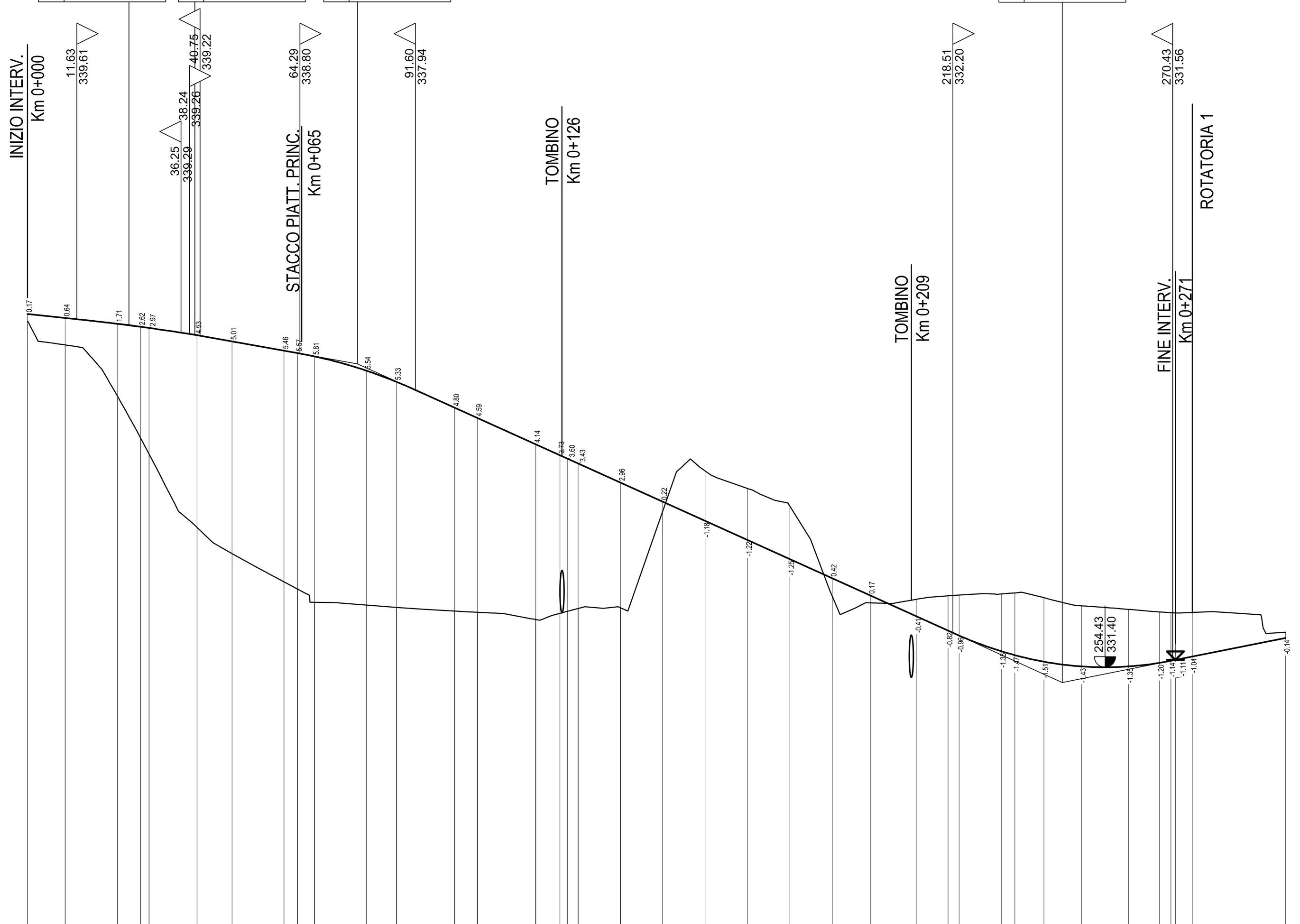
RAMPA 1

PROVINCIA	RAGUSA				
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI				
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA (H/B))	h = -0.25 L = 23.94 i = -1.04%	h = -0.24 L = 15.55 i = -1.54%	h = -0.69 L = 38.45 i = -1.79%	h = -7.53 L = 166.64 i = -4.52%	h = 1.05 L = 52.72 i = 2.00%

