



Scavi provvisori Viadotto Tenchio			
Spalla / Pila	Carreggiata	Pendenza scarpate provvisori (V/H)	Volumi scavo (m ³)
Sp1	Dx	2/3	1524.68
Sp1	Sx	2/3	2475.39
Pila1	Entrambe	1/1	4691.13
Pila2	Entrambe	1/1	1935.82
Pila3	Entrambe	1/1	2950.13
Sp2	Dx	2/3	2021.9
Sp2	Sx	2/3	2890.8
			18489.85

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3 OPERE D'ARTE MAGGIORI Viadotti - Viadotto Tenchio Sezione longitudinale Tavola 2

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed esecuzione delle ingegnerie tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere 	
Geologo: Dott. Geologo Fabio Micheli Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone	
Opere d'arte principali: Ing. G. Mandello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ing. G. Guiducci 	
Consulenze specialistiche		Consulenze specialistiche	

RFERIMENTO ELABORATO	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1L3	0AV03	1	E9	003	00
A	GENNAIO '17	Emissione				

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITÀ COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE