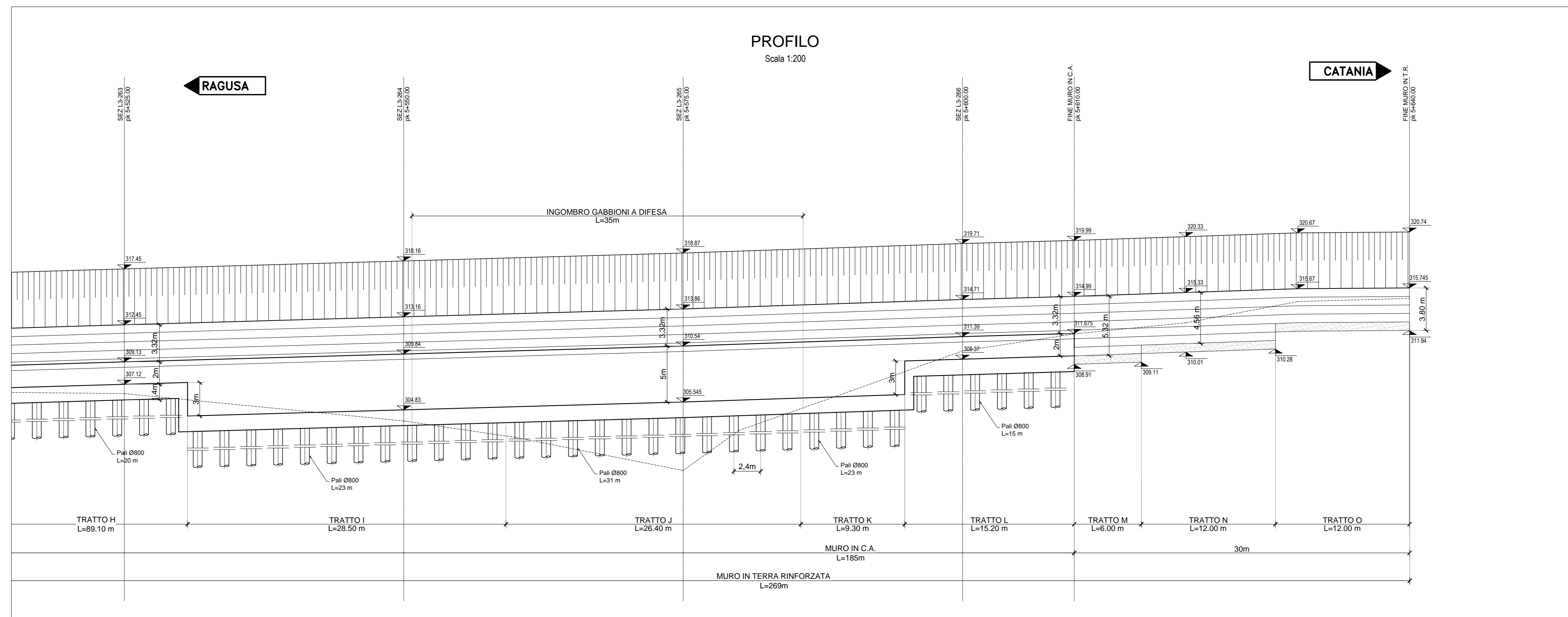


TABELLA INCIDENZA MURI [kg/m²]

	elevazione	fondazione
h=2.00 m	85	90
h=5.00 m	80	100

TABELLA PALI Ø800

	Lunghezza [m]	Incidenza
TRATTO G	15	80
TRATTO H	20	100
TRATTO I	23	80
TRATTO J	31	100
TRATTO K	23	80
TRATTO L	15	80



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3
Geotecnica
Stabilizzazione di versante
Intervento in dx dal km 5+370 al km 5+640 - Planimetria e profilo

Il Progettista Supporto specialistico
SILEC SpA
Olimpia di ingegneria e architettura

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Consulenze specialistiche
Geologia e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
I.L.I.S.E.A.

Opere d'arte principali:
Gallerie
Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ALTRAN

Ing. G. Mondello
G.P. Ingegneria

REFERIMENTO ELABORATO
FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO DATA
D011 T1L3 GT0531 EZ 0010A 01 di 01 GENNAIO '17
SCALA varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/AGGIORNAMENTI	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	ALISA	THASS	MONACO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL CONCESSIONARIO
SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE