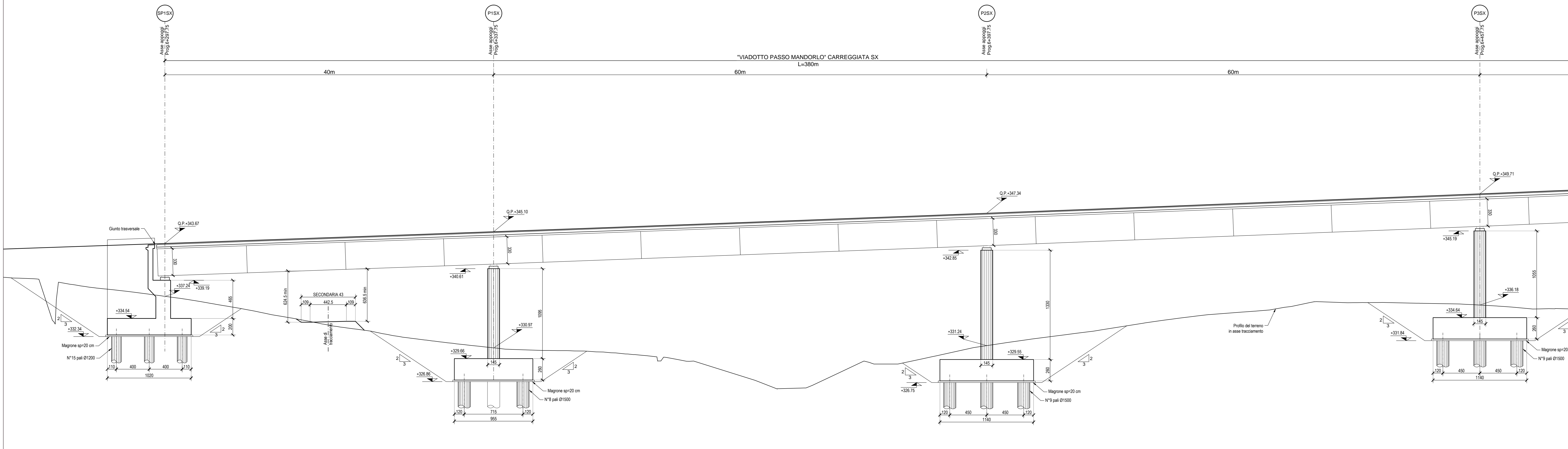


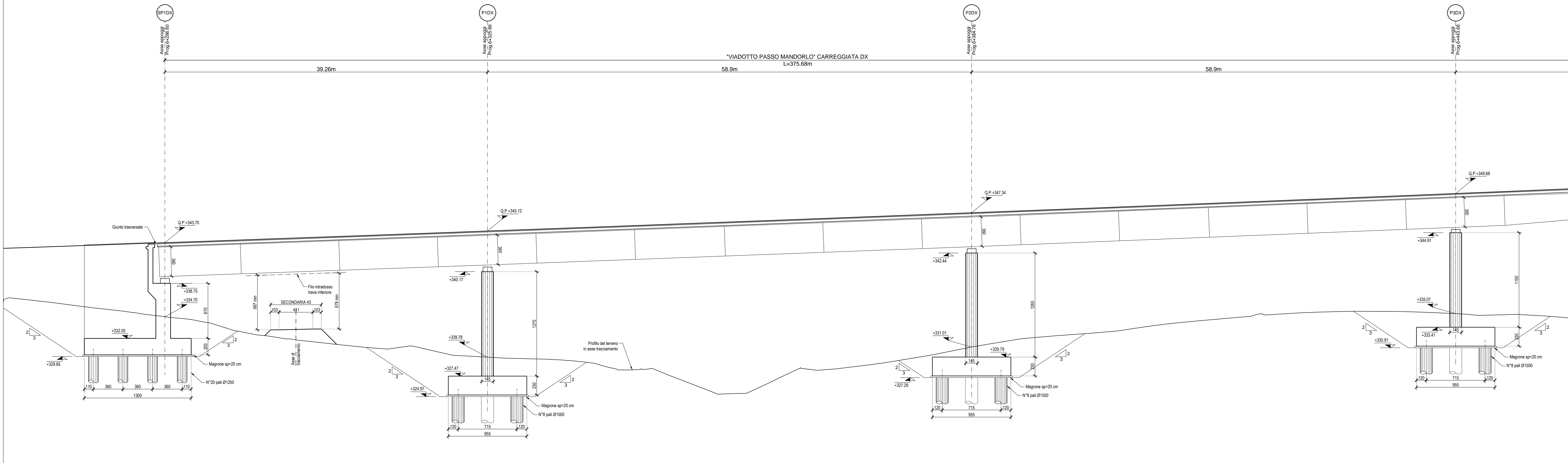
Sezione longitudinale 1/3  
Carreggiata SX CT-RG  
Scala 1:200

◀ RAGUSA | CATANIA ▶



Sezione longitudinale 1/3  
Carreggiata DX RG-CT  
Scala 1:200

◀ RAGUSA | CATANIA ▶



Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza Scarpate provvisori (V/H)	Volume (m³)
Sp1	Dx/Sx	2/3	7226,70
P1	Dx/Sx	2/3	4618,33
P2	Dx/Sx	2/3	3143,46
P3	Dx/Sx	2/3	3201,99
P4	Dx/Sx	2/3	5070,64
P5	Dx/Sx	2/3	3345,51
P6	Dx/Sx	2/3	5845,79
Sp2	Dx/Sx	2/3	6823,72
			39276,14

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Viadotto Passo Mandorlo  
Sezioni longitudinali  
Tavola 1

**Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie previsioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialista**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere:  
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Geologo**  
Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Viadotti  
Ing. G. Mondello

**Consulenze specialistiche**  
Gallerie  
Ing. G. Guiducci

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Ecosistemi e paesaggio  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITALCONSULT**  
G.P. Ingegneria

**ILISEN**  
ALTRAN

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1L3	OA/V02	1	E9	003	0A	01/01/2017

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELABORAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Monaco	Trono	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: L'ENTITA' COSTRUTTRICE

VERSO PER ACCETTAZIONE