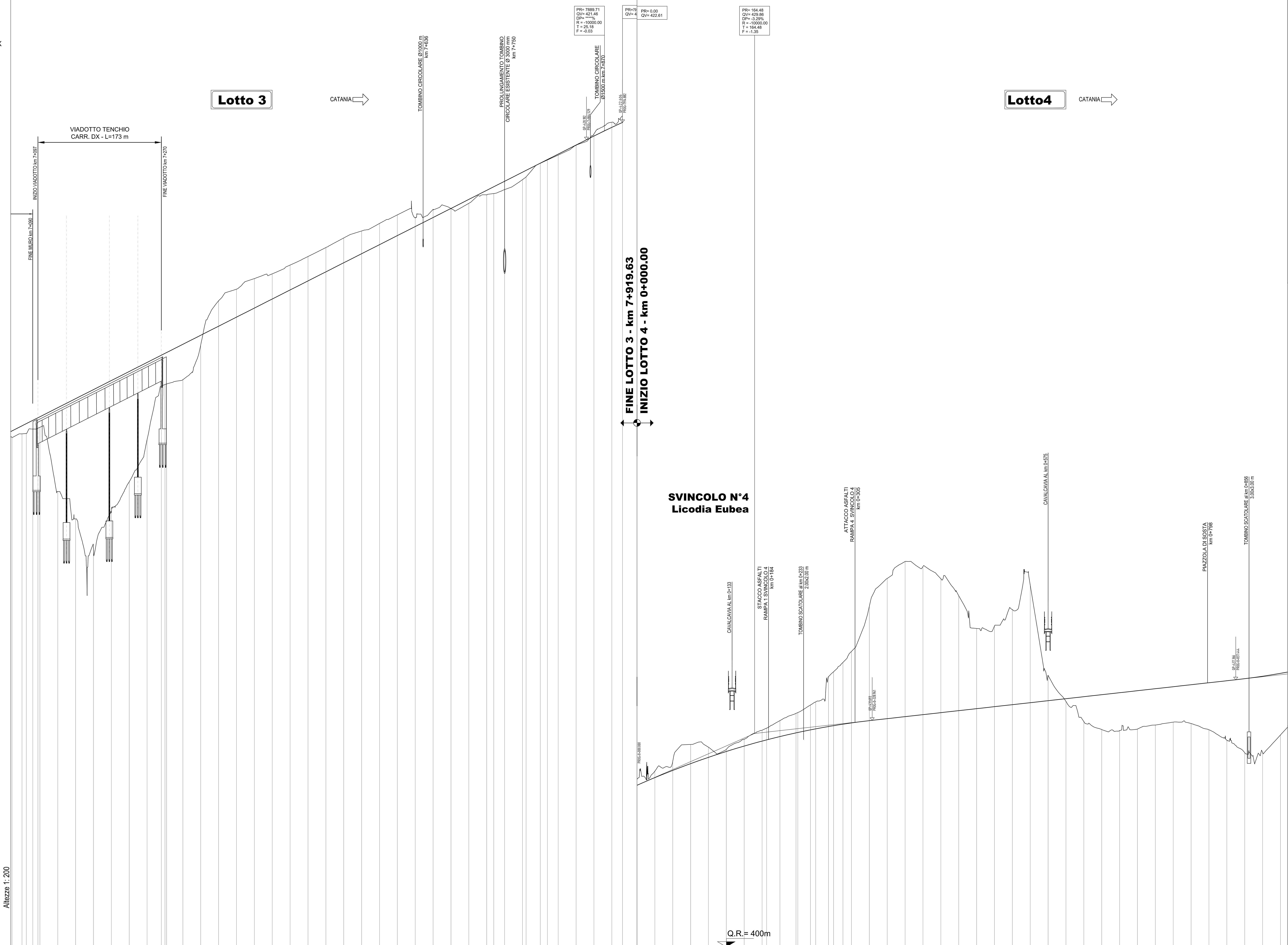
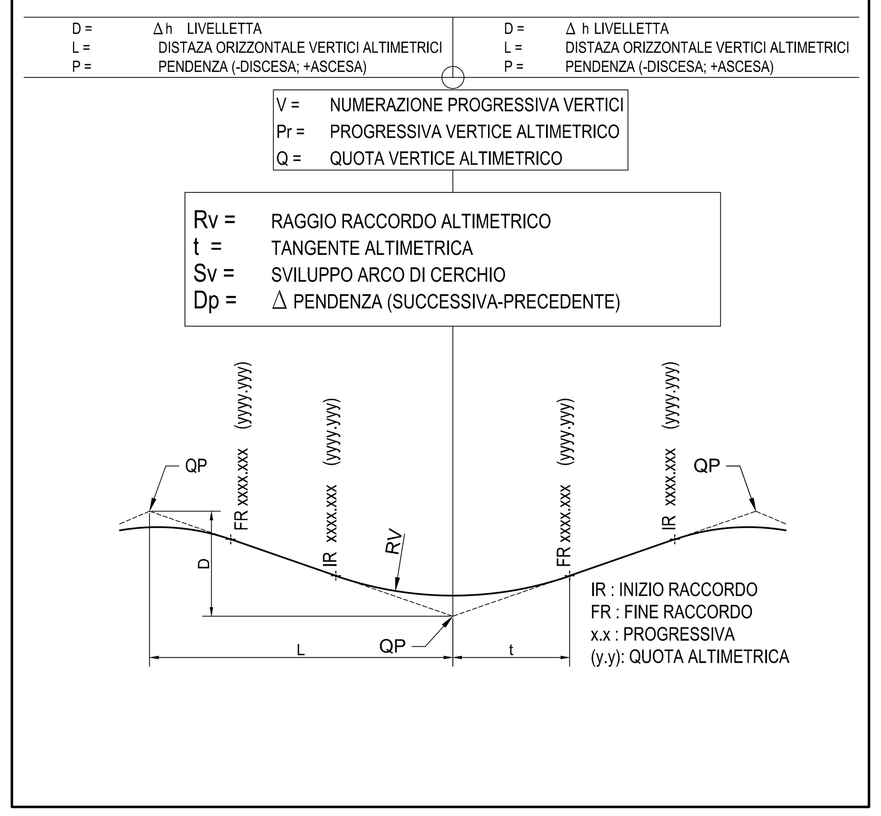
PROVINCIA	CATANIA	CATANIA	CATANIA
COMUNE	LICODIA EUBEA	LICODIA EUBEA	LICODIA EUBEA
LIVELLETTE (L = / DISL = / p =)	1397.61 / 70.80 / 0.050659 — 25.18 / 1.15	164.48 / 7.25 / 0.044053	882.18 / 9.84 / 0.011157

