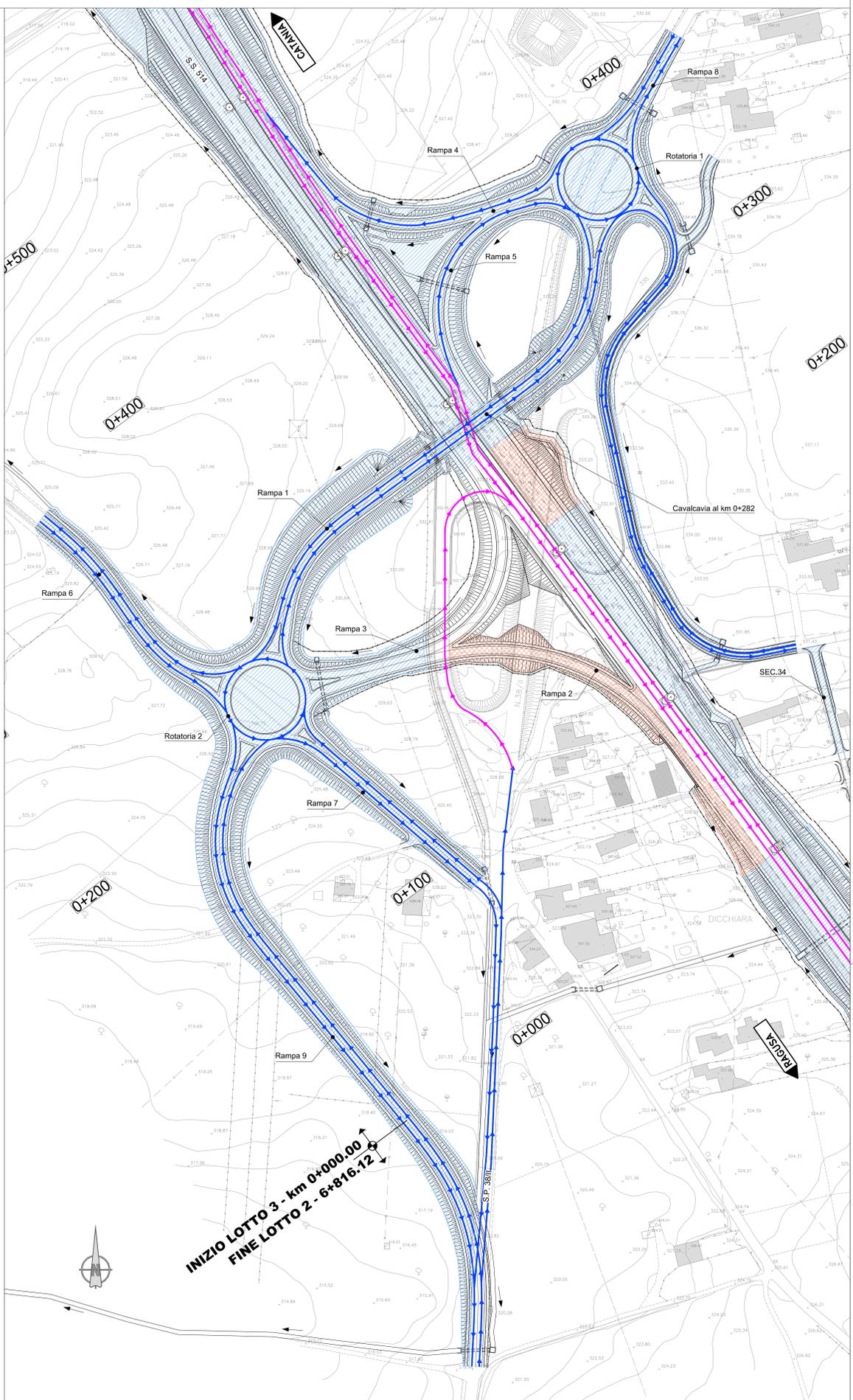


**FASE 2A**  
 - FLUSSI DI TRAFFICO SU SEDE ESISTENTE S.S. 514 A SUD DEL CAVALCAVIA E SU CARREGGIATA DX REALIZZATA IN FASE 1 CON ROTATORIA PROVVISORIA RICAVATA SU SEDE ATTUALE PER GARANTIRE LE MANOVRE DI SVINCOLO  
 - REALIZZAZIONE SPALLA SUD DEL CAVALCAVIA E COMPLETAMENTO RAMPA 1  
 - VARO NOTTURNO DELL'IMPALCATO DEL CAVALCAVIA  
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA SX DIREZIONE RAGUSA A NORD DEL NUOVO CAVALCAVIA  
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA A SUD DEL CAVALCAVIA ESISTENTE  
 - COMPLETAMENTO SECONDARIA 35



**FASE 2B**  
 - FLUSSI DI TRAFFICO SU SEDE S.S. 514 ESISTENTE A SUD DEL CAVALCAVIA E SU CARREGGIATA DX REALIZZATA MEDIANTE FLESSO PROVVISORIO DI COLLEGAMENTO  
 - DEMOLIZIONE DEL CAVALCAVIA ESISTENTE SU S.P. 38/II  
 - APERTURA AL TRAFFICO DELLE NUOVE ROTATORIE E RAMPE DI SVINCOLO  
 - REALIZZAZIONE PORZIONE DI RAMPA 2 FUORI SEDE VIARIA  
 - COMPLETAMENTO CARREGGIATA DX IN DIREZIONE CATANIA NEL TRATTO IN PROSSIMITA' DEL CAVALCAVIA DEMOLITO

**LEGENDA**

	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)
	Opere realizzate		

**NOTE**

Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplina tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnaletico temporaneo).

Mistero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
 (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 3**  
 PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 Svincolo 3 sulla SP 5 "LICODIA EUBEIA"  
 Fasi realizzative e deviazione viabilità esistente  
 Tavola 2 di 3

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECT**  
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Optimizzazione della certificazione delle opere: **Efarm**  
 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**

**Geologo:** **Geotecnica e opere d'arte minori:**  
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri  
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
 Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
 Viadotti: Ing. G. Mondello  
 Gallerie: Ing. G. Guiducci  
 Ecosistemi e paesaggio: **ALTRAN**

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria**

FASE	TR.L	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L3	CAI	03	1	P7	02/0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	SCALA	
A	GENNAIO '17		Efarm	De Stavola	Monaco	1:1000	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL**  
 L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**