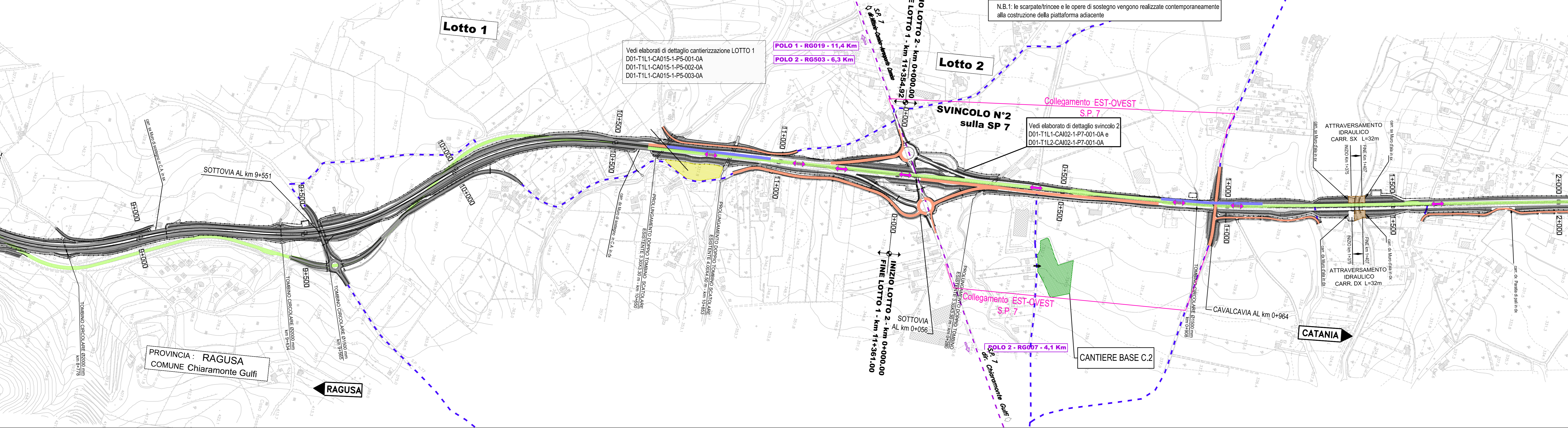
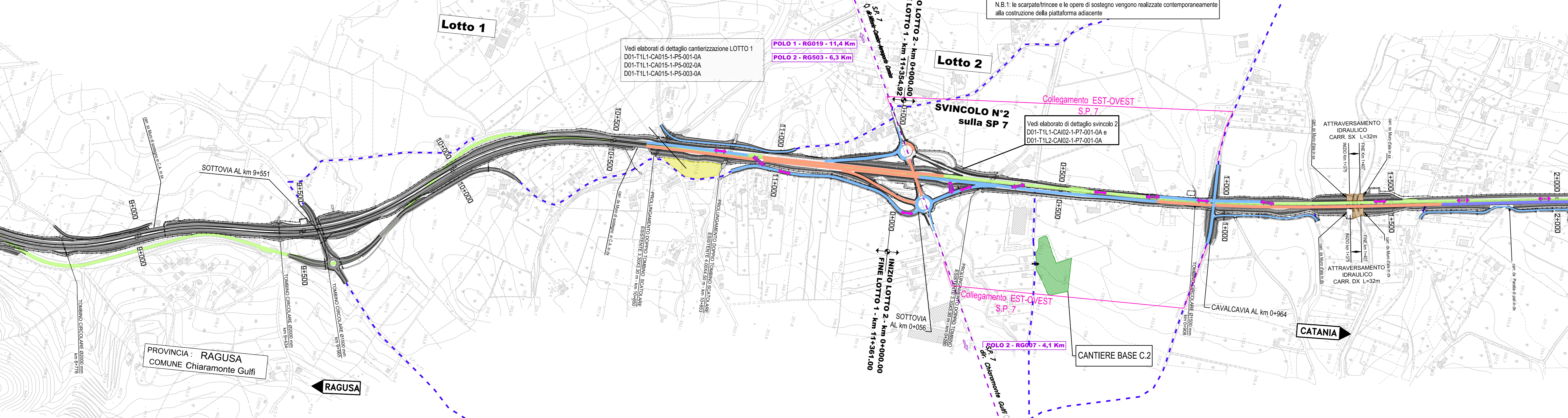


