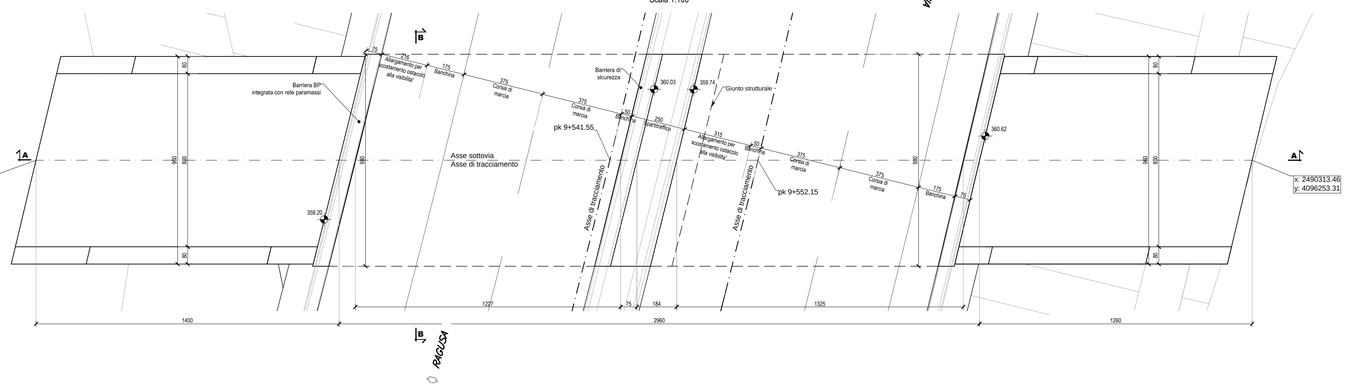
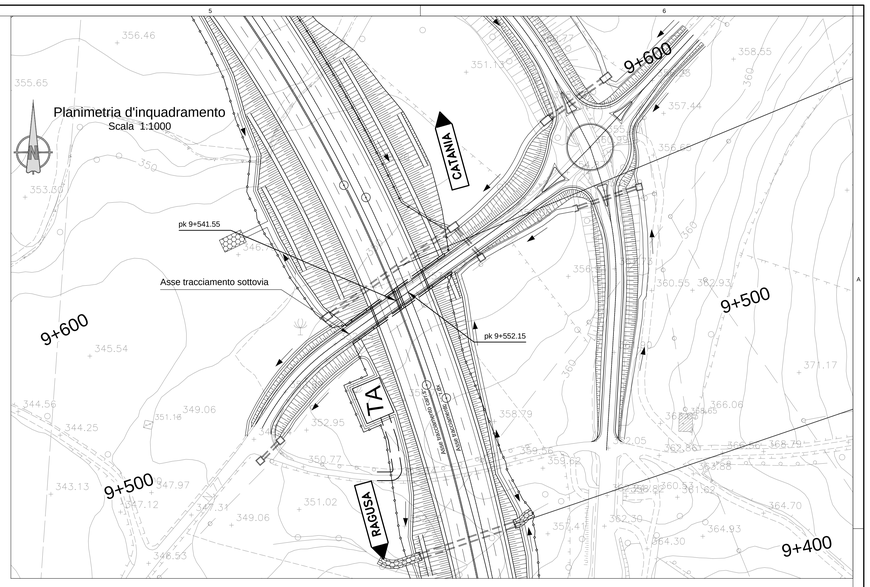
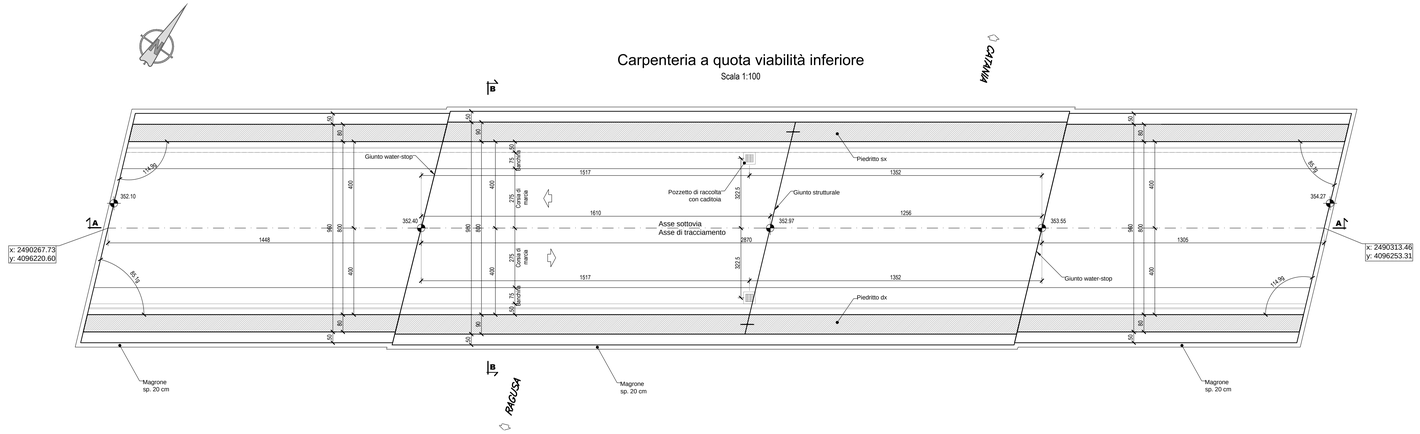
Carpenteria a quota viabilità superiore
Scala 1:100