LOTTO 3
PROFILO CARREGGIATA DX
ASSE RG-CT



LEGENDA



NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
L3-341	[illegible]	[illegible]	7+061.00
L3-342	380.186	379.064	7+075.00
L3-343	380.489	379.119	7+081.00
L3-344	380.950	379.737	7+090.10
L3-346	381.452	379.980	7+100.00
L3-347	382.718	371.000	7+125.00
L3-348	383.985	367.171	7+150.00
L3-349	385.251	362.883	7+175.00
L3-350	386.518	368.115	7+200.00
L3-351	387.784	372.374	7+225.00
L3-352	389.051	378.270	7+250.00
L3-353	390.059	385.747	7+269.90
L3-355	390.429	386.036	7+277.20
L3-356	391.584	386.644	7+300.00
L3-357	392.850	391.504	7+325.00
L3-358	394.117	397.675	7+350.00
L3-359	395.383	399.300	7+375.00
L3-360	396.650	400.775	7+400.00
L3-361	397.916	401.431	7+425.00
L3-362	399.183	402.662	7+450.00
L3-363	400.449	403.857	7+475.00
L3-364	401.716	405.113	7+500.00
L3-365	402.982	406.452	7+525.00
L3-366	404.249	407.434	7+550.00
L3-367	405.515	408.478	7+575.00
L3-368	406.782	409.679	7+600.00
L3-369	408.048	409.296	7+625.00
L3-370	409.314	410.446	7+650.00
L3-371	410.581	410.569	7+675.00
L3-372	411.847	411.296	7+700.00
L3-373	413.114	412.484	7+725.00
L3-374	413.613	412.665	7+734.85
L3-375	414.380	413.215	7+750.00
L3-376	415.647	414.603	7+775.00
L3-377	415.900	414.990	7+780.00
L3-378	416.913	416.897	7+800.00
L3-379	417.412	417.354	7+809.85
L3-380	418.180	418.037	7+825.00
L3-381	419.446	419.417	7+850.00
L3-382	420.707	420.999	7+875.00
L3-383	421.916	422.640	7+900.00
L3-384	422.606	423.488	7+914.88