R	5000.00	1000.00	1000.00	800.00
T	12.31	1.26	13.65	26.07
Fr	0.02	0.00	0.09	0.42
Pr	23.94	39.49	77.95	244.36
Qt	339.48	339.24	338.55	331.03



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

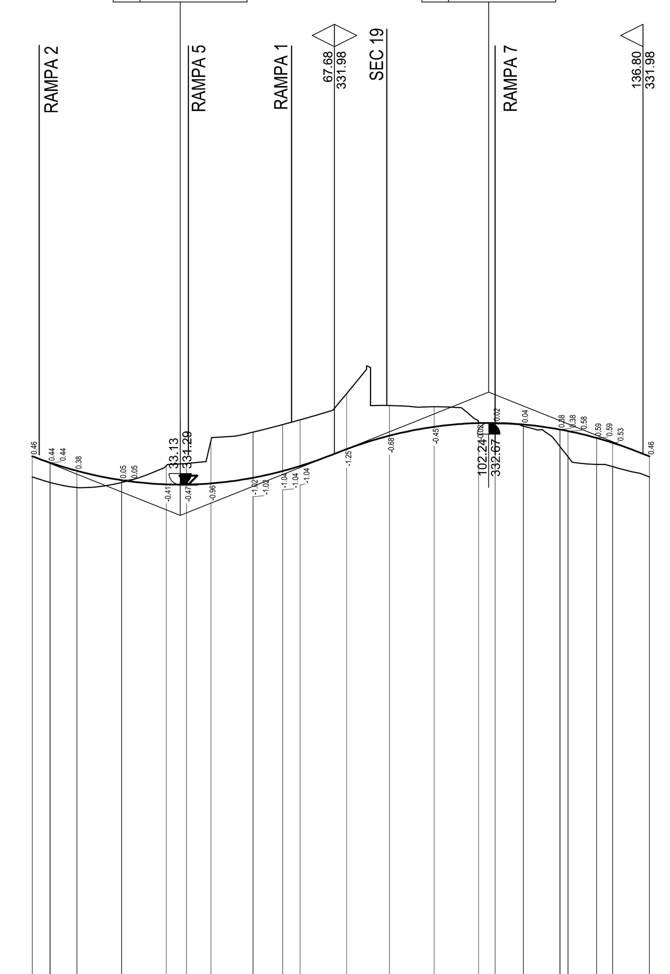
QT.RIF. 325.00

NUMERO SEZIONI	1 – 38
QUOTE PROGETTO	339.73, 339.64, 339.50, 339.43, 339.40, 339.23, 339.08, 338.86, 338.81, 338.73, 338.39, 338.13, 337.52, 337.27, 336.65, 336.39, 336.31, 336.20, 335.75, 335.30, 334.85, 334.39, 333.94, 333.49, 333.08, 332.59, 332.25, 332.14, 331.76, 331.67, 331.52, 331.41, 331.41, 331.50, 331.55, 331.57, 331.65, 332.09
QUOTE TERRENO	339.56, 339.00, 337.79, 336.81, 336.43, 334.70, 334.07, 333.40, 333.23, 332.92, 332.86, 332.80, 332.71, 332.69, 332.51, 332.66, 332.71, 332.78, 332.79, 335.08, 336.02, 335.61, 335.19, 333.07, 332.91, 332.99, 333.08, 333.09, 333.12, 333.14, 333.03, 332.85, 332.76, 332.70, 332.69, 332.68, 332.69, 332.22
ETTOMETRICHE	0, 1, 2
DISTANZE PARZIALI	8.90, 12.35, 5.42, 11.33, 8.29, 12.27, 3.22, 4.01, 12.21, 7.12, 13.77, 5.34, 13.77, 5.71, 2.44, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 10.00, 8.99, 11.01, 7.37, 2.63, 10.00, 3.15, 6.85, 8.92, 11.08, 7.30, 2.70, 3.99, 22.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00, 8.90, 21.25, 26.67, 28.67, 40.00, 48.29, 60.56, 63.78, 67.79, 80.00, 87.12, 100.89, 106.23, 120.00, 125.71, 127.56, 130.00, 140.00, 150.00, 160.00, 170.00, 180.00, 190.00, 198.99, 210.00, 217.37, 220.00, 230.00, 233.15, 240.00, 248.92, 260.00, 267.30, 271.05, 275.04, 297.04
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 80.00 L= 26.67; 1 L= 74.23 R= 240.00; A= 80.00 L= 26.67; L= 71.44; A= 52.50 L= 18.38; 2 L= 31.55 R= 150.00; A= 52.50 Sv= 18.38 Tau= -3.90 Dr= 0.09; L= 29.74
SOPRAELEVAZIONI SX	2.50%, 4.45%, 4.45%, 2.50%, 2.50%, 6.01%, 6.01%, dl=-0.10%, 2.50%, 2.50%
SOPRAELEVAZIONI DX	-2.50%, -4.45%, -4.45%, -2.50%, -2.50%, -6.01%, -6.01%, dl=0.10%, -2.50%, -2.50%

