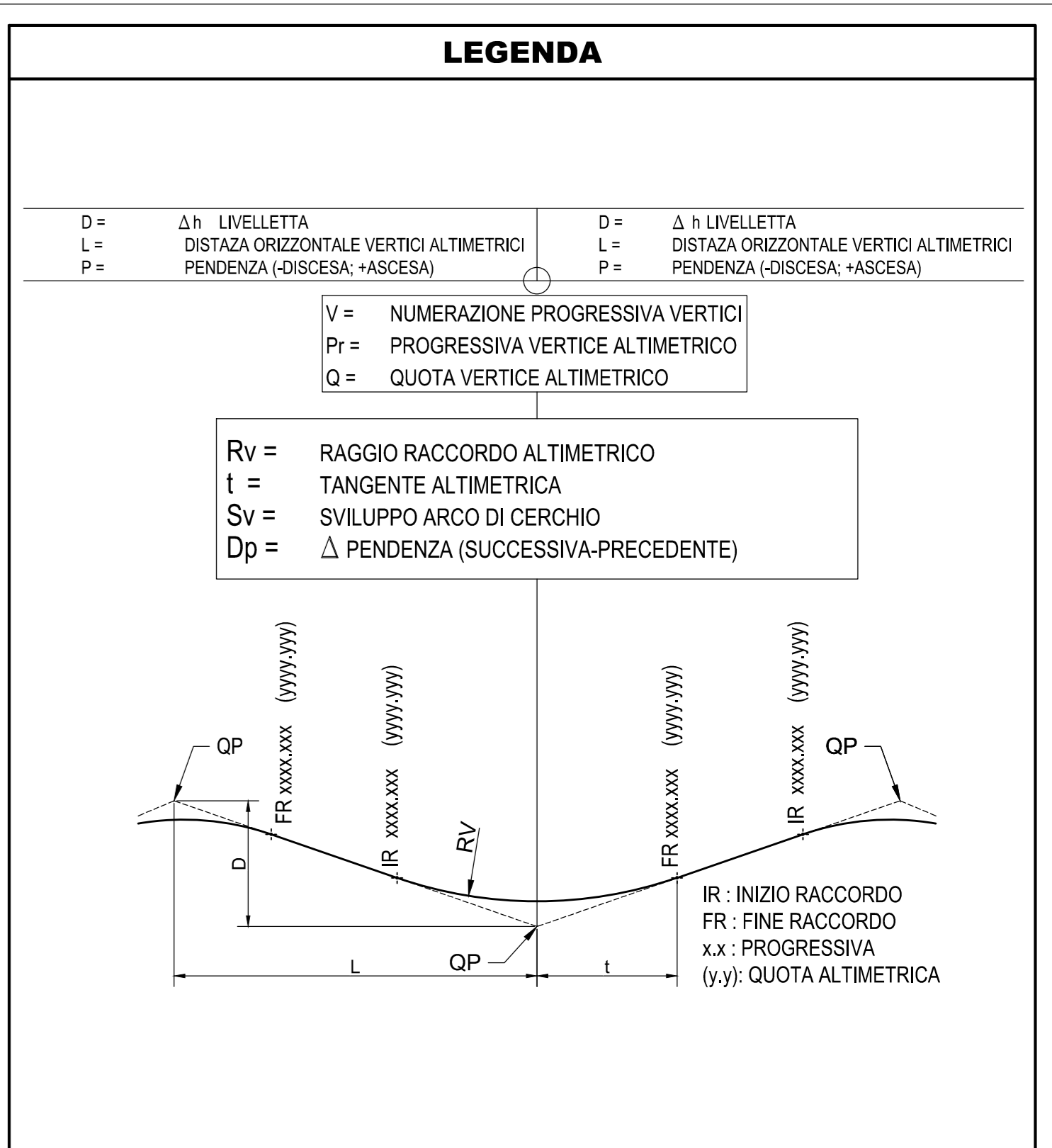


PROVINCIA RAGUSA RAGUSA RAGUSA CATANIA  
 COMUNE CHIARAMONTE GULFI CHIARAMONTE GULFI CHIARAMONTE GULFI LICODIA EUBEA  
 LIVELLETTE L = 168 D=2,96 L=1182,68 P=0,25% 243,28 0,81 0,002500  
 DISL = P = 300,00 P=0,00 QV= 300,00 P=0,00 QV= 300,00 P=0,00 QV= 300,00  
 R = 243,28 QV = 300,00 R = -35743,96 P = 0,25% F = -0,70

LOTTO 2 PROFILO CARREGGIATA DX ASSE RG-CT  
 ← RAGUSA DIREZIONE DI MARCIA →  
**Lotto 2**  
**FINE LOTTO 2 - km 6+820.00**  
**INIZIO LOTTO 3 - km 0+000.00**



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 3**  
**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
 Asse Principale  
 Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 1 di 6  
 da km 0+000 a km 0+629

**Il Progettista** **Supporto specialistico**  
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa** Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
**Geologo:** Geotecniche e opere d'arte minori: **LISEA**  
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Opere d'arte principali:** Gallerie: Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: **ALTRAN**

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria**

REFERIMENTO ELABORATO DATA **GENNAIO '17**  
 FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO DI SCALA 1:2000/200  
 D01 T1 L3 CS013 1 F6 001 0A 01 di 06

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITICONCESSIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILECFARM	Zia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **SARC SRL** L'ENTITA' COSTRUTTRICE **VISTO PER ACCETTAZIONE**