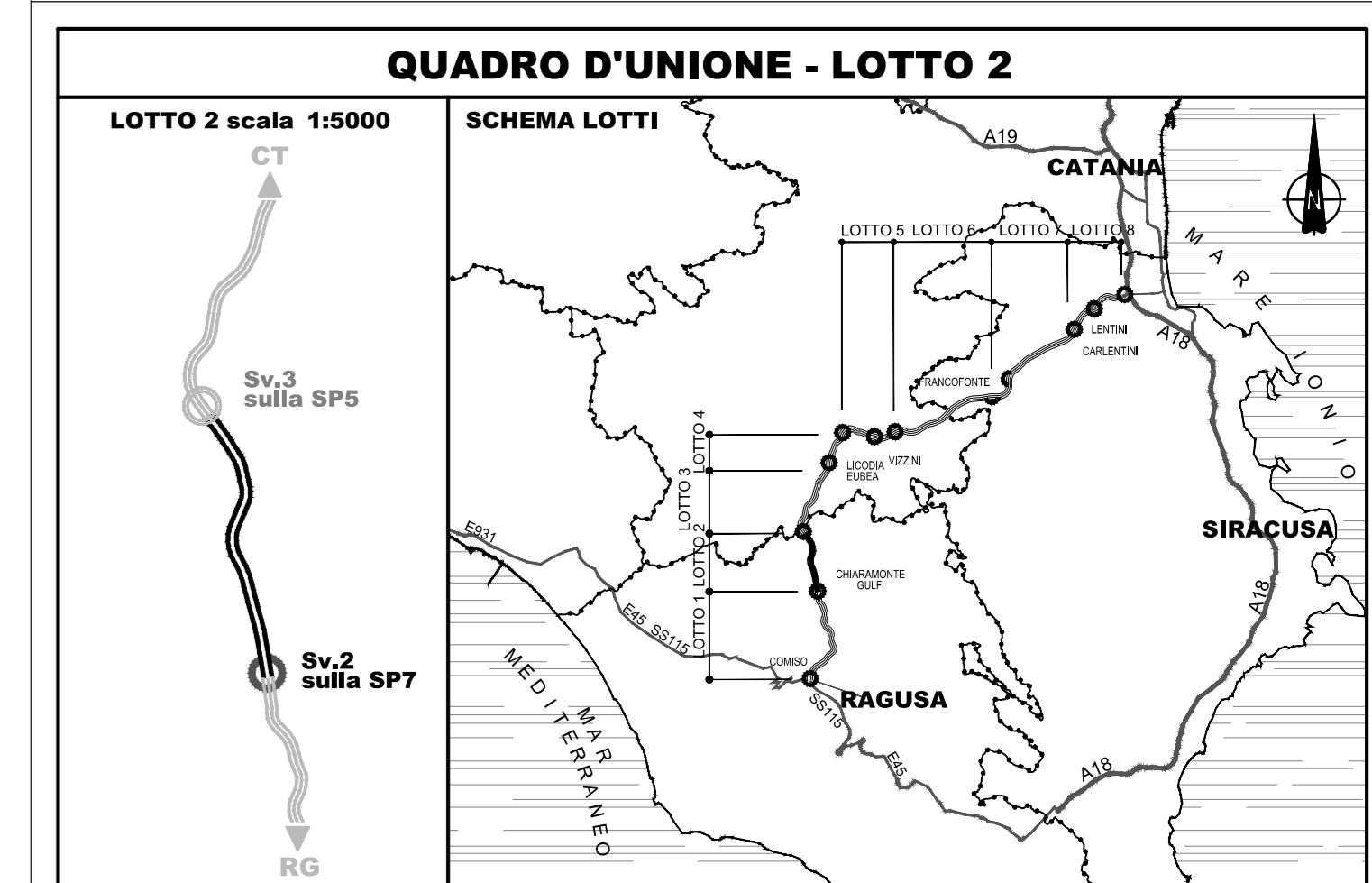
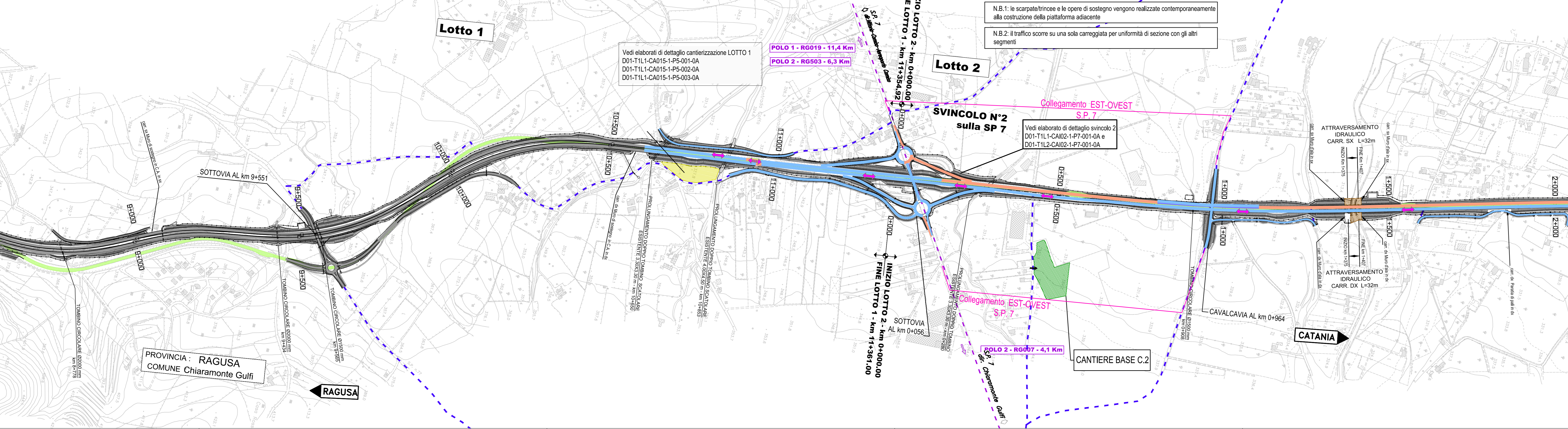
FASE 1



FASE 2



FASE 3



LEGENDA	
[C]	Cantiere base, campo base
[C.A.V.]	Cantiere operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area blu scuro]	Area potenzialità di stoccaggio temporaneo
[Area blu chiaro]	Area potenzialità di rimodulamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea grigia scura]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea blu tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde scuro tratteggiata]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scuro tratteggiata]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. conferim.
[Linea viola tratteggiata]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea viola tratteggiata]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- [Linea verde]
- [Linea arancione]
- [Linea blu]
- [Linea grigia]

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI	
[Linea rossa]	Confini Regionali
[Linea arancione]	Confini Provinciali
[Linea grigia]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 2  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 1 di 3

<b>Il Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Tarso 57604	<b>Supporto specialistico</b> Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Ing. G. Mondello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera
<b>ITALCONSULT</b>	<b>GP Ingegneria</b>
<b>IFIL</b>	<b>ALTRAN</b>

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRATARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETO PER ACCETTAZIONE

GENNAIO '17  
SCALA: 1:5000