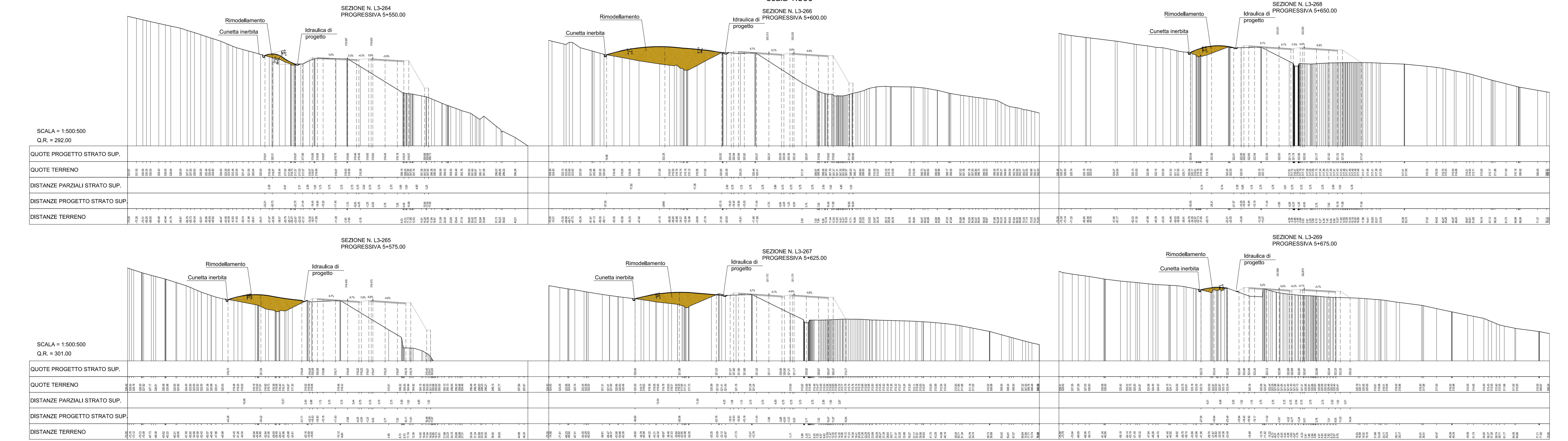
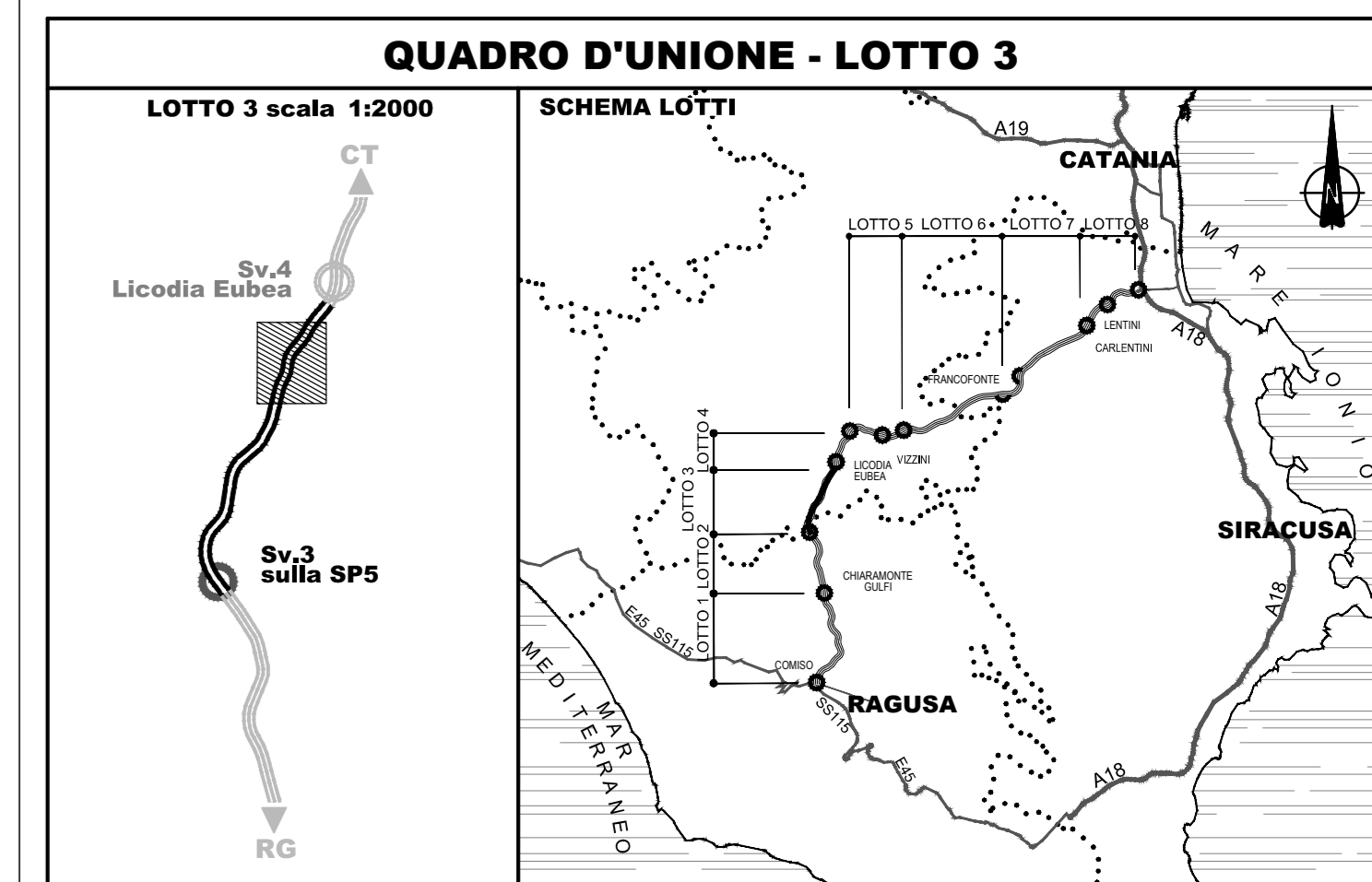