ROTATORIA 1

PROVINCIA	RAGUSA			
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI			
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA (H/B))		h = 1.38 L = 34.56 i = 4.00%	h = 1.38 L = 34.56 i = 4.00%	h = -2.76 L = 69.11 i = -4.00%

R	863.94	863.94
T	34.56	34.56
Fr	0.69	0.69
Pr	33.13	102.24
Qt	330.60	333.36



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

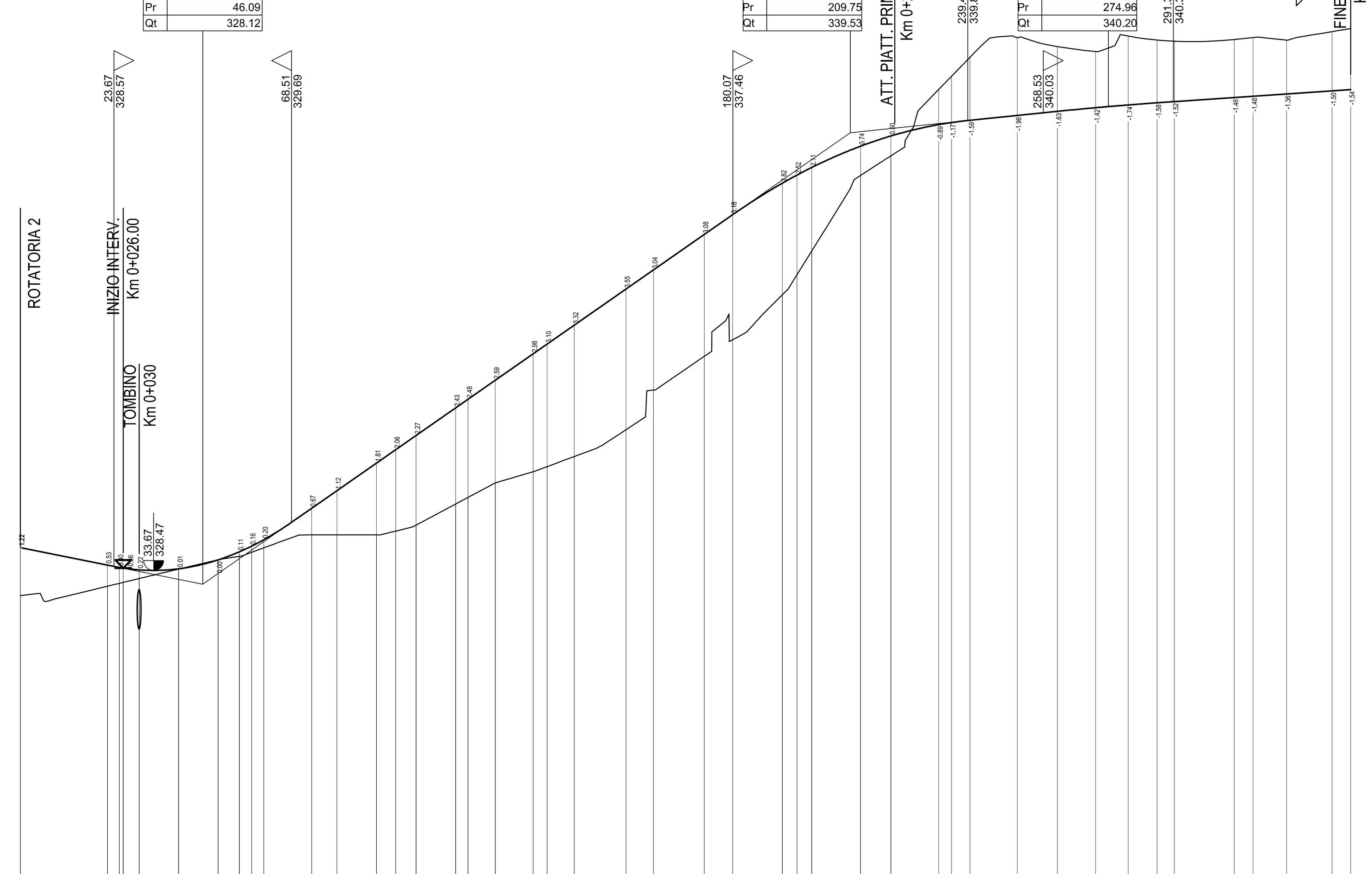
QT.RIF. 320.00

NUMERO SEZIONI	1 – 27
QUOTE PROGETTO	331.92, 331.78, 331.78, 331.60, 331.39, 331.39, 331.29, 331.29, 331.32, 331.44, 331.44, 331.59, 331.59, 331.71, 332.08, 332.38, 332.58, 332.67, 332.67, 332.64, 332.52, 332.52, 332.49, 332.33, 332.33, 332.22, 331.92
QUOTE TERRENO	331.46, 331.34, 331.34, 331.22, 331.33, 331.33, 331.71, 331.76, 332.27, 332.46, 332.46, 332.63, 332.63, 332.74, 333.33, 333.06, 333.03, 332.68, 332.65, 332.60, 332.14, 332.14, 331.91, 331.74, 331.74, 331.69, 331.46
