

PROVINCIA	L.C.
COMUNE	D.S.L.
LIVELLETTE	P.P.

LOTTO 4  
PROFILO CARREGGIATA DX  
ASSE RG-CT

← RAGUSA  
DIREZIONE DI MARCIA →

CATANIA  
LICODIA EUBEA  
762.02  
29.78  
0.953000

CATANIA  
LICODIA EUBEA  
764.61  
12.31  
-0.019400

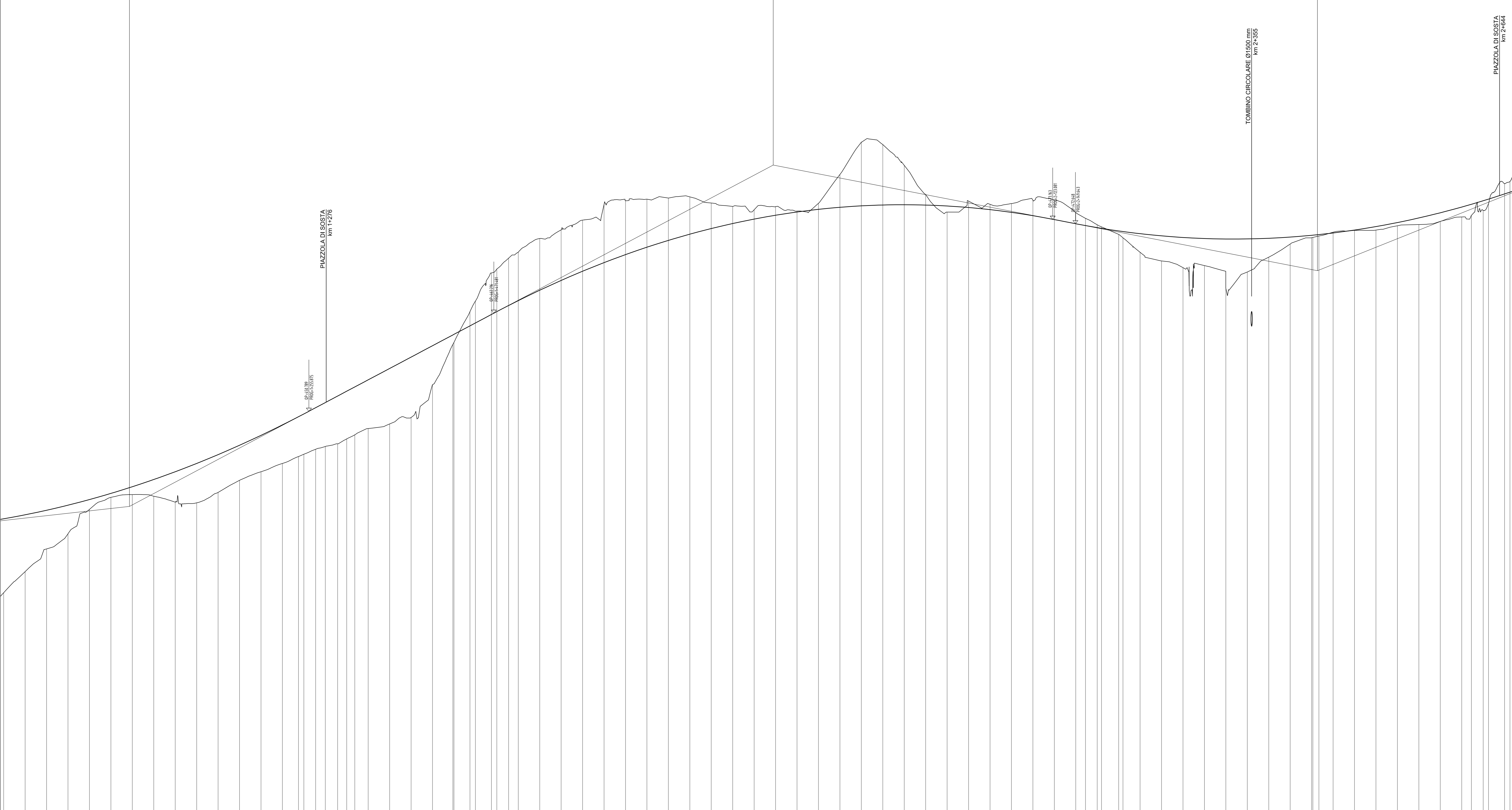
PR=1046.66  
QV=439.70  
DPR=4.136  
R=10000.00  
T=536.02  
F=2.19

