



Scavi provvisori Viadotto Tenchio			
Spalla / Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisori (V/H)	Volumi scavo (m ³)
Sp1	Dx	2/3	1524.68
Sp1	Sx	2/3	2475.39
Pila1	Entrambe	1/1	4693.13
Pila2	Entrambe	1/1	1935.82
Pila3	Entrambe	1/1	2950.13
Sp2	Dx	2/3	2021.9
Sp2	Sx	2/3	2890.8
			18489.85

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.**
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 3
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti - Viadotto Tenchio
Sezione longitudinale
Tavola 1**

Il Progettista SILEC SpA	Supporto specialistico Carm
Responsabile di progetto ed esecuzione delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Consulenze specialistiche	
Geologo: Dott. Giorgio Fabio Micheli Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera: ALTRAN
ITACONSULT	GPIngegneria

FASCE		TRIL		DISCIPLINA/OPERA		DOC		PROGR.		ST.REV.		FOGLIO		DATA	
D01	T1	L3	OAV	03	1	E9	002	00	01	01	02	01	02	GENNAIO '17	
DESCRIZIONE														SCALA	
														1:200	
REV.	DATA	DESCRIZIONE										REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO	
A	GENNAIO '17	Emissione										Monaco	Trevisi	Monaco	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	--