ETTOMETRICHE: 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79

DIST. PARZIALI: 0, 6.00, 2.70, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 19.90, 22.80, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 15.15, 25.00, 20.00, 15.15, 25.00, 25.00, 25.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: A=450.37, R=1349.70, A=475.07, R=∞

ANDAMENTO CIGLI (—— DX, – – – SX): 2.50%, 0.00%, -2.50%, -4.45%, -2.50%, -2.50%

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	PROGRESSIVE
L4-1	422.612	423.488	0+000.00
L4-2	423.682	424.585	0+025.00
L4-3	424.690	425.944	0+050.00
L4-4	425.635	428.321	0+075.00
L4-5	426.517	427.940	0+100.00
L4-6	427.337	427.636	0+125.00
L4-7	428.095	429.042	0+150.00
L4-8	428.790	430.315	0+175.00
L4-9	428.955	430.600	0+181.30
L4-10	429.423	431.657	0+200.00
L4-11	429.936	432.668	0+222.40
L4-12	429.993	432.778	0+225.00
L4-13	430.358	433.836	0+242.65
L4-14	430.500	434.273	0+250.00
L4-15	430.825	437.807	0+267.90
L4-16	430.945	438.492	0+275.00
L4-17	431.154	439.789	0+288.10
L4-18	431.328	441.322	0+300.00
L4-19	431.648	447.633	0+325.00
L4-20	431.928	451.532	0+350.00
L4-21	432.207	453.906	0+375.00
L4-22	432.486	453.190	0+400.00
L4-23	432.765	451.492	0+425.00
L4-24	433.043	449.115	0+450.00
L4-25	433.322	444.537	0+475.00
L4-26	433.601	444.873	0+500.00
L4-27	433.880	447.185	0+525.00
L4-28	434.159	450.616	0+550.00
L4-29	434.438	437.968	0+575.00
L4-30	434.717	434.337	0+600.00
L4-31	434.996	431.517	0+625.00
L4-32	435.275	430.403	0+650.00
L4-33	435.554	430.258	0+675.00
L4-34	435.833	430.476	0+700.00
L4-35	436.112	431.030	0+725.00
L4-36	436.391	431.444	0+750.00
L4-37	436.670	431.244	0+775.00
L4-38	436.948	430.363	0+800.00
L4-39	437.227	428.913	0+825.00
L4-40	437.514	427.168	0+850.00
L4-41	437.856	427.196	0+875.00
L4-42	438.260	429.646	0+900.00

ETTOMETRICHE: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

DIST. PARZIALI: 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 25.00, 18.70, 22.40, 17.65, 17.90, 13.10, 25.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO: D, A=368.86, R=-656.70, A=305.33, D, A=364.63

ANDAMENTO CIGLI: -2.50%, -2.50%, 0.00%, 2.50%, 7.00%, 7.00%, 2.50%, -2.50%, -2.50%

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 1 di 4
da km 0+000 a km 0+900

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A.	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: EFarm engineering & consulting
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo:	Geotecnica e opere d'arte minori:
Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	Ing. Antonio Alparone — LISEA
Opere d'arte principali: Viadotti — Ing. G. Mondello — ITALCONSULT; Gallerie — Ing. G. Guiducci — GP ingegneria	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ecosistemi e paesaggio — Anthemis; Rumore, vibrazioni ed atmosfera — ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO: FASE / TR\LT / DISCIPLINA\OPERA / DOC / PROGR. / ST.\REV.	FOGLIO	DATA	SCALA
D01 - T1L4 - CS013 - 1 - F6 - 001 - 0A	01 DI 04	GENNAIO '17	1:2000/200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC/EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10Elaborat — N. FILE.: D01-T1L4-CS013-1-F6-001-0A

SCALA PLOTTAGGIO 1:1 — Dal 9 al 255 0.16 — Bianco 0.08 — Magenta 0.56 — Blu 0.48 — Ciano 0.40 — Verde 0.32 — Giallo 0.24 — Rosso 0.16