PR=1797.28  
QV=479.46  
DPR=4.245  
R=10000.00  
T=595.00  
F=-5.90

PR=2431.79  
QV=467.17  
DPR=3.846  
R=10000.00  
T=582.19  
F=4.19

**Lotto4** CATANIA →

**Lotto4** CATANIA →



Lunghezze 1:2000  
Q.R. = 400m

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETOMETRICHE DIST. PARZIALI	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
L42	428.96	428.96	25.00	1+000.00		45%
L43	438.76	438.76	25.00	1+025.00		45%
L44	439.25	439.25	25.00	1+050.00		45%
L45	439.87	439.87	25.00	1+075.00		45%
L46	440.91	440.91	25.00	1+100.00		45%
L47	441.218	441.218	25.00	1+125.00		45%
L48	441.997	441.997	25.00	1+150.00		45%
L49	442.838	442.838	25.00	1+175.00		45%
L50	443.742	443.742	25.00	1+200.00		45%
L51	444.709	444.709	25.00	1+225.00		45%
L52	445.738	445.738	25.00	1+250.00		45%
L53	446.829	446.829	25.00	1+275.00		45%
L54	447.984	447.984	25.00	1+300.00		45%
L55	449.200	449.200	25.00	1+325.00		45%
L56	450.479	450.479	25.00	1+350.00		45%
L57	451.824	451.824	25.00	1+375.00		45%
L58	453.235	453.235	25.00	1+400.00		45%
L59	454.714	454.714	25.00	1+425.00		45%
L60	456.262	456.262	25.00	1+450.00		45%
L61	457.878	457.878	25.00	1+475.00		45%
L62	459.562	459.562	25.00	1+500.00		45%
L63	461.314	461.314	25.00	1+525.00		45%
L64	463.132	463.132	25.00	1+550.00		45%
L65	465.018	465.018	25.00	1+575.00		45%
L66	466.972	466.972	25.00	1+600.00		45%
L67	469.004	469.004	25.00	1+625.00		45%
L68	471.118	471.118	25.00	1+650.00		45%
L69	473.306	473.306	25.00	1+675.00		45%
L70	475.568	475.568	25.00	1+700.00		45%
L71	477.904	477.904	25.00	1+725.00		45%
L72	480.314	480.314	25.00	1+750.00		45%
L73	482.800	482.800	25.00	1+775.00		45%
L74	485.364	485.364	25.00	1+800.00		45%
L75	488.008	488.008	25.00	1+825.00		45%
L76	490.732	490.732	25.00	1+850.00		45%
L77	493.536	493.536	25.00	1+875.00		45%
L78	496.420	496.420	25.00	1+900.00		45%
L79	499.384	499.384	25.00	1+925.00		45%
L80	502.428	502.428	25.00	1+950.00		45%
L81	505.552	505.552	25.00	1+975.00		45%
L82	508.756	508.756	25.00	2+000.00		45%
L83	512.040	512.040	25.00	2+025.00		45%
L84	515.404	515.404	25.00	2+050.00		45%
L85	518.848	518.848	25.00	2+075.00		45%
L86	522.372	522.372	25.00	2+100.00		45%
L87	525.976	525.976	25.00	2+125.00		45%
L88	529.660	529.660	25.00	2+150.00		45%
L89	533.424	533.424	25.00	2+175.00		45%
L90	537.268	537.268	25.00	2+200.00		45%
L91	541.192	541.192	25.00	2+225.00		45%
L92	545.196	545.196	25.00	2+250.00		45%
L93	549.280	549.280	25.00	2+275.00		45%
L94	553.444	553.444	25.00	2+300.00		45%
L95	557.688	557.688	25.00	2+325.00		45%
L96	562.012	562.012	25.00	2+350.00		45%
L97	566.416	566.416	25.00	2+375.00		45%
L98	570.900	570.900	25.00	2+400.00		45%
L99	575.464	575.464	25.00	2+425.00		45%
L100	580.108	580.108	25.00	2+450.00		45%
L101	584.832	584.832	25.00	2+475.00		45%
L102	589.636	589.636	25.00	2+500.00		45%
L103	594.520	594.520	25.00	2+525.00		45%
L104	599.484	599.484	25.00	2+550.00		45%
L105	604.528	604.528	25.00	2+575.00		45%
L106	609.652	609.652	25.00	2+600.00		45%
L107	614.856	614.856	25.00	2+625.00		45%
L108	620.140	620.140	25.00	2+650.00		45%

### LEGENDA

D = Δh LIVELLETTA  
L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
P = PENDENZA (+S/SCESA -/+S/SCESA)

D = Δh LIVELLETTA  
L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
P = PENDENZA (+S/SCESA -/+S/SCESA)

V = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI  
Pv = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO  
Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO  
t = TANGENTE ALTIMETRICA  
Sv = SVILUPPO ARCO DI CERCCHIO  
Dp = Δ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

IR = INIZIO RACCORDO  
FR = FINE RACCORDO  
k.x = PROGRESSIVA (y.y) QUOTA ALTIMETRICA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

### AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'O SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

#### PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
Asse Principale  
Profili longitudinali - Asse RG-CT - da km 0+900 a km 2+655  
Tavola 2 di 4

---

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incarico delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECspa** (Optimizzazione della caratterizzazione delle opere) **CFarm** (Consulenza specialistica)

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57504 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

---

**Geologo**: **Consulenze specialistiche**  
Geotecniche e opere d'arte minori:  
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **LISEA**

**Opere d'arte principali**: Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:  
Ing. G. Mondello (Gallerie) Ing. G. Guiducci (Ecosistemi e paesaggio) **ALTRAN** (Rumore, vibrazioni ed atmosfera)

---

**ITALCONSULT**

REFERIMENTO ELABORATO DATA: **GENNAIO '17**

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
01	T1	L4	CS	013	1	F6	02/04

REV. DATA DESCRIZIONE STATO VERIFICATO APPROVATO

A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC/CFARM	De Stavola	Monaco
---	-------------	-----------	-------------	------------	--------

---

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: **SARC SRL** L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**

VERO PER ACCREDITAZIONE