



LEGENDA

	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)
	Opere realizzate		

NOTE

Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,25m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 2
CANTIERIZZAZIONE
 Svincolo 2 sulla SP 7
 Fasi esecutive e deviazioni viabilità esistente

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guittucci

FASE	TR.L	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOLIO	FOGLIO	DATA	SCALA
D01	T1	L2	CAI	02	1	P7	01	0A	01
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO				
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Fam	De Stavola	Monaco				

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
----------------------------------	-------------------------------	----------------------------

FASE 1
 - TRAFFICO SU S.S. 514 E SVINCOLO CON S.P. 7 ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE NUOVA CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA A NORD DEL SOTTOVIA
 - REALIZZAZIONE RAMPE 2 E 3 E SECONDARIA 19
 - REALIZZAZIONE PARZIALE DELLA ROTATORIA 1
 - REALIZZAZIONE PARZIALE ROTATORIA 2

FASE 2A
 - TRAFFICO S.S. 514 DEVIATO SU SECONDARIA 19 E SU RAMPA 2 CON COLLEGAMENTO ALLA S.S. 514 ESISTENTE MEDIANTE REALIZZAZIONE BY-PASS PROVVISORIO. LA DEVIAZIONE SULLA SECONDARIA 19 AVVIENE TRAMITE BY-PASS ALLA PROGRESSIVA 10+900 DEL LOTTO 1
 - TRAFFICO S.P. 7 SU NUOVA ROTATORIA 1 E SULLA SEMIROTATORIA 2
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA SX E DX FINO A SUD DEL SOTTOVIA E TRATTO DI CARREGGIATA SX A NORD SOTTOVIA FINO A SVINCOLO ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE RAMPA 1 E COMPLETAMENTO ROTATORIA 2

FASE 2B
 - TRAFFICO S.S. 514 COME IN FASE 2A
 - APERTURA TRAFFICO ROTATORIA 1 E ROTATORIA 2
 - CHIUSURA TRATTO S.P. 7 PER REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOVIA
 - DEVIAZIONE TRAFFICO S.P. 7 SU RAMPA 2 E SU RAMPA PROVVISORIA DI COLLEGAMENTO CON SVINCOLO ESISTENTE

FASE 3
 - TRAFFICO SU NUOVA CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA CON DEVIAZIONE TRAFFICO SU RAMPA 1 E 2 PER COMPLETAMENTO CARREGGIATA SX DIREZIONE RAGUSA
 - REALIZZAZIONE RAMPA 4
 - RIAPERTURA AL TRAFFICO S.P. 7