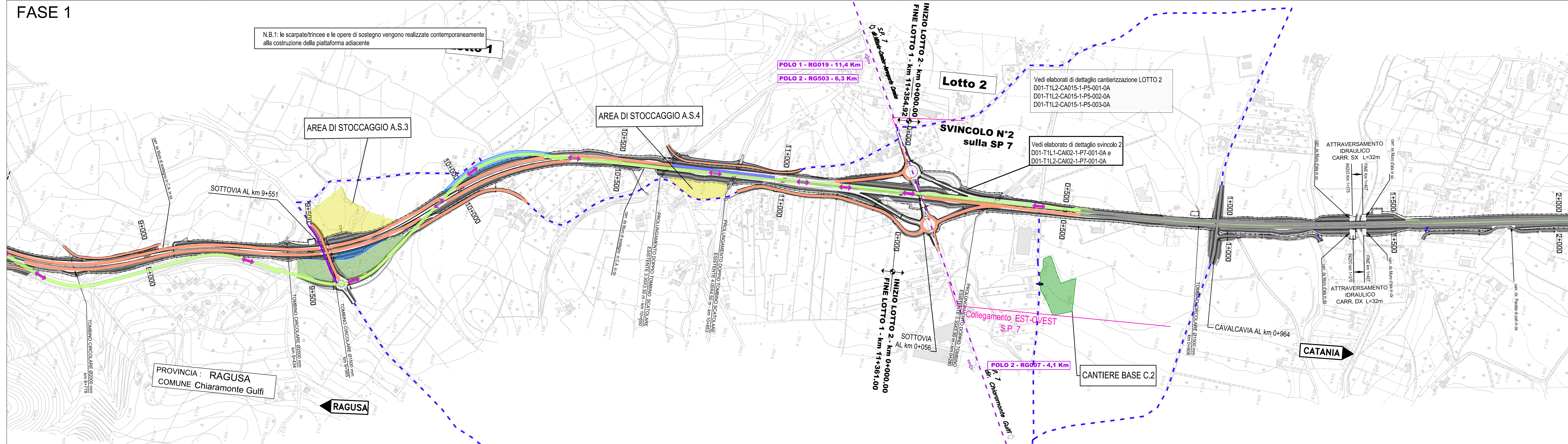
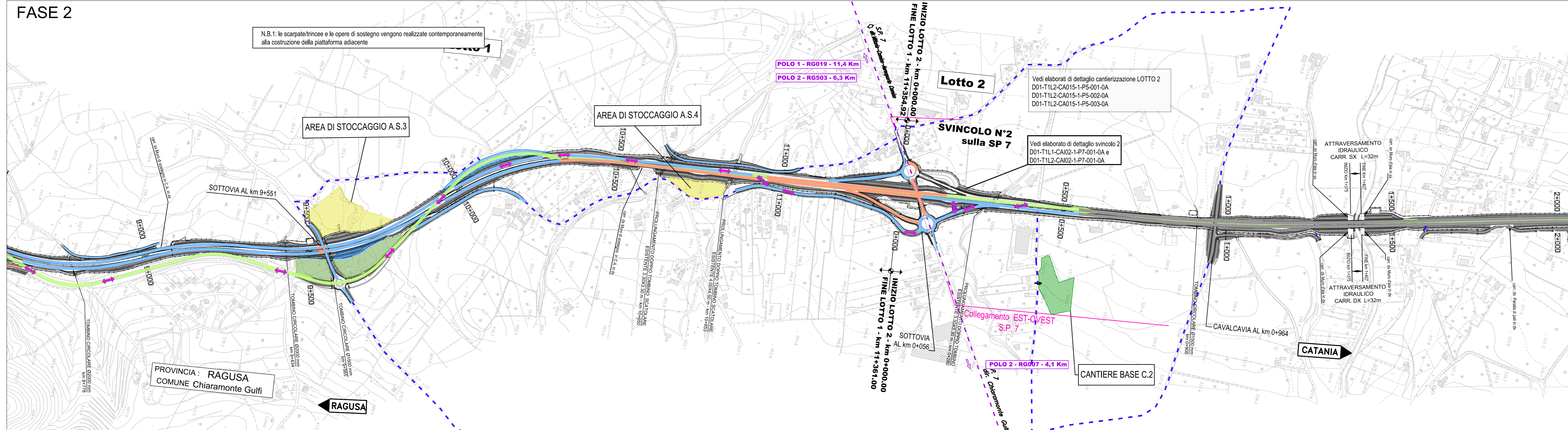


