



Scavi provvisori viadotto			
Spalla / Pila	Carreggiata	Pendenza scarpe provvisori (VH)	Volume (m³)
Sp1	Dx	1/1	4722
Pila1	Dx	1/1	3332
Pila2	Dx	2/3	1057
Pila3	Dx	2/3	1030
Pila4	Dx	2/3	942
Pila5	Dx	2/3	1373
Sp2	Dx	2/3	5347
Sp1	Sx	1/1	1654
Pila1	Sx	1/1	2304.92
Pila2	Sx	2/3	973.67
Pila3	Sx	2/3	974.71
Pila4	Sx	2/3	1122.74
Pila5	Sx	2/3	2704.87
Sp2	Sx	2/3	5347



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C030000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 3
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti - Viadotto Dirillo
Sezioni longitudinali
Tavola 1**

Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guadagni
Consulenze specialistiche Gallerie Ing. G. Guadagni	Consulenze specialistiche Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN
REFERIMENTO ELABORATO	DATA
FASE: TR1L3 DISCIPLINA/OPERA: OA/V01/1-1 DOC: E9 PROGR. ST.REV: 002/00 FOGLIO: 01/02	GENNAIO '17
REV. DATA DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO/PROVVISORIO/VERIFICATO/PROVVISORIO/VERIFICATO/PROVVISORIO
A GENNAIO '17 Emissione	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE ALTRAN VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	---