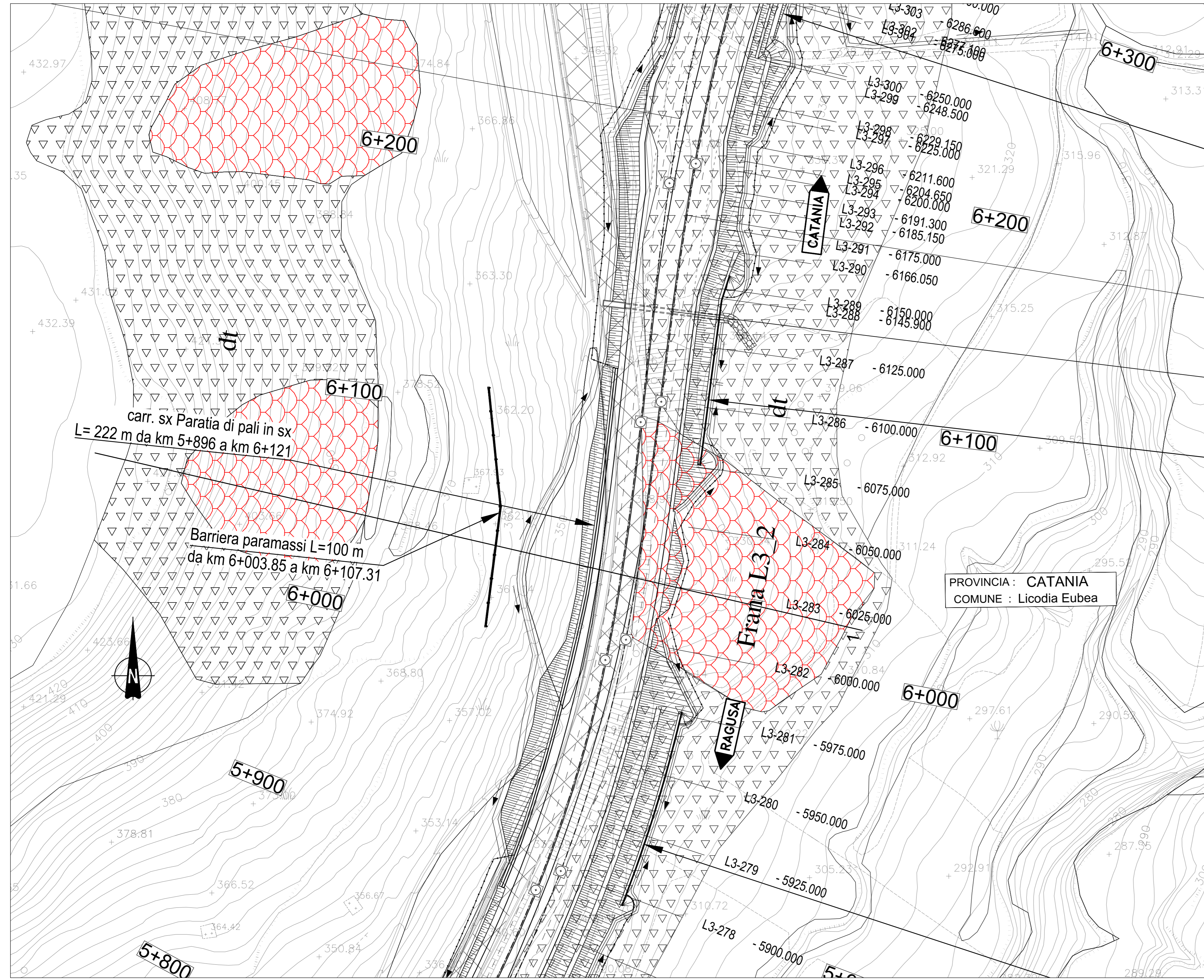