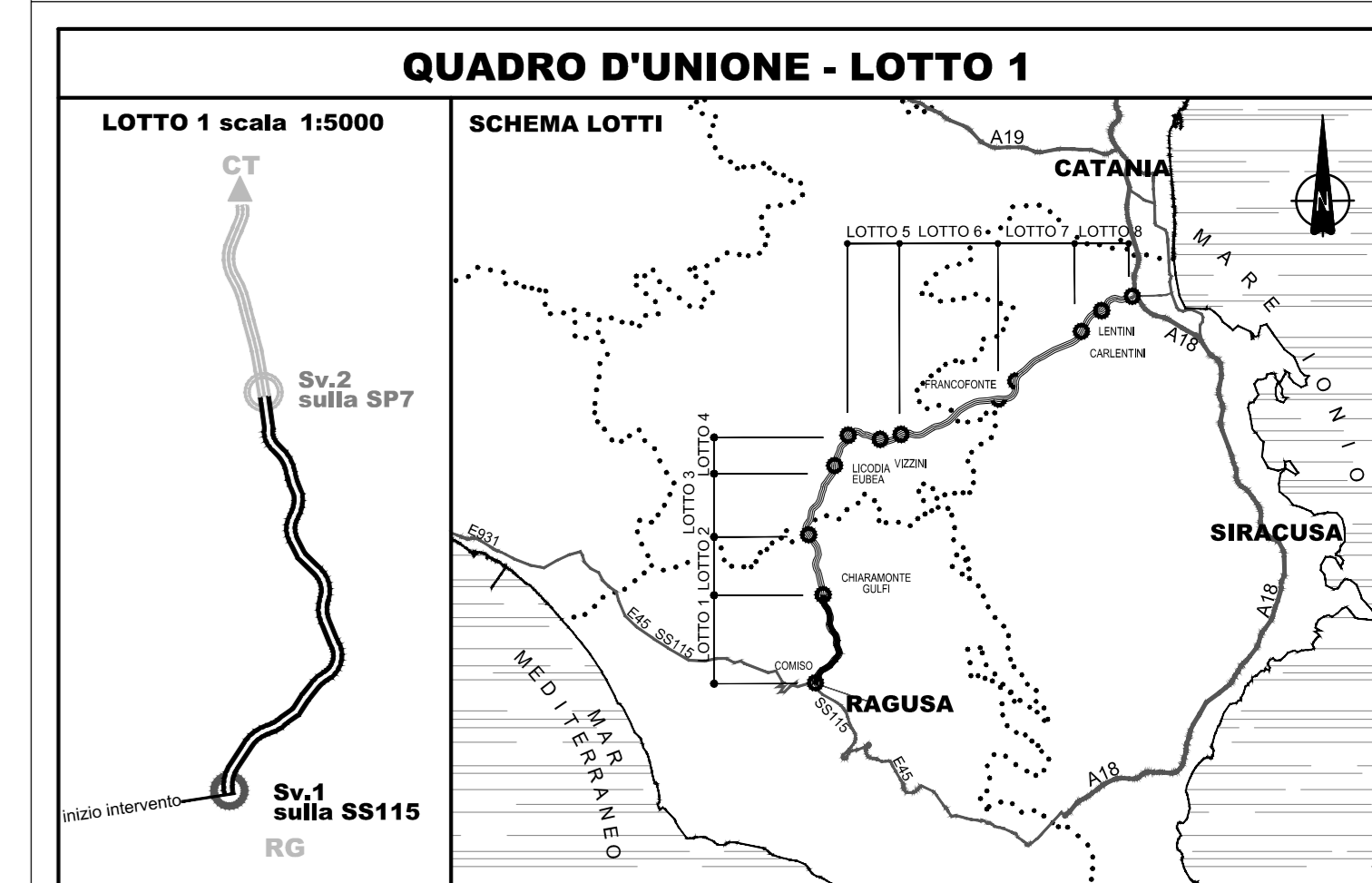
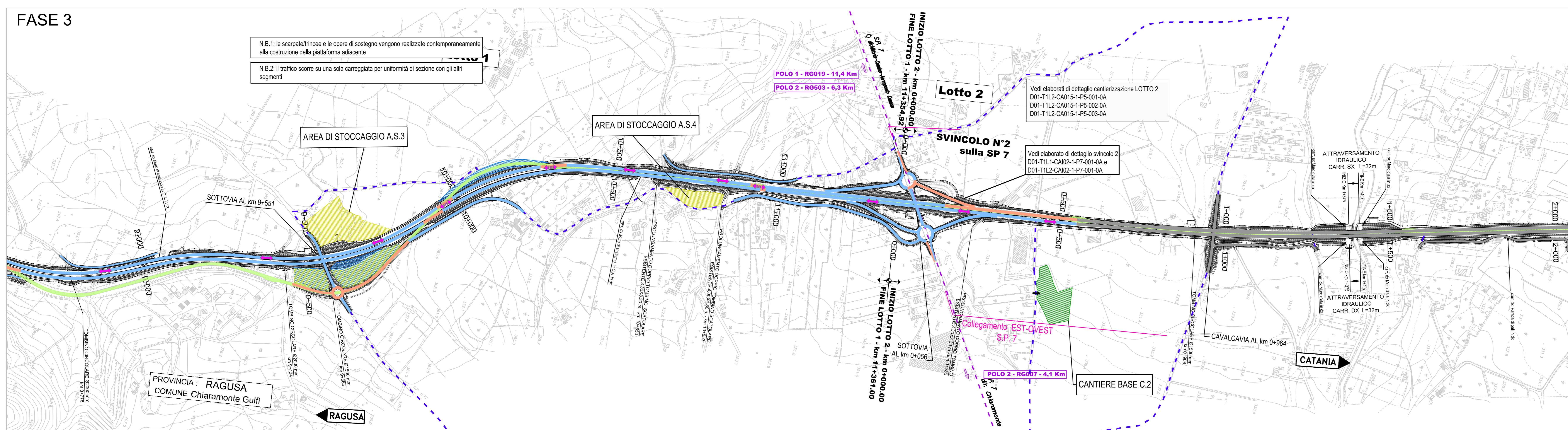
FASE 1



