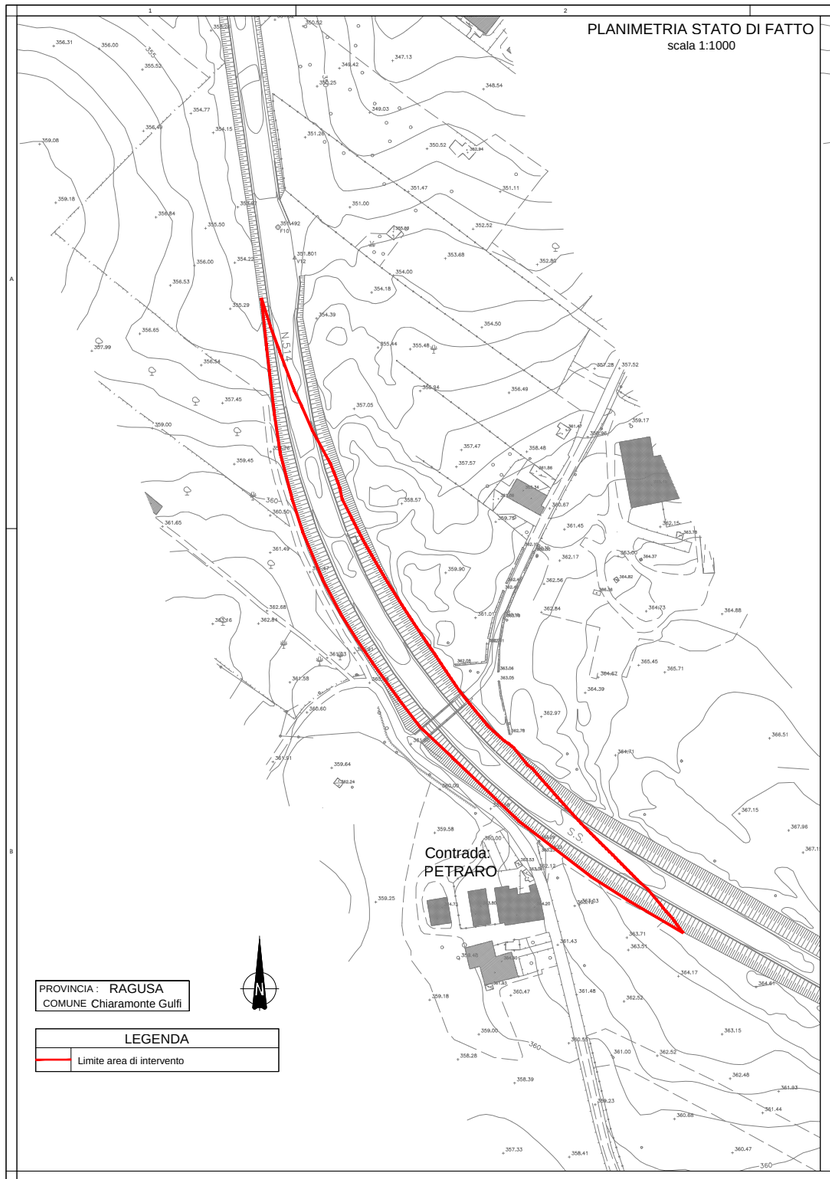
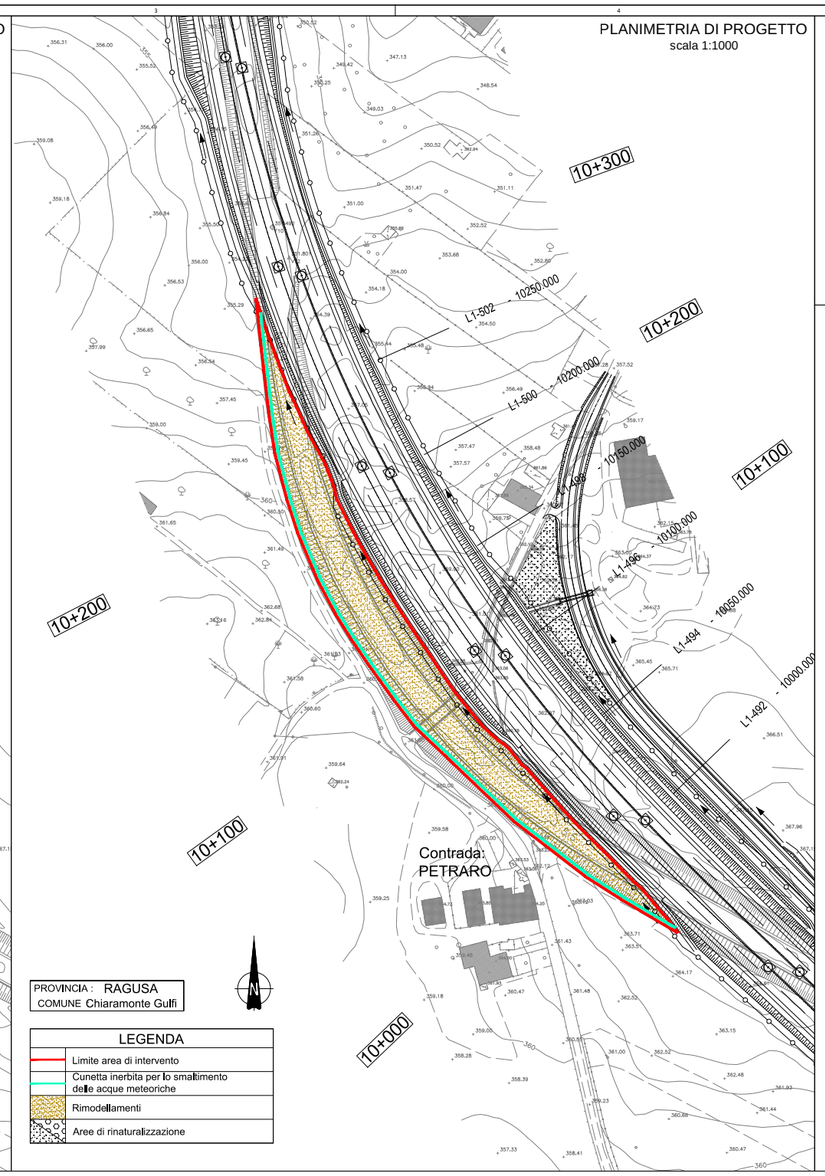
PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:1000



PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE Chiaramonte Gulfi

LEGENDA
Limite area di intervento

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:1000



PROVINCIA : RAGUSA
COMUNE Chiaramonte Gulfi

LEGENDA
Limite area di intervento
Cunetta inerbita per lo smaltimento delle acque meteoriche
Rimodellamenti
Aree di rinaturalizzazione

PARTICOLARI
fuori scala

Cunetta inerbita per lo smaltimento delle acque meteoriche

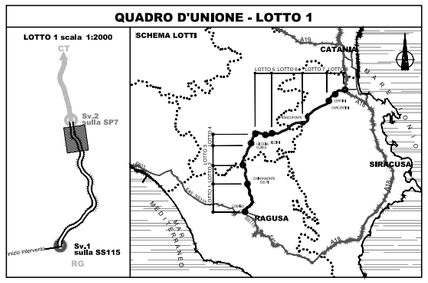
Caratteristiche dell'area di rimodellamento L1-NAR-02	
Progressive di riferimento [km]	9+950 - 10+300
Distanza minima da rilevato autostradale [m]*	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	25200
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	0° - 21°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	362,5
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-

* Nel tratto dal km 10+190 al km 10+292 il rimodellamento è adiacente al rilevato autostradale

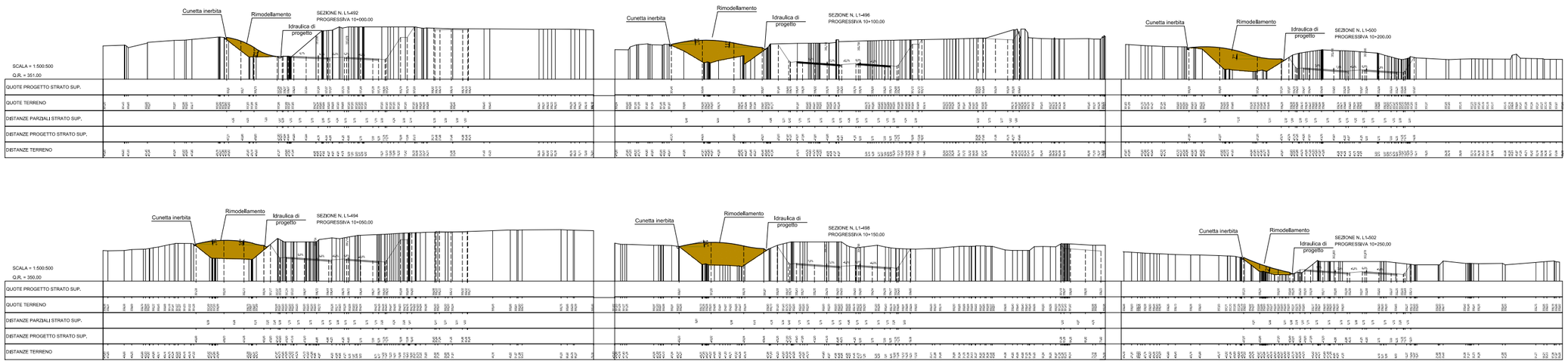
Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 9+950 - 10+300	1-Rim2	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0.5 m a 9.5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 0° a 21°.
		Interventi di drenaggio	- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale; - I tratti di cunetta si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
		Interventi agronomici migliorativi	- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici.
	1-VEG-MAA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive ed arboree per la formazione di una macchia arbustivo-arborea.

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 1.

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 1



SEZIONI DI PROGETTO
scala 1:500



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 1
AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L1-4
Tavola 5 di 5

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H
SILEC S.p.A.

Supporto specialistico
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
CFarm

Consulenze specialistiche

Geologo:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
LISEA

Opere d'arte principali:
Viadotti
Ing. G. Mondello
ITALCONSULT

Gallerie
Ing. G. Guiducci
GP ingegneria

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Ecosistemi e paesaggio
Agronomia
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO															DATA
FASE	TRLT	DISCIPLINA	OPERA	DOC	PROGR.		ST.IREV.		FOGLIO						GENNAIO '17
D0	1	T1	L1	AM08	4	1	PZ	005	0A	05	DI	05			SCALA: Varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10\Elaborat
N. FILE.: D01-T1L1-AM084-1-PZ-005-0A.dwg