



LEGENDA

[C]	Cantier base, campo base
[C.A.V.]	Cantier operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantier operativo galleria
[C.A.S.]	Cantier operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziali di rimpolimento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea nera]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea tratteggiata]	By-pass provvisorio
[Linea punteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea a linee]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea a linee]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea a linee]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approv. conferim.
[Linea a linee]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea a linee]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- [Linea a linee]
- [Linea a linee]
- [Linea a linee]
- [Linea a linee]

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Linea tratteggiata]	Confini Regionali
[Linea a linee]	Confini Provinciali
[Linea punteggiata]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 1 di 3

Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali Viadotti Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ing. G. Guittucci
ITALLCONSULT	GP Ingegneria
ALTRAN	

FASE	TR.LI	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOLIO	SCALA
D01-T1L1-CA015-1-P5-001-0A	1	CA015-1-P5-001-0A	01	01	0A	01	1:5000
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRATALE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stalla	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETRO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--