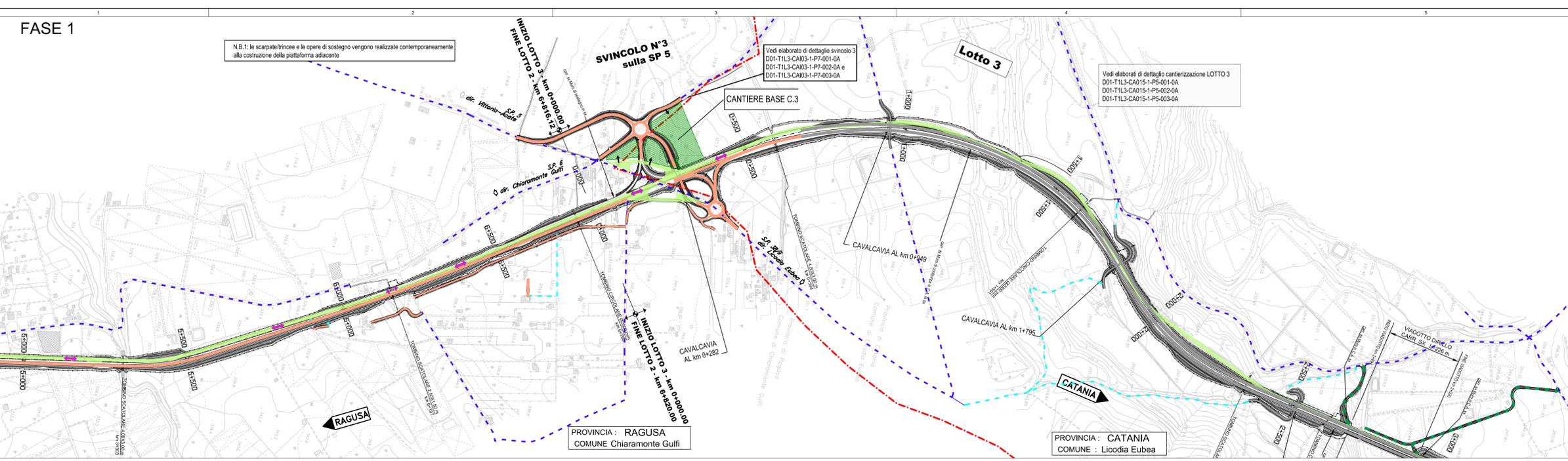


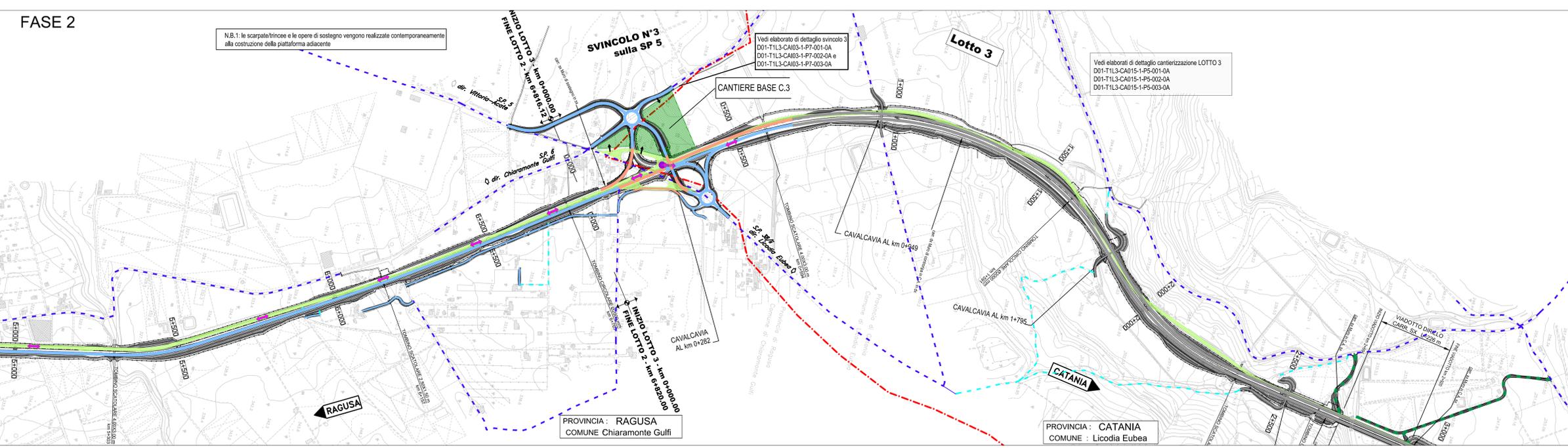
FASE 1

N.B.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente



FASE 2

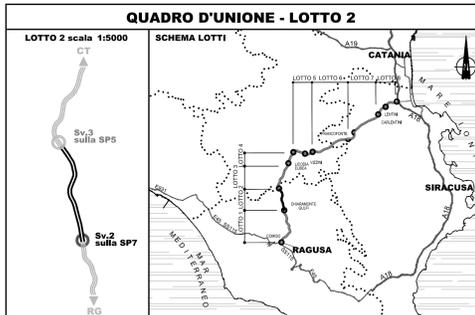
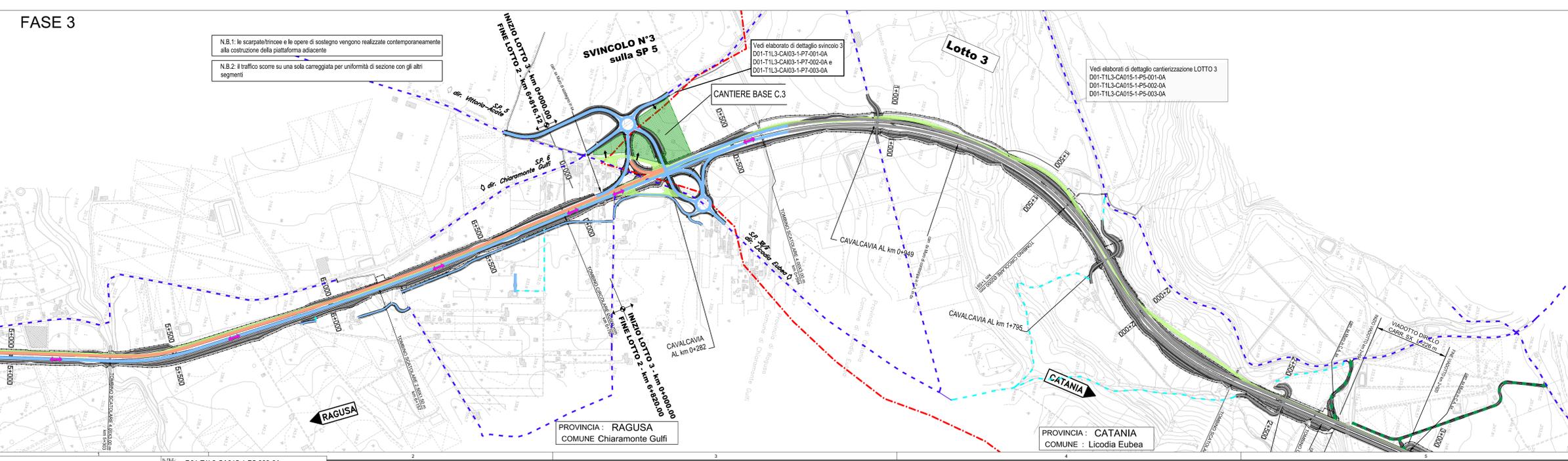
N.B.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente



FASE 3

N.B.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente

N.B.2: il traffico scorre su una sola carreggiata per uniformità di sezione con gli altri segmenti



LEGENDA

[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[CA.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziali di riordinamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea grigia scura]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scura]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scura]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approv. conferim.
[Polo X - RG000 - 0,0 Km]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea con frecce]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- [Linea con frecce opposte]
- [Linea con freccia]
- [Linea con frecce opposte e barre verticali]
- [Linea con freccia e barre verticali]

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Linea tratteggiata]	Confini Regionali
[Linea a tratti]	Confini Provinciali
[Linea a punti]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 2
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 3 di 3

Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ecosistemi e paesaggio
ITALCONSULT	ALTRAN
RIFFERIMENTO ELABORATO FASE TR.L. DISCIPLINA/OPERA DOC. PROGR. ST./REV. FOGLIO DATA D01-T1L2-CA015-1-P5-003-0A 1-P5-003-0A 03 di 03 GENNAIO '17	SCALA 1:5000
REV. DATA DESCRIZIONE REGISTRAZIONE VERIFICATO APPROVATO A GENNAIO '17 Emisione E-Farm De Stedda Monaco	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETO PER ACCETTAZIONE