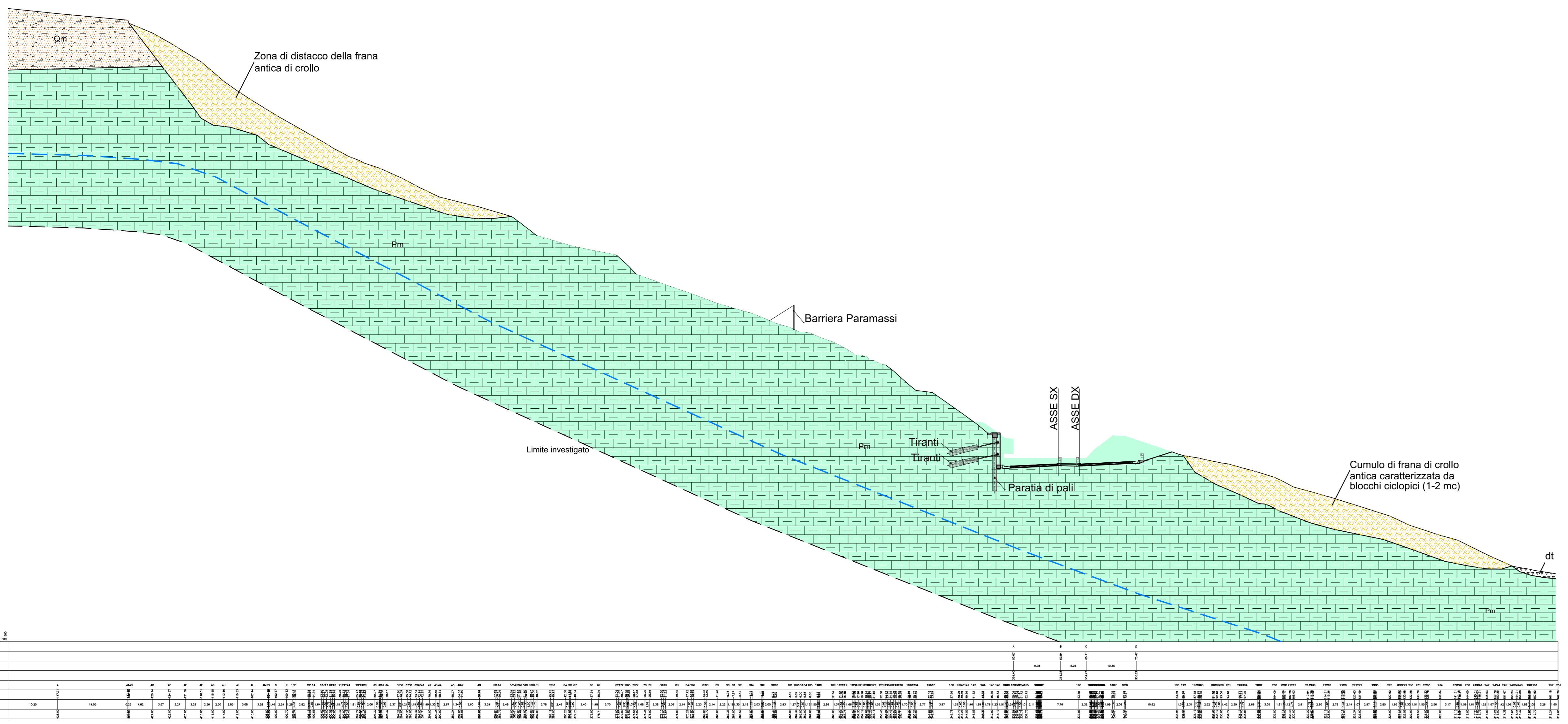


