



NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera
- Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L2-OM000-1-DX-000-0A.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3
GEOTECNICA
Geotecnica
Stabilizzazione di versante
Intervento in dx dal km 5+370 al km 5+640 - Sezioni trasversali

Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed esecuzione delle indagini tra le varie prestazioni: **SILECspa** (Carm)

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone (LISEA)

Opere d'arte principali: Gallerie Ing. G. Guiducci (GPingegneria) **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ecosistemi e paesaggio (Altran) Rumore, vibrazioni ed atmosfera

ITERPERIMTO ELABORATO

FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROGR. ST.REV. FOLGIO DATA

D01 1 T1 L3 GT 053 1 EZ 002 0A 01 di 01 GENNAIO '17

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/ALLEGATI	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione		ALISEA	Tosco, Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL** L'ENTITÀ COSTRUTTRICE: **Altran** VISTO PER ACCETTAZIONE