



NOTE:  
 1) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento, vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnalazione e barriere di sicurezza".  
 2) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma vedere la planimetria stradale e gli elaborati di sezione tipo.  
 3) Per particolari relativi allo smaltimento acque di piattaforma vedere l'elaborato specifico DOI: 1100\_KV13\_1\_17003\_0A.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

---

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
 DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
 SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

---

**PROGETTO DEFINITIVO**

---

**LOTTO 3  
 OPERE D'ARTE MAGGIORI  
 Viadotto Passo Mandorlo  
 Planimetria con individuazione dell'opera**

---

<b>Il Progettista</b>	<b>Supporto specialistico</b>
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ottimizzazione della cartonerizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Consulenze specialistiche</b>	
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti: Ing. G. Mondello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guadagni Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN
<b>ITALCONSULT</b>	

---

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1L3	OA/V02	PZ	001	0A	01/01	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA: 1:2000/1:500	
A	GENNAIO '17	Emissione	Monaco	Thies	Monaco		

---

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO <b>SARC SRL</b>	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	--