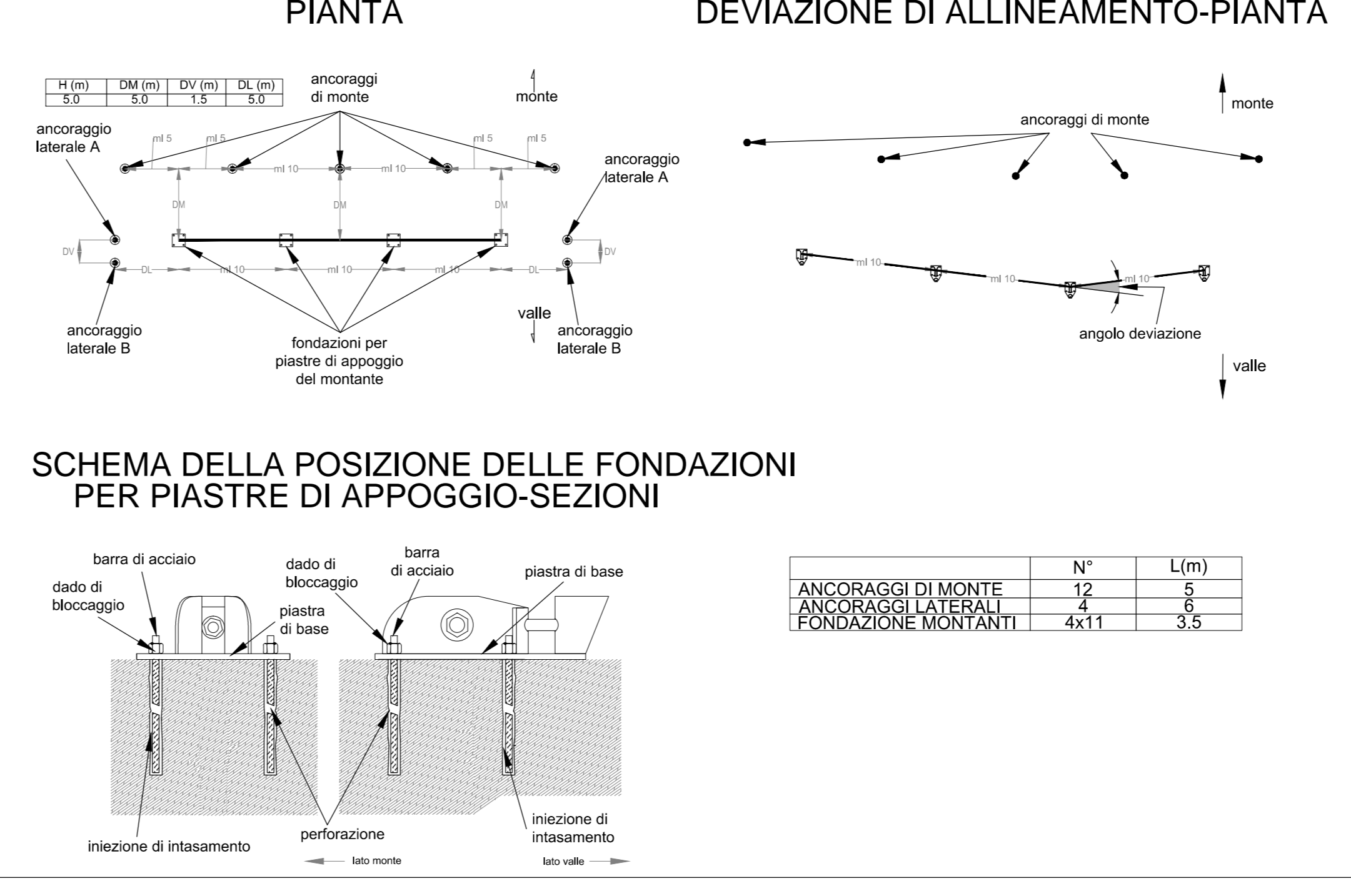
PLANIMETRIA
1:1000



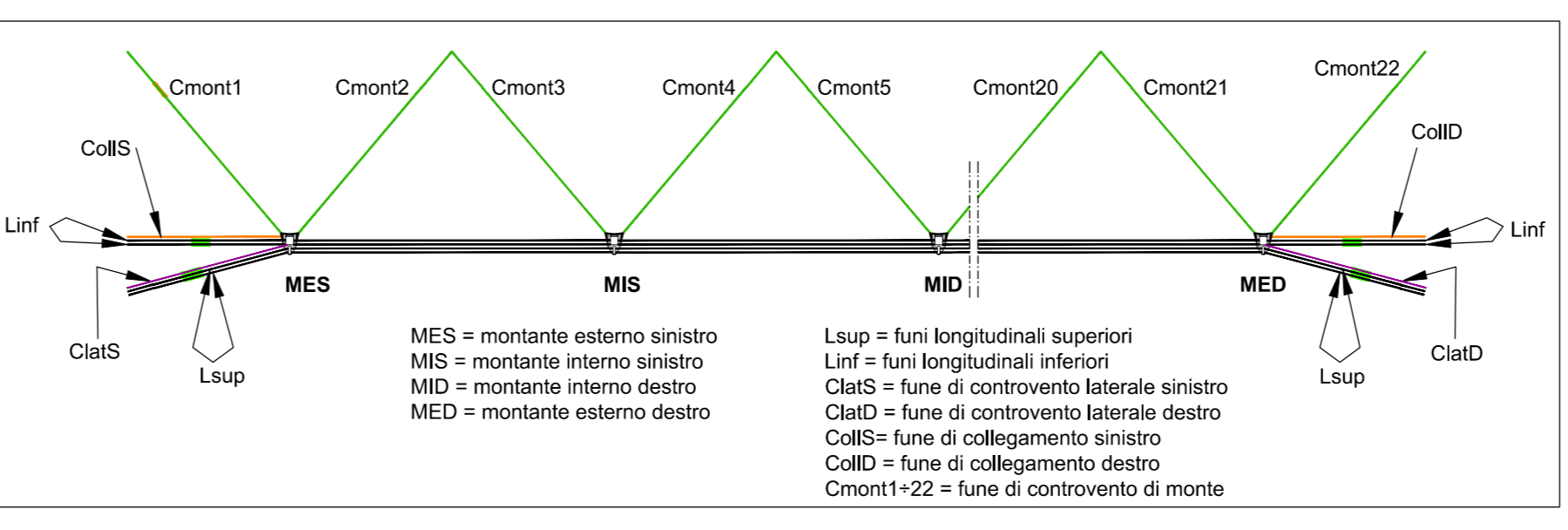
SEZIONE 1
1:500