FASE 2



FASE 3



**LEGENDA**

[C]	Cantiere base, campo base
[C.A.V.]	Cantiere operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area azzurra]	Area potenzialità di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenzialità di riordianamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu scuro]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea blu chiaro]	Opere realizzate
[Linea grigia]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea tratteggiata]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea tratteggiata]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea tratteggiata]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea tratteggiata]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

**Flussi di cantiere strada statale:**

- [Linea tratteggiata]
- [Linea tratteggiata]
- [Linea tratteggiata]
- [Linea tratteggiata]

**FASI REALIZZATIVE**

**FASE 1:**

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;

**FASE 2:**

- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2;
- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;

**FASE 3:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

- [Linea tratteggiata]
- [Linea tratteggiata]
- [Linea tratteggiata]

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 1**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 3 di 3

**Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Tarso 57604

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere:  
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Geologo:**  
Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Gallerie  
Ing. G. Guittucci

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera:  
Ing. G. Guittucci

**Consulenze specialistiche**  
ITALCONSULT  
GP Ingegneria

**altran**

DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST.REV.	FOLIO	SCALA
D01-T1L1-CA015-1-P5-001-0A	P5	003	0A	03	1:5000

DATA: GENNAIO '17

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia	Monaco

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
IL CONCESSIONARIO  
SARC SRL

**L'ENTITA' COSTRUTTRICE**  
VETO PER ACCETTAZIONE