ETTOMETRICHE	0, 1
DISTANZE PARZIALI	3.98, 6.00, 10.00, 9.99, 4.56, 5.44, 9.44, 6.62, 3.92, 10.44, 9.56, 10.00, 10.00, 3.67, 6.33, 8.18, 6.39, 3.60, 8.23
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00, 3.98, 4.00, 10.00, 20.00, 20.01, 30.00, 34.56, 40.00, 49.44, 49.45, 56.07, 56.08, 60.00, 70.44, 80.00, 90.00, 100.00, 103.67, 110.00, 118.18, 118.20, 120.00, 126.39, 126.40, 130.00, 138.23
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv= 69.12 a=200.00 R= 22.00; 2 Sv= 69.12 a=200.00 R= 22.00
SOPRAELEVAZIONI SX	2.00%, 2.00%
SOPRAELEVAZIONI DX	-2.00%, -2.00%

RAMPA 3

PROVINCIA	RAGUSA			
COMUNE	CHIARAMONTE GULFI			
LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA (H/B))	h = -0.91 L = 45.69 i = -2.00%	h = 11.40 L = 163.59 i = 6.97%	h = 0.67 L = 65.21 i = 1.03%	h = 0.42 L = 61.51 i = 0.68%

R	500.00	1000.00	9200.00
T	22.42	29.68	16.43
Fr	0.50	0.44	0.01
Pr	46.09	209.75	274.96
Qt	328.12	339.53	340.20