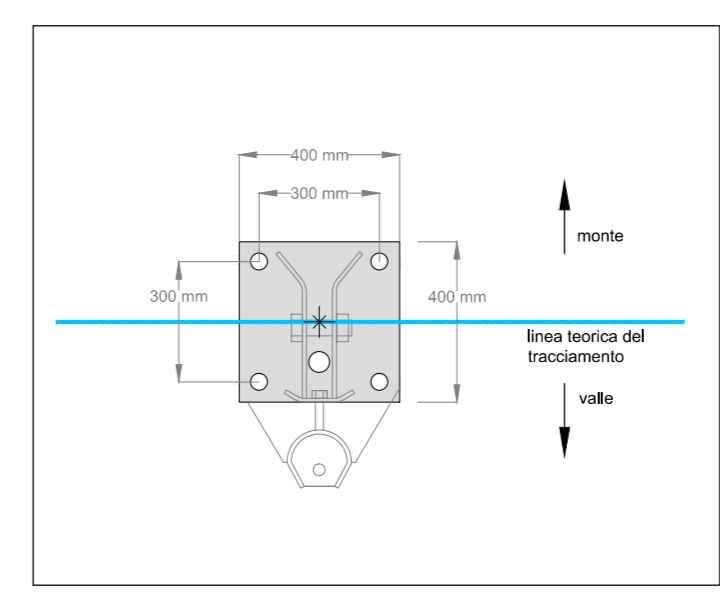
SCHEMA DELLE FONDAZIONI



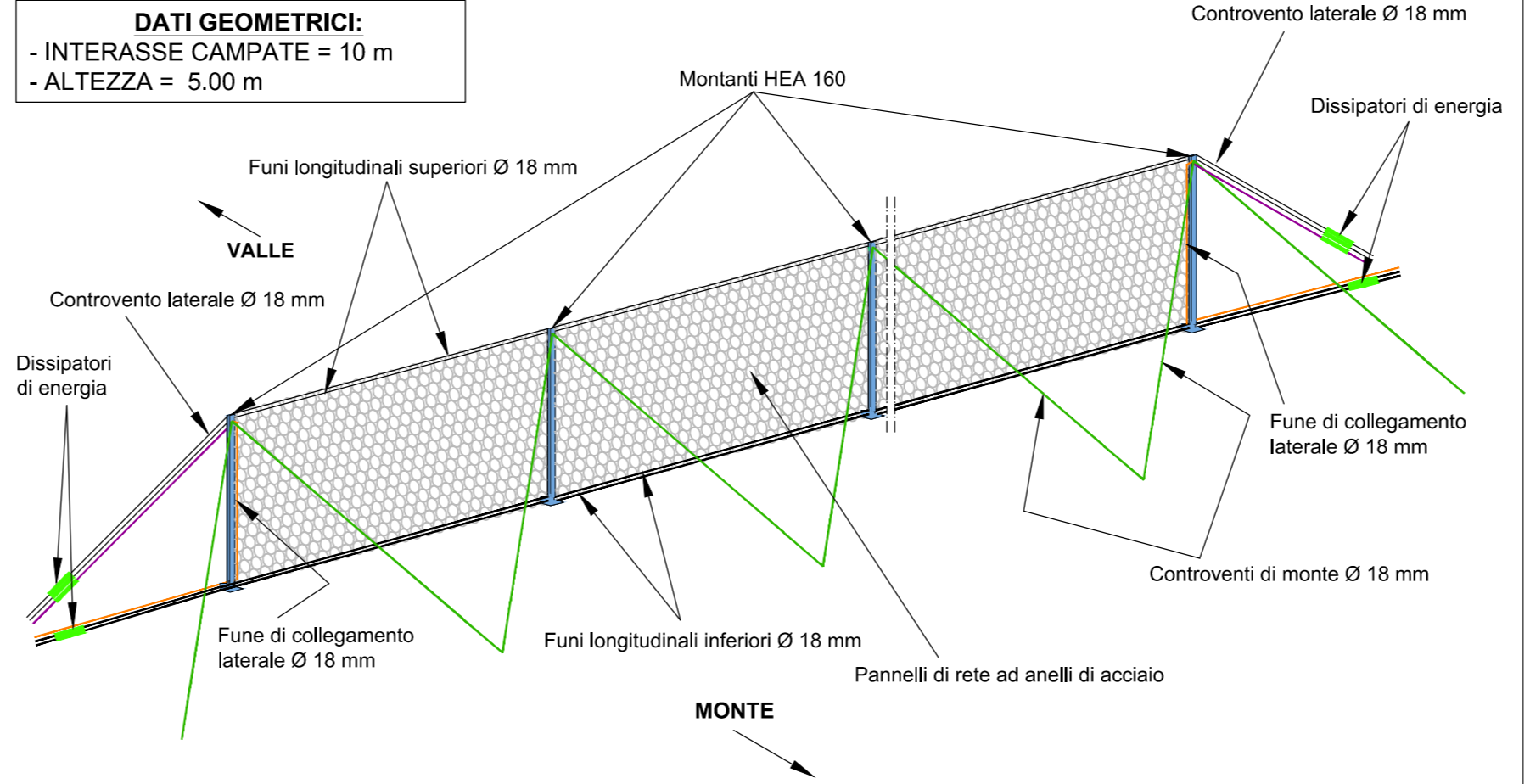
PIANTA SCHEMATICA DELLA BARRIERA A 10 CAMPATE