Planimetria d'inquadramento
Scala 1:1000



Carpenteria a quota viabilità inferiore
Scala 1:100



Sezione tipo
Sezione trasversale B-B
Scala 1:100

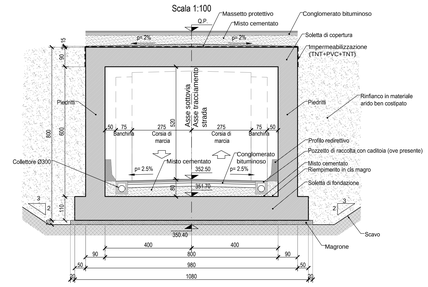
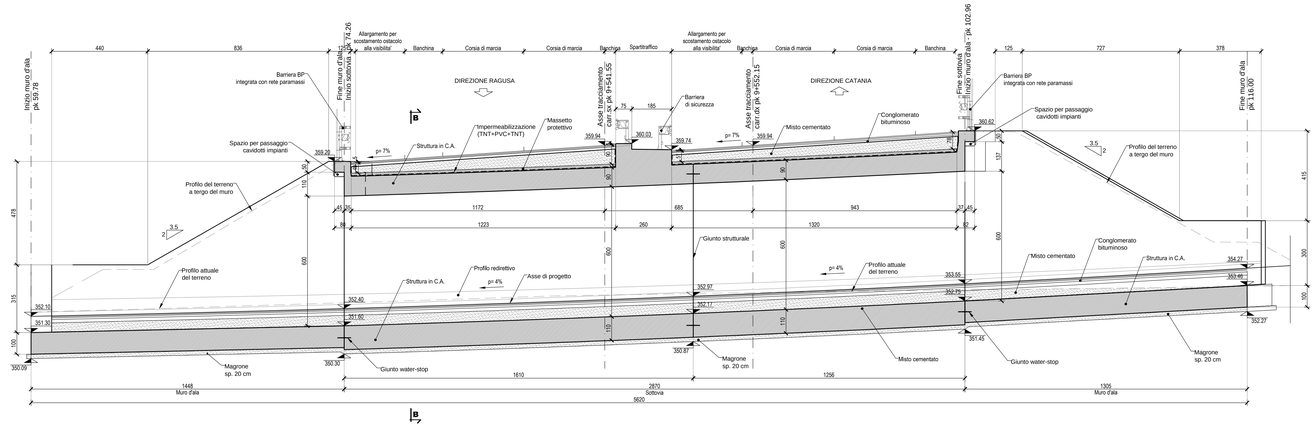


TABELLA INCIDENZA SOTTOVIA [kg/mc]	
SCATOLARE	
Soletta di fondazione	80
Soletta di copertura	80
Piedritti	80
MURI D'ALA	
Soletta di fondazione	95
Piedritti	115

Carpenteria
Sezione A-A
Scala 1:100



QT RIF. 345.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 ASSE TRACC.1	22	23	24	25 ASSE TRACC.2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
QUOTE PROGETTO															352.41			352.58			352.81				353.09					353.40		353.54														
QUOTE TERRENO	352.27	352.30	352.32	352.35	352.38	352.41	352.44	352.47	352.51	352.54	352.57	352.60	352.63	352.66	352.69	352.76	352.82	352.89	352.96	353.00	353.03	353.04	353.07	353.11	353.14	353.15	353.17	353.19	353.22	353.24	353.26	353.27	353.29	353.30	353.31	353.32	353.33	353.34	353.36	353.37	353.39	353.40	353.42	353.43	353.45
DISTANZE PARZIALI		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.31	0.69	2.00	2.00	2.00	1.84	2.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
DISTANZE PROGRESSIVE	61.00	62.00	63.00	64.00	65.00	66.00	67.00	68.00	69.00	70.00	71.00	72.00	73.00	74.00	75.00	77.00	79.00	81.00	83.00	85.00	86.31	87.00	89.00	91.00	92.84 93.15	95.00	97.00	99.00	101.00	103.00	104.00	105.00	106.00	107.00	108.00	109.00	110.00	111.00	112.00	113.00	114.00	115.00	116.00	117.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 73.566																																												

NOTE
- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L1-OM000-1-DX-000-0A.
- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza"

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
OPERE D'ARTE MINORI
Sottovia al km 9+552
Disegno d'insieme
Stralcio planimetrico, piante e sezioni

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A.	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: arm engineering & consulting
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo:	Geotecnica e opere d'arte minori:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	Ing. Antonio Alparone — ILISEA
Opere d'arte principali:	**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**
Viadotti Ing. G. Mondello ITALCONSULT	Gallerie Ing. G. Guiducci GP ingegneria
Ecosistemi e paesaggio — Ecoistituto del Veneto	Rumore, vibrazioni ed atmosfera — ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO								DATA
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO		GENNAIO '17
D01	T1L1	OMS01	1-EZ	001	0A	01 DI 01		SCALA 1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/ENGLINTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Italconsult	Treso	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10\Elaborat
N. FILE.: D01-T1L1-OMS01-1-EZ-001-0A