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

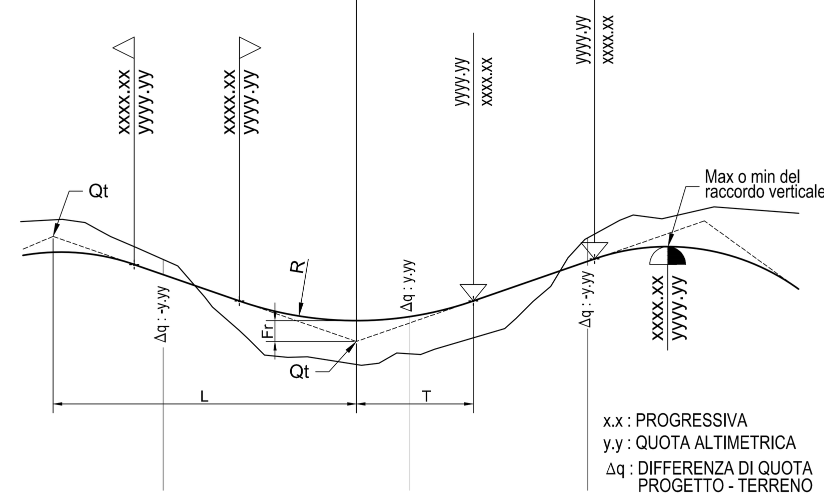
QT.RIF. 320.00

NUMERO SEZIONI	1 – 44
QUOTE PROGETTO	329.05, 328.61, 328.55, 328.53, 328.49, 328.51, 328.74, 328.94, 329.08, 329.25, 330.04, 330.49, 331.18, 331.52, 331.88, 332.58, 332.79, 333.27, 333.94, 334.19, 334.67, 335.58, 336.06, 336.96, 337.45, 338.25, 338.46, 338.65, 339.19, 339.45, 339.73, 339.78, 339.84, 339.96, 340.07, 340.16, 340.23, 340.28, 340.31, 340.42, 340.45, 340.51, 340.58, 340.62
QUOTE TERRENO	327.83, 328.07, 328.14, 328.17, 328.27, 328.51, 328.74, 328.83, 328.93, 329.04, 329.37, 329.37, 329.37, 329.46, 329.61, 330.15, 330.32, 330.68, 330.96, 331.09, 331.35, 332.02, 333.03, 333.88, 334.30, 335.44, 335.94, 336.54, 338.45, 338.95, 340.62, 340.95, 341.43, 341.92, 341.70, 341.58, 341.97, 341.87, 341.84, 341.88, 341.93, 341.87, 342.08, 342.16
ETTOMETRICHE	0, 1, 2, 3
DISTANZE PARZIALI	21.99, 3.01, 4.00, 10.00, 10.00, 5.32, 3.09, 3.10, 12.09, 6.40, 10.00, 4.84, 5.16, 10.00, 3.12, 6.88, 9.59, 3.53, 6.88, 13.03, 6.97, 12.84, 7.16, 12.59, 3.67, 3.74, 12.33, 7.67, 12.11, 3.22, 4.67, 11.93, 10.15, 9.68, 8.24, 7.28, 4.36, 15.16, 4.75, 8.45, 11.52, 4.69
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00, 21.99, 25.00, 26.00, 30.00, 40.00, 50.00, 55.32, 58.41, 61.51, 73.60, 80.00, 90.00, 94.84, 100.00, 110.00, 113.12, 120.00, 129.59, 133.12, 140.00, 153.03, 160.00, 172.84, 180.00, 192.59, 196.26, 200.00, 212.33, 220.00, 232.11, 235.33, 240.00, 251.93, 262.08, 271.76, 280.00, 287.28, 291.64, 306.80, 311.55, 320.00, 331.52, 336.21
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 21.99; A= 100.00 Sv= 33.33 Tau= -3.54 Dr= 0.15; 1 Sv= 6.18 a=1.31 R= 300.00; A= 100.00 L= 33.33; L= 34.75; A= 200.00 L= 66.67; 2 L= 73.29 R= 600.00; A= 200.00 L= 66.67
SOPRAELEVAZIONI SX	2.50%, 2.50%, dl=0.02%, 3.86% 3.86% 3.86%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%, 2.50%
SOPRAELEVAZIONI DX	-2.50%, -2.50%, dl=-0.02%, -3.86% -3.86% -3.86%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%, -2.50%