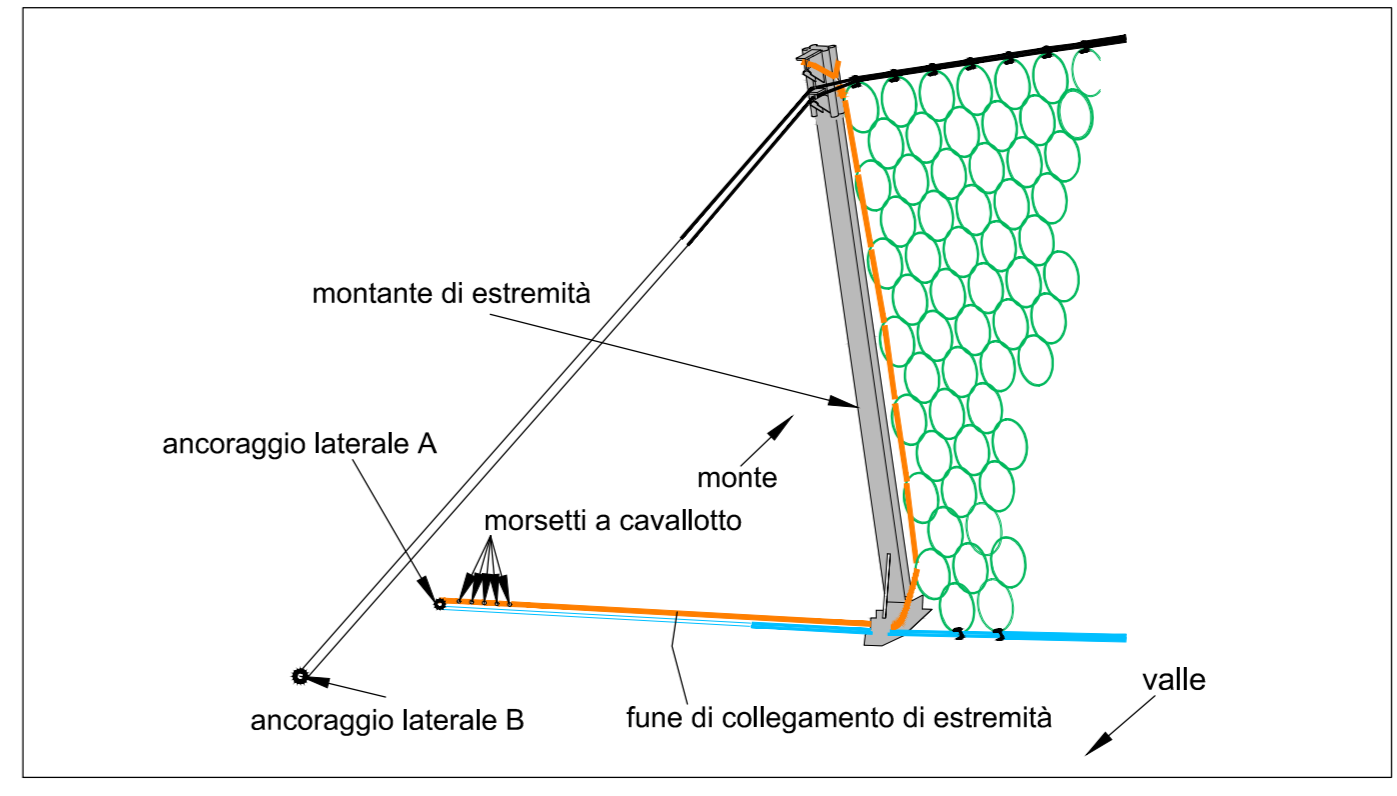
SCHEMA DELLA PIASTRA DI BASE PIANTA



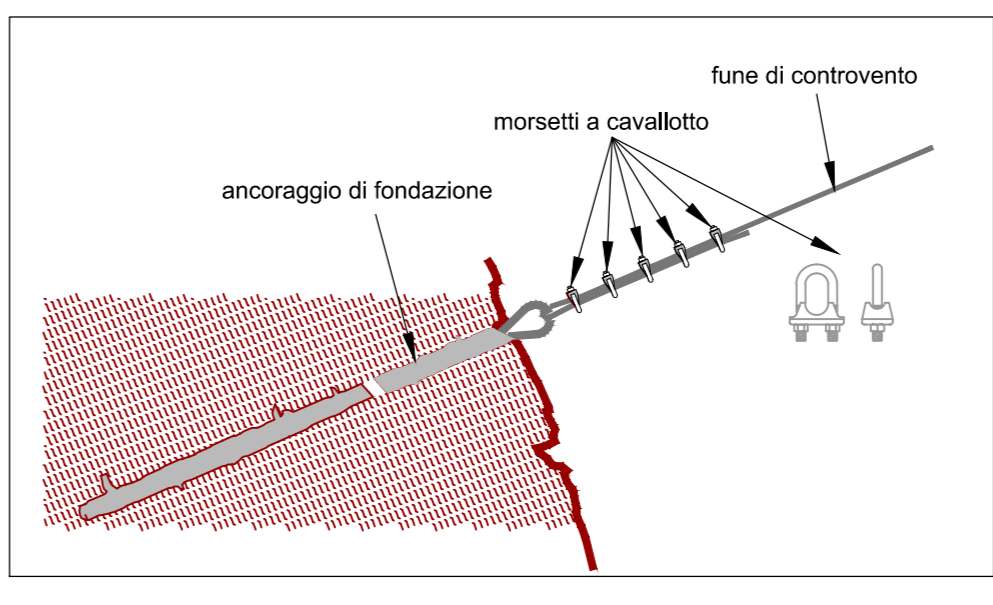
ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA (VISTA DA MONTE)



