



Scavi provvisori Viadotto Passo Mandorlo

Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza Scarpate provvisori (V/H)	Volume (m³)
Sp1	Dx/Sx	2/3	7226,70
P1	Dx/Sx	2/3	4618,33
P2	Dx/Sx	2/3	3143,46
P3	Dx/Sx	2/3	3201,99
P4	Dx/Sx	2/3	5070,64
P5	Dx/Sx	2/3	3345,51
P6	Dx/Sx	2/3	5845,79
Sp2	Dx/Sx	2/3	6823,72
			39276,14

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
 DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
 SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 3
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 Viadotto Passo Mandorlo
 Sezioni longitudinali
 Tavola 3**

Il Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC s.p.a. Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: CFarm

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Gianmaria De Staiva - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: **Geotecnica e opere d'arte minori:**

Dott. Geologo Fabio Melchioni Ing. Antonio Alparone
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 LISEN

Opere d'arte principali: **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**

Viadotti: Gallerie Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera

Ing. G. Mondello GP Ingegneria ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA					
FASE	TR/LT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	SCALA
D01	T1	L3	OA/V	02	1	E9	005
							03
							03
							03
							1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	Substrat	Thess	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	--