PROVINCIA		CATANIA	CATANIA
COMUNE		LICODIA EUBEA	LICODIA EUBEA
LIVELLETTE	L =	149.37	82.23
	DISL =	-1.79	-0.56
	p =	-0.012000	-0.006800

CATANIA
LICODIA EUBEA
1039.99
-7.07
-0.006800

LOTTO 4
PROFILO CARREGGIATA DX
ASSE RG-CT

RAGUSA

DIREZIONE DI MARCIA

PR= 4214.64
QV= 514.20
DP= -1.50%
R = -16000.00
T = 1201.00
F = -0.45

PR= 4364.01
QV= 512.40
DP= 0.32%
R = 16000.00
T = 26.00
F = 0.03

PR= 4446.24
QV= 511.84

PR= 0.00
QV= 511.84

PR= 1039.99
QV= 504.77
DP= 5.18%
R = 12000.00
T = 310.80
F = 4.02

FINE LOTTO 4 - km 4+446.33
INIZIO LOTTO 5 - km 0+000.00

Lotto 5 CATANIA

Muri in C.A.
Muro di sottoscarpa - Carr. dx,

arr. dx.

FINE MURO km 4+075

INIZIO MURO km 4+089

FINE MURO km 4+147

SOTTOVIA AL km 4+074

TOMBINO CIRCOLARE Ø 1500 mm
km 4+151

PIAZZOLA DI SOSTA
km 4+306

SVINCOLO N°5
GRAMMICHELE

SOTTOVIA AL km 0+265

STACCO ASFALTI RAMPA 1 DI SVINCOLO 5
km 0+315

ATTACCO ASFALTI RAMPA 2 DI SVINCOLO 5
km 0+467

PIAZZOLA DI SOSTA
km 0+922

SS514 km 0+939

VIABILITA' SECONDARIA AL km 0+939

VIADOTTO PIANO DELLE ROSE
CARR. DX - L=321m

Muri in C.A. - Muro di sostegno - Carr.

INIZIO MURO km 1+260

FINE MURO km 1+272

SS514 km 1+262

Altezze 1: 200

Lunghezze 1: 2000
Q.R.= 460m

Q.R.= 440m

NUMERO SEZIONE	
QUOTE PROGETTO	
QUOTE TERRENO	
ETTOMETRICHE	
DIST. PARZIALI	
PROGRESSIVE	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ANDAMENTO CIGLI	DX / SX

LEGENDA

D =	Δ h LIVELLETTA	D =	Δ h LIVELLETTA
L =	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI	L =	DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
P =	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)	P =	PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

V =	NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pr =	PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Q =	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv =	RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
t =	TANGENTE ALTIMETRICA
Sv =	SVILUPPO ARCO DI CERCHIO
Dp =	Δ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Profili longitudinali - Asse RG-CT - da km 4+000 a km 4+446,33
Tavola 4 di 4

Il Progettista	Supporto specialistico
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: SILEC S.p.A.	Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere CRarm
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Consulenze specialistiche	
Geologo:	**Geotecnica e opere d'arte minori:**
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	Ing. Antonio Alparone ELISEA
Opere d'arte principali:	**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**
Viadotti Ing. G. Mandello ITALCONSULT	Gallerie Ing. G. Guiducci GP ingegneria	Ecosistemi e paesaggio	Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN

RIFERIMENTO ELABORATO																		DATA
FASE		TR/LT		DISCIPLINA/OPERA		DOC		PROGR.		ST./REV.		FOGLIO						GENNAIO '17
D	0	1	- T	1	L	4	- C	S	0	1	3	- 1	- F	6	- 0	0	4	- 0A	0 4	di 0 4				SCALA 1:2000/200	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC/EFARM	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VISTO PER ACCETTAZIONE

DIR.: K:\Commesse\01\10\Elaborat

N. FILE: D01-T1L4-CS013-1-F6-004-0A