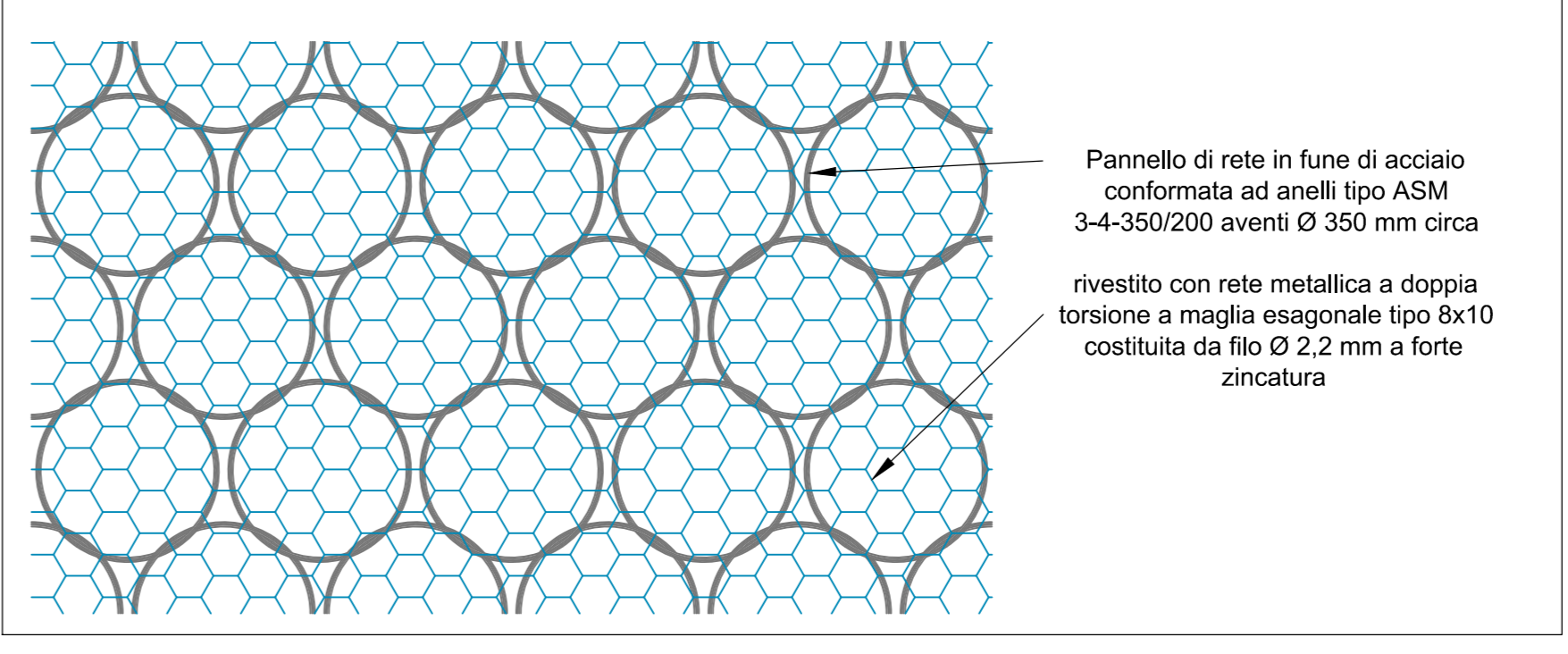
DISPOSIZIONE DELLA FUNE DI COLLEGAMENTO ASSONOMETRIA VISTA DA VALLE