Caratteristiche dell'area di rimodellamento L3-NAR-01a

Progressive di riferimento [km]	5+525-5+700
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	7500
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	14'-23'
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	191
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-

Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 5+525-5+700	3-Rm1	Interventi di rimozione del fondo stradale e di rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riporto di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di fondo stradale e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 5,5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 14' a 23'. - Formazione di tratti di cunetta inerbita della lunghezza di 50 cm utilizzando pietrame reperito in loco o di tipologia locale; - Formazione di tratti di trincea drenante realizzati mediante la posa in opera di tubi microforati in polietilene ad alta densità di diametro 15 cm. Si prevede il riempimento dello scavo con materiale inerte naturale (pietrame proveniente da cave) e l'utilizzo di telo geotessile per evitare l'instaurarsi del corpo drenante; - I tratti di cunetta e trincea si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
	3-VEG-12	Interventi agronomici rigenerativi	- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spargimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici. - Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie.
	3-VEG-12	Interventi agronomici rigenerativi	- Riporto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante la tecnica dell'idrosmina: - spargimento di una miscela di sementi; - coltante in quantità idonea al fissaggio dei semi e alla creazione di una pellicola antierosiva sulla superficie del terreno; - concime organico e/o inorganico; - acqua.

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 3.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F.12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 3 AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: rimodellamento L3-2
Tavola 3 di 3

Il Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa** Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Galleria Ing. G. Guiducci **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera **altran**

Ing. G. Mondello **ITALCONSULT** **GP Ingegneria** Ecosistemi e paesaggio

REFERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOLGIO	DATA
D01	T1	L3	AM084	1	PZ	003	0A

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE/VALUTAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **SARC SRL** **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**