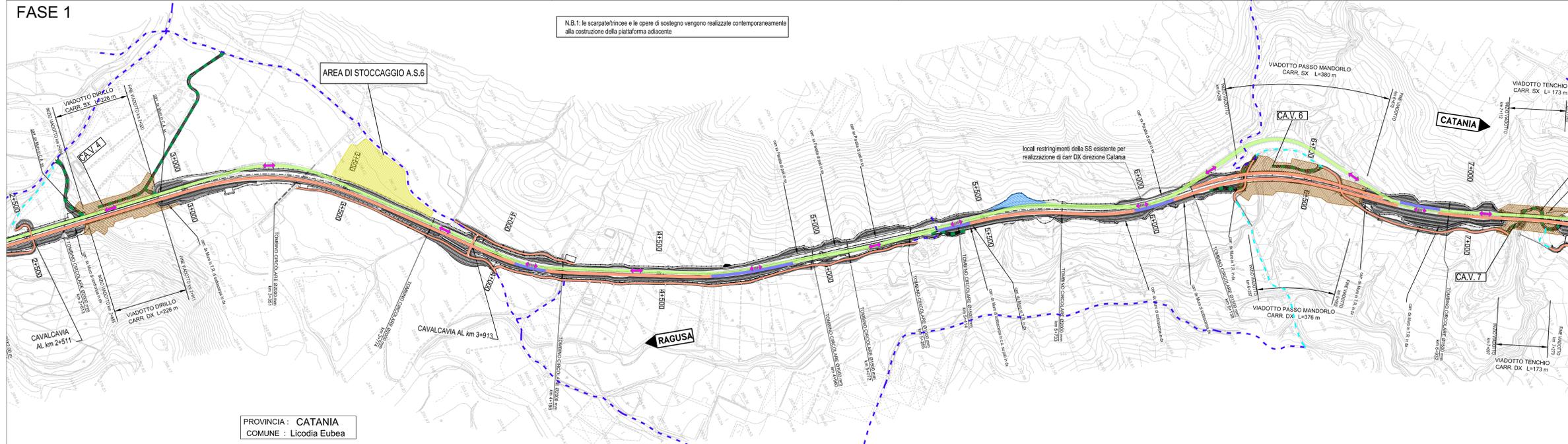
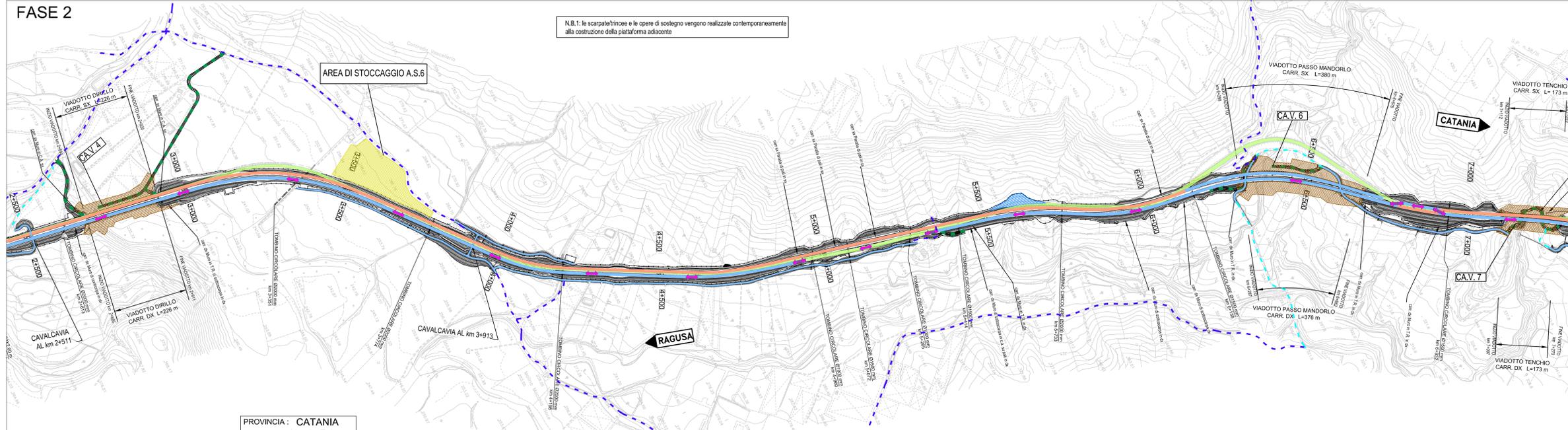


FASE 1



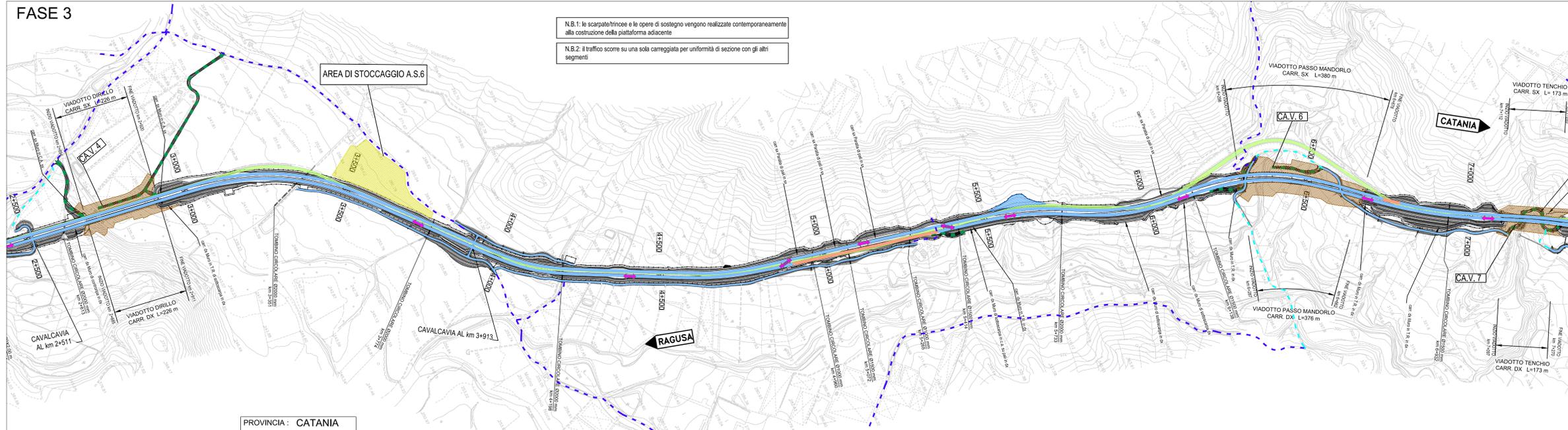
PROVINCIA : CATANIA  
COMUNE : Licodia Eubea

FASE 2

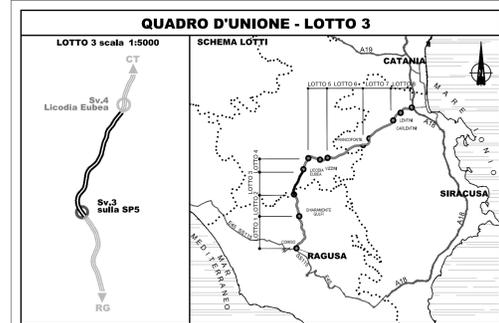


PROVINCIA : CATANIA  
COMUNE : Licodia Eubea

FASE 3



PROVINCIA : CATANIA  
COMUNE : Licodia Eubea



**LEGENDA**

|  |  |
|--|--|
| [C]  | Cantiere base, campo base  |
| [CA.V.]  | Cantiere operativo viadotto  |
| [CA.G.]  | Cantiere operativo galleria  |
| [CA.S.]  | Cantiere operativo attraversamento ferroviario   |
| [Area di cantiere base]  | Area di cantiere base  |
| [Area potenziali di stoccaggio temporaneo]   | Area potenziali di stoccaggio temporaneo   |
| [Area potenziali di riordianamento definitivo]   | Area potenziali di riordianamento definitivo   |
| [S.S. 514/194 esistente]   | S.S. 514/194 esistente   |
| [Opere in corso di realizzazione]  | Opere in corso di realizzazione  |
| [Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente]  | Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente  |
| [Opere realizzate]   | Opere realizzate   |
| [Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio]   | Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio   |
| [By-pass provvisorio]  | By-pass provvisorio  |
| [Viabilità alternativa su strade esistenti]  | Viabilità alternativa su strade esistenti  |
| [Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare]  | Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare  |
| [Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi]   | Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi   |
| [Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. / conferim.]  | Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. / conferim.  |
| [POLO X - RG000 - 0,0 Km]  | Poli di approvvigionamento / conferimento materiali  |
| [Direzioni poli di approvvigionamento / conferimento]  | Direzioni poli di approvvigionamento / conferimento  |
| [Flussi di cantiere strada statale: Doppio senso di marcia, Un senso di marcia, Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico, Accesso ai cantieri base] | Flussi di cantiere strada statale: Doppio senso di marcia, Un senso di marcia, Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico, Accesso ai cantieri base |

**FASI REALIZZATIVE**

**FASE 1:**

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria perpendicolare alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

**FASE 2:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

**FASE 3:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

|       |                     |
|-------|---------------------|
| [---] | Confini Regionali   |
| [---] | Confini Provinciali |
| [---] | Confini Comunali    |

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C03000000001)**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 3 CANTIERIZZAZIONE**  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 2 di 3

|   |   |
|---|---|
| <b>Progettista</b><br>Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:<br>Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H | <b>Supporto specialistico</b><br>Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere:<br>Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074 |
| <b>Geologo:</b><br>Dott. Geologo Fabio Melchiorri<br>Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663   | <b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b><br>Ing. Antonio Alparone   |
| <b>Opere d'arte principali:</b><br>Viadotti<br>Ing. G. Mondello<br>Gallerie<br>Ing. G. Guittucci  | <b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b><br>Rumore, vibrazioni ed atmosfera:<br>Ecosistemi e paesaggio:<br>Ing. G. Guittucci    |

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria** **ILISEN** **ALTRAN**

|      |             |                  |              |            |           |        |       |
|------|-------------|------------------|--------------|------------|-----------|--------|-------|
| FASE | TR.L        | DISCIPLINA/OPERA | DOC          | PROGR.     | ST.REV.   | FOGLIO | SCALA |
| D01  | T1          | L3               | CA01         | 15         | 1         | P5     | 02    |
| REV. | DATA        | DESCRIZIONE      | REGISTRATORE | VERIFICATO | APPROVATO |        |       |
| A    | GENNAIO '17 | Emissione        | E.Farm       | De Stedda  | Monaco    |        |       |

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
SARC SRL

**L'ENTITA' COSTRUTTRICE**  
VETO PER ACCETTAZIONE

GENNAIO '17  
SCALA 1:5000