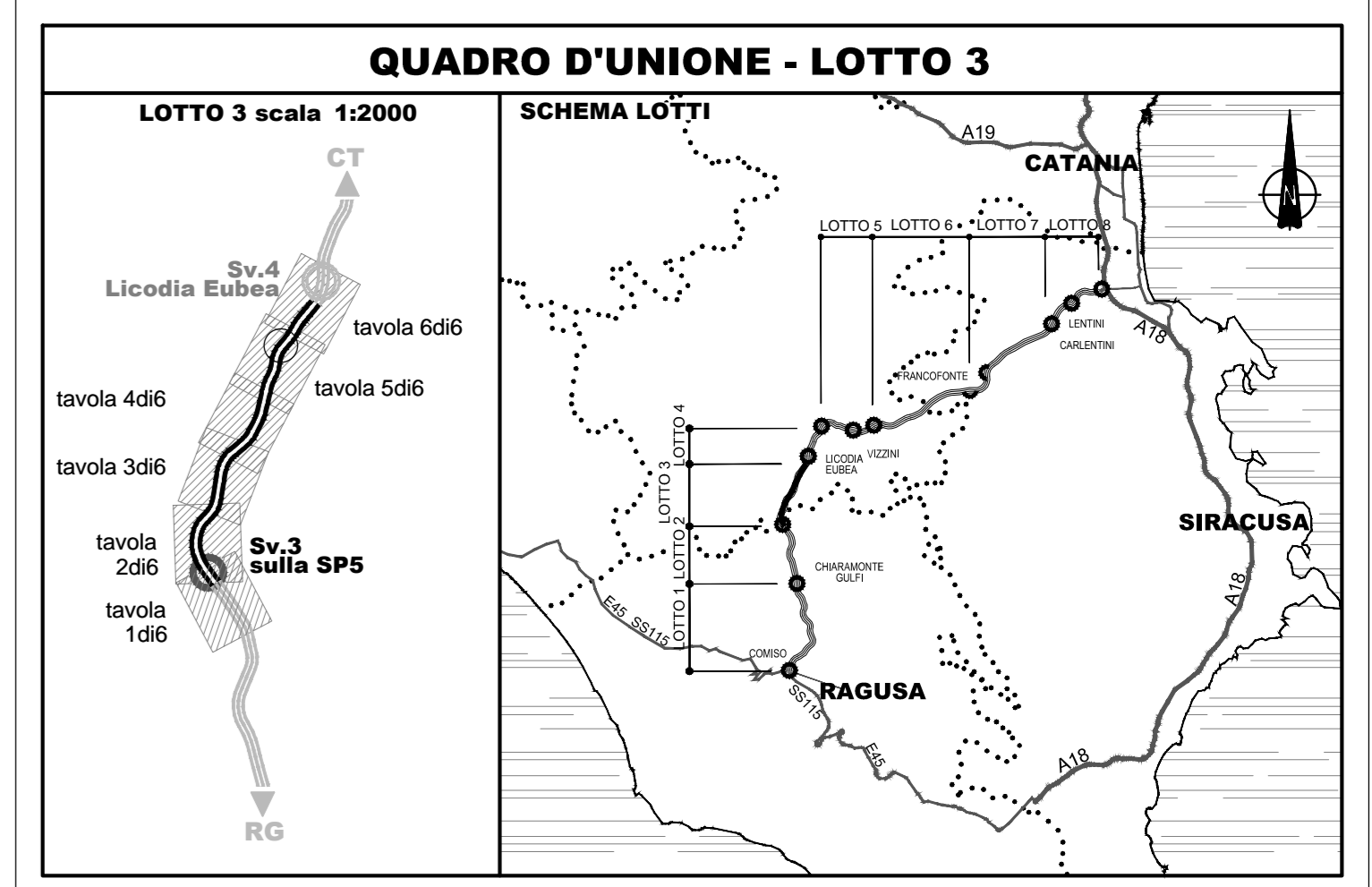
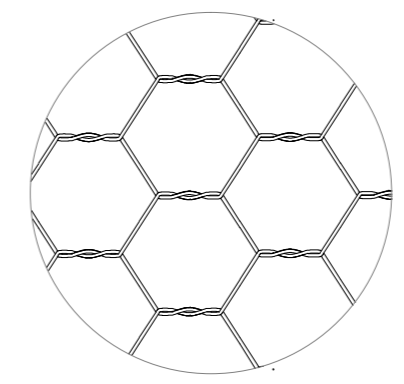
DETTAGLIO DEL POSIZIONAMENTO DEI MORSETTI A CAVALLOTTO SEZIONE



