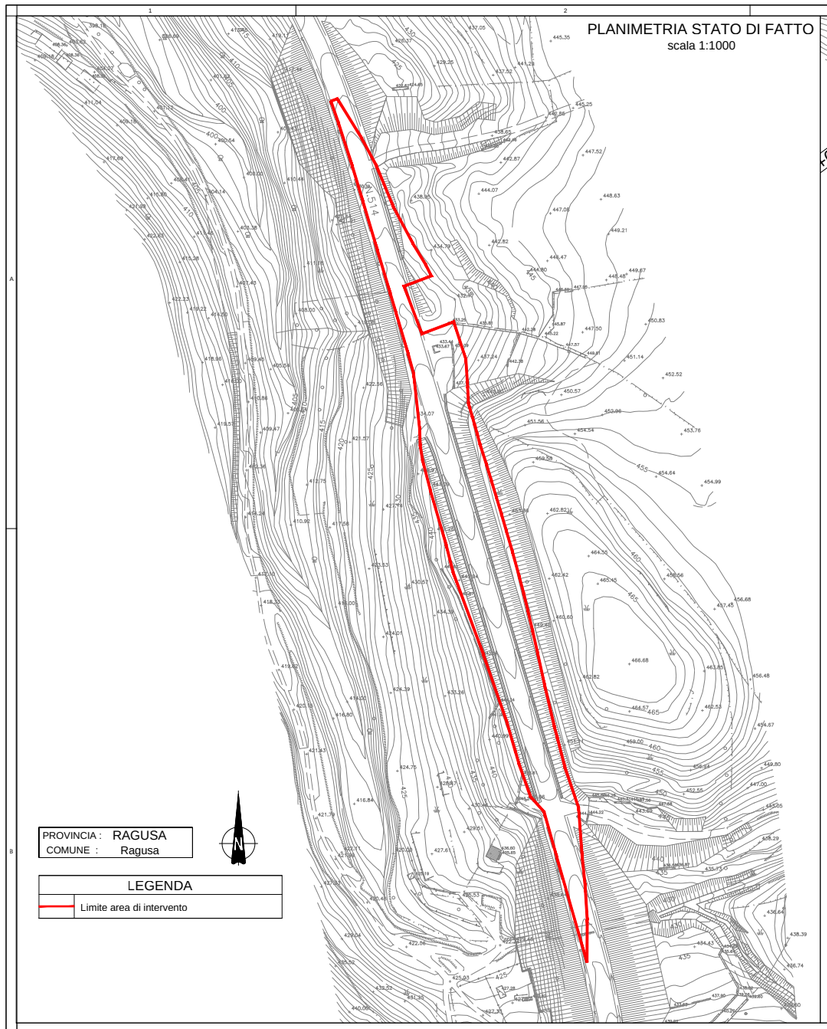
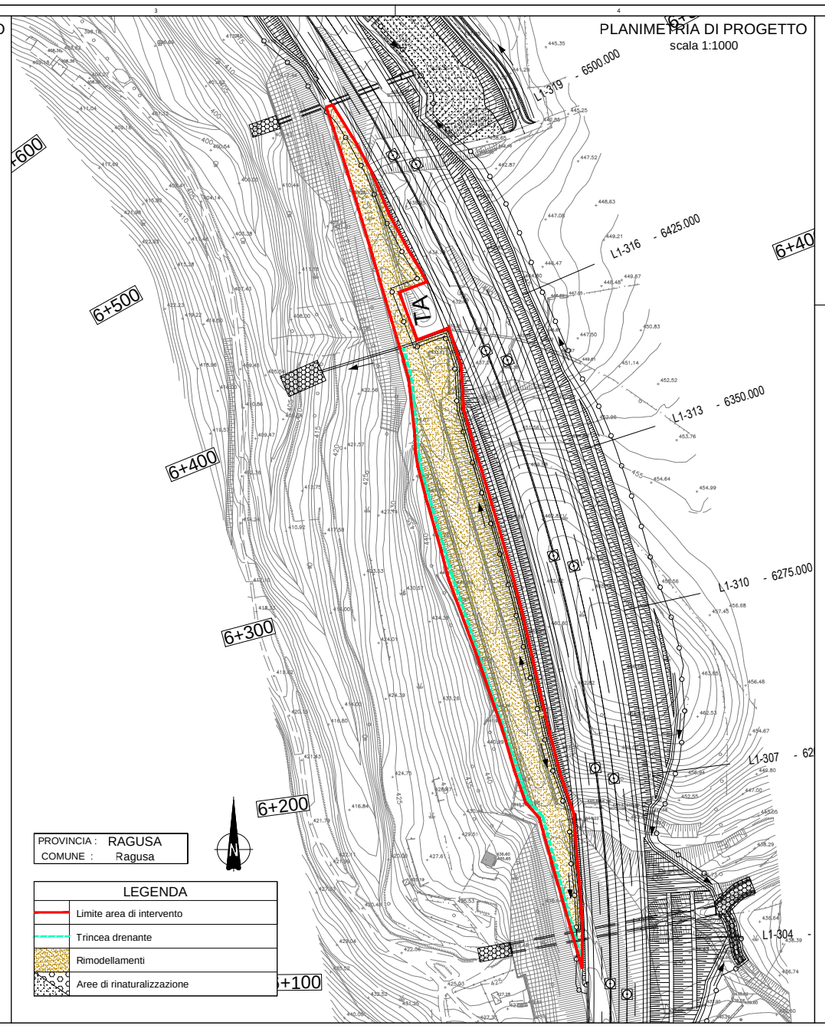
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:1000

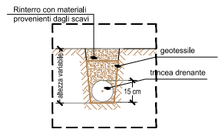


PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PARTICOLARI
fuori scala

Trincea drenante

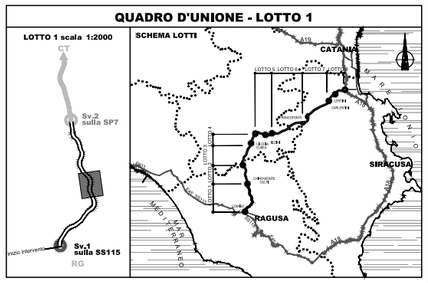


Caratteristiche dell'area di rimodellamento L1-NAR-02	
Progressive di riferimento [km]	6+125 - 6+525
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m^3]	26700
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	0° - 25°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	-
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	295

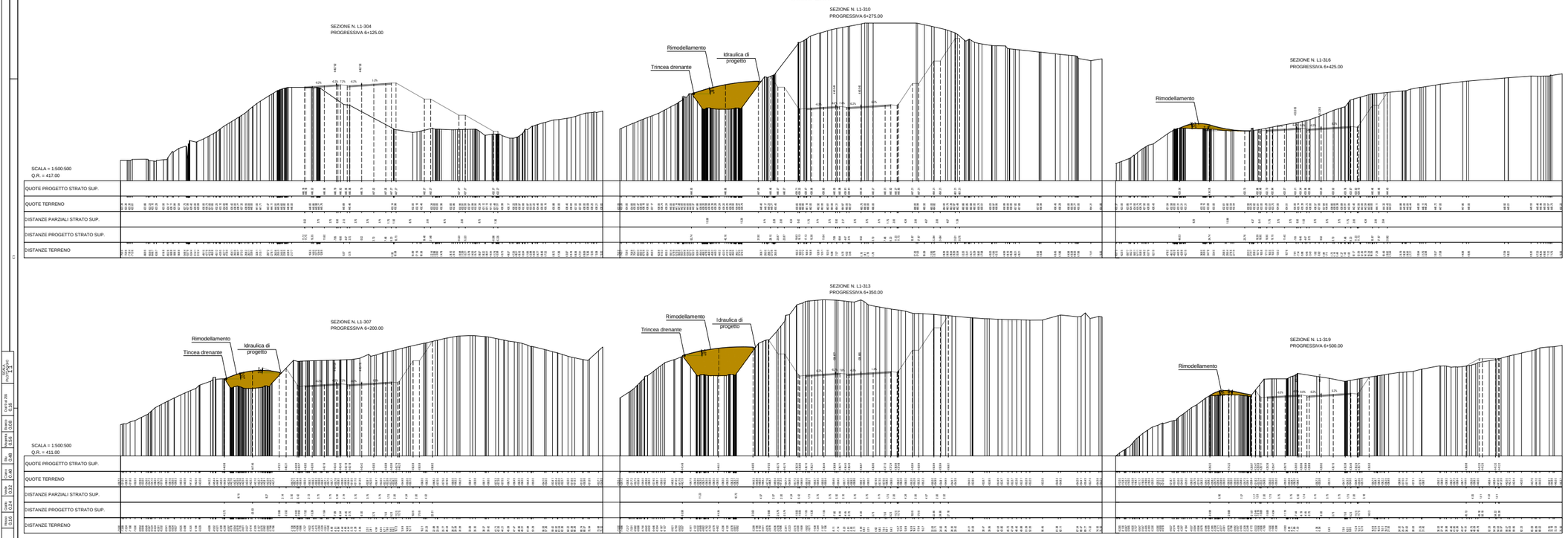
Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 6+125 - 6+525	1-Rim1	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0.5 m a 9.5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 0° a 25°.
		Interventi di drenaggio	- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale; - Formazione di tratti di trincea drenante realizzati mediante la posa in opera di tubi microfessurati in polietilene ad alta densità di diametro 15 cm. Si prevede il riempimento dello scavo con materiale inerte naturale (pietrame proveniente da cave) e l'utilizzo di telo geotessile per evitare l'intasamento del corpo drenale; - I tratti di cunetta e trincea si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
		Interventi agronomici migliorativi	- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonchè l'utilizzo di concimi organici.
Progressiva [km] 6+125 - 6+350	1-VEG-MA2		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie arbustive dense.
Progressiva [km] 6+350 - 6+525	1-VEG-MAA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive ed arboree per la formazione di macchie arbustivo-arboree.

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 1.

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 1



SEZIONI DI PROGETTO
scala 1:500



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L1-2
Tavola 3 di 5

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra e varie prestazioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663
Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali:
Viadotti
Ing. G. Mondello
ITALCONSULT
Gallerie
Ing. G. Guiducci
GP ingegneria
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
altran

RIFERIMENTO ELABORATO							DATA
FASE	T.R.LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	GENNAIO '17
D31	T1LL1	AM084	1-PZ	003	0A	03 DI 05	SCALA: Varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\03\10\Elaborat
N. FILE: D01-T1L1-AM084-1-PZ-003-0A.dwg