



Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza Scarpate provvisori (V/H)	Volume (m³)
Sp1	Dx/Sx	2/3	7226.70
P1	Dx/Sx	2/3	4618.33
P2	Dx/Sx	2/3	3143.46
P3	Dx/Sx	2/3	3201.99
P4	Dx/Sx	2/3	5070.64
P5	Dx/Sx	2/3	3345.51
P6	Dx/Sx	2/3	5845.79
Sp2	Dx/Sx	2/3	6823.72
			39276.14

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)**

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 3
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto Passo Mandorlo
Sezioni longitudinali
Tavola 2**

Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie previsioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche			
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mandorlo		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ing. G. Guiducci	
Gallerie Ing. G. Guiducci		Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guiducci	
ITALCONSULT		GP Ingegneria	

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L3	OA	V02	1	E9	004
							GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA 1:200	
A	GENNAIO '17	Emissione	Monaco	Trono	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--