LEGENDA

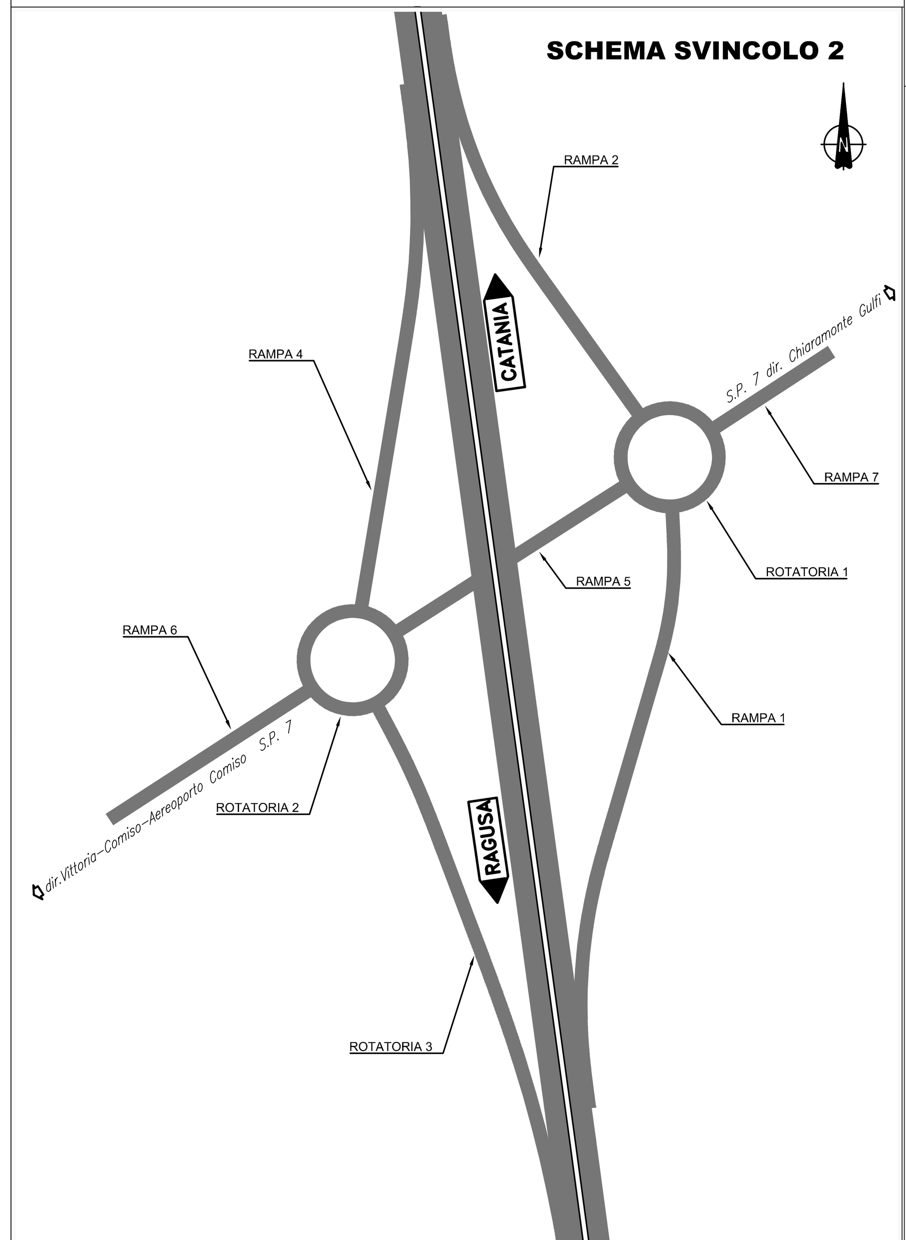
h = Δh LIVELLETTA
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
i = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

R	RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T	TANGENTE ALTIMETRICA
Fr	FRECCIA RACCORDO ALTIMETRICO
Pr	PROGRESSIVA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
Qt	QUOTA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO



x.x : PROGRESSIVA
y.y : QUOTA ALTIMETRICA
Δq : DIFFERENZA DI QUOTA PROGETTO - TERRENO

SCHEMA SVINCOLO 2



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 2
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Svincolo 2 sulla SP 7
Profili longitudinali rampe1, 3 e rotatoria 1
Tavola 2 DI 2

Il Progettista — Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A. — *Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H*

Supporto specialistico — Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: EFarm engineering & consulting — *Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074*

Consulenze specialistiche

Geologo: *Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663*

Geotecnica e opere d'arte minori: *Ing. Antonio Alparone* — ALISEA

Opere d'arte principali: Viadotti *Ing. G. Mondello* ITALCONSULT; Gallerie *Ing. G. Guiducci* GP ingegneria

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio (Anthemis); Rumore, vibrazioni ed atmosfera (ALTRAN)

RIFERIMENTO ELABORATO	FASE	TR\LT	DISCIPLINA\OPERA	DOC	PROGR.	ST.\REV.	FOGLIO	DATA	SCALA
	D01	T1L2	CSI02	1	F7	002	0A	02 DI 02	GENNAIO '17	1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC/EFARM	Zoi	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10Elaborat — N. FILE.: D01-T1L2-CSI02-1-F7-002-0A

SCALA PLOTTAGGIO 1:1 — Dal 9 al 255 0.16 — Bianco 0.08 — Magenta 0.56 — Blu 0.48 — Ciano 0.40 — Verde 0.32 — Giallo 0.24 — Rosso 0.16