DETTAGLIO DELLA RETE PRINCIPALE E DELLA RETE SECONDARIA



RETE SECONDARIA DETTAGLIO



- N.B.
- PER LE SEZIONI E LE LEGGENDE GEOLOGICHE RELATIVE ALL'AREA IN FRANA VEDERE LE TAVOLE D01-T1L3-GG031-EZ-002-0A
 - Relazione Monografica delle frane censite D01-T110-GG020-1-RZ-002-0A
 - Per le opere di sistemazione vedere la Relazione Tecnica D01-T1L3-GT053-1-RG-001-0A
 - Per le indagini geologiche, geotecniche e geotecniche vedere i saggi elaborati D01-T1L3-GG010-1-RZ-002-0A, D01-T1L3-GG010-1-RZ-003-0A / D01-T1L3-GG010-1-RZ-008-0A / D01-T1L3-GG010-1-RZ-013-0A, D01-T1L3-GG010-1-RZ-015-0A / D01-T1L3-GG010-1-RZ-018-0A
 - Le quotazioni lineari sono espresse in centimetri salvo dove diversamente specificato
 - Le quote angolari sono espresse in gradi centesimali

FASI ESECUTIVE

- Esecuzione trincea drenante n. 1 e gabbionatura in dx km 0+200 - 0+298
- Esecuzione scavi per fondazioni viadotto Quattro Poggi carreggiata dx (vedere elab. specifici) previa demolizione muro esistente per il solo tratto interferente (pila P2dx) ed esecuzione elevazioni opera
- A completamento del viadotto carr. dx, spostamento del traffico da statale a carr. dx, demolizione del rilevato esistente (carr. sx in progetto)
- Esecuzione scavi per fondazioni viadotto Quattro Poggi carreggiata sx (vedere elab. specifici) ed esecuzione elevazioni opera
- Esecuzione trincea drenante n. 2 e gabbionatura in sx km 0+300 - 0+410, in dx km 0+348 - 0+490
- Esecuzione viabilità secondaria SEC 48 (vedere elaborati specifici) previa demolizione parziale della testa muro interferente con la stessa (prevedendo una sistemazione a gradoni a tergo dell'opera per il necessario ammassamento del rilevato in progetto)
- Sistemazione definitiva del terreno, esecuzioni dei prati armati P.A.01 e P.A.02 e completamento del viadotto carr. sx

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

MONTANTE: profilo HEA 160 (UNI 5397) in acciaio S275JR (EN 10025);
PIASTRA DI BASE: in acciaio S235JR, di dimensioni 400x550 mm e spessore 15 mm (EN 10025);
FUNI IN ACCIAIO: Ø 18 mm (Øx19-AM) (EN 12354-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;
PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli ad anelli tipo ASM 3-4-350/200 con filo di acciaio Ø 3,00 mm (classe di resistenza ≥ 1380 MPa) a forte zincatura (EN 10242-2, Classe A);
RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo Ø 2,20 mm (EN 10223-3);
GRILLI: ad "U" M16, in acciaio zincato S235JR (EN 10025);
MORSETTI: a cavalletto per funi Ø 18 mm (EN 13411-5).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F.12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3
 GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Geotecnica
 Stabilizzazione di versante
 Intervento in SX dal km 6+004 al km 6+107

Il Progettista: **SILECspa** Supporto specialistico

Responsabile di progetto ed autorizzante delle indagini tra le varie prestazioni: **SILECspa** Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche: **Geotecnica e opere d'arte minori:** **LISEA**

Geologo: **Coz. Geologo Fabio Melchioni** Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **Ing. Antonio Alparone**

Opere d'arte principali: **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** **altran**

Viadotto: **Ing. G. Mondello** Gallerie: **Ing. G. Guiducci** Ecosistemi e paesaggio: **GPingegneria** Rumore, vibrazioni ed atmosfera

REFERIMENTO ELABORATO DATA: **GENNAIO '17**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
D01	T1L3	GT053	1	EZ	004	0A	01/01

REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI/AGGIORNAMENTI VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO 17	Emissione	SILEC	Trusso	Monaco
---	------------	-----------	-------	--------	--------

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL** L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **altran** VISTO PER ACCETTAZIONE