

LOTTO 4
PROFILO CARREGGIATA SX
ASSE CT-RG

← RAGUSA
← DIREZIONE DI MARCIA

CATANIA
LICODIA EUBEA

CATANIA
LICODIA EUBEA

PR= 1045.50
QV= 435.75
QV= 435.75
QV= 435.75
R = 10000.00
T = 200.41
F = 2.19

PR= 1796.08
QV= 479.53
QV= 479.53
QV= 479.53
R = 40000.00
T = 320.50
F = -5.80

PR= 2433.26
QV= 487.22
QV= 487.22
QV= 487.22
R = 50000.00
T = 300.15
F = 4.19

Lotto4 CATANIA →

Lotto4 CATANIA →

LEGENDA

D = Δh LIVELLETTA
L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
P = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

D = Δh LIVELLETTA
L = DISTAZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
P = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

V = NUMERAZIONE PROGRESSIVA VERTICI
Pr = PROGRESSIVA VERTICE ALTIMETRICO
Q = QUOTA VERTICE ALTIMETRICO

Rv = RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
t = TANGENTE ALTIMETRICA
Sy = SVILUPPO ARCO DI CERCHIO
Dp = Δ PENDENZA (SUCCESSIVA-PRECEDENTE)

IR : INIZIO RACCORDO
FR : FINE RACCORDO
x : PROGRESSIVA
(y-y) : QUOTA ALTIMETRICA

AREA DI SERVIZIO

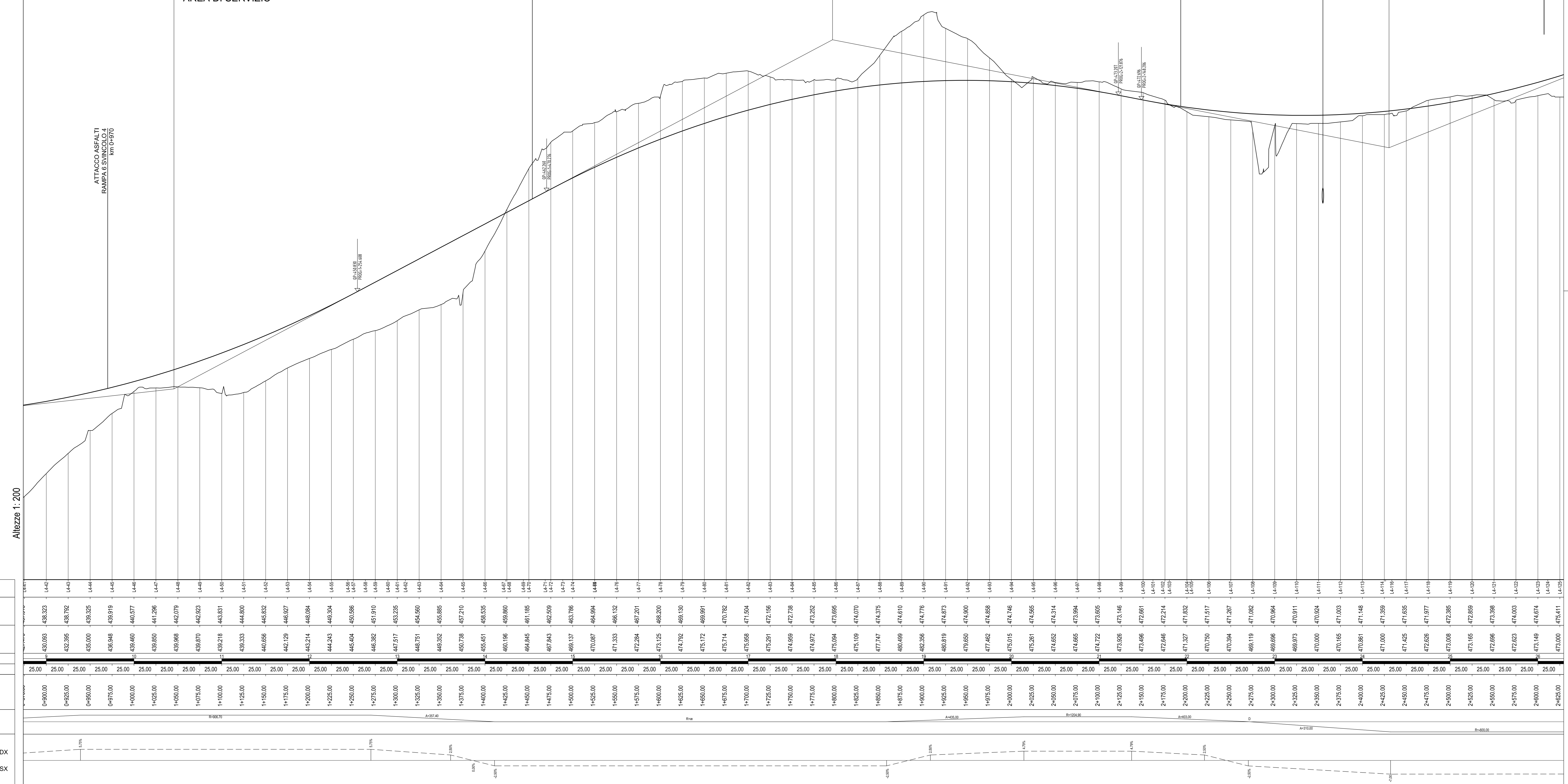
ATTACCO ASFALTI
RAMPA S SVINCOLO
Km 2+070

PIAZZOLA DI SOSTA
Km 1+154

PIAZZOLA DI SOSTA
Km 2+180

TOMBINO CIRCOLARE Ø 1500 (mm)
Km 2+305

Partita di
INIZIO PARALLELA Km 2+807



Lunghezze 1: 2000
Q.R. = 420m

NUMERO SEZIONE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI
0+900.00	430.00	438.320	U45	25.00		
0+925.00	432.350	438.792	U45	25.00		
0+950.00	435.000	439.325	U44	25.00		
0+975.00	436.540	439.819	U44	25.00		
1+000.00	439.650	440.577	U44	25.00		
1+025.00	439.850	441.296	U44	25.00		
1+050.00	439.990	442.079	U44	25.00		
1+075.00	439.870	442.823	U44	25.00		
1+100.00	439.210	443.531	U45	25.00		
1+125.00	439.330	444.000	U45	25.00		
1+150.00	440.050	445.532	U45	25.00		
1+175.00	442.120	446.927	U45	25.00		
1+200.00	443.210	448.084	U44	25.00		
1+225.00	444.240	449.304	U43	25.00		
1+250.00	445.600	450.586	U43	25.00		
1+275.00	446.300	451.910	U43	25.00		
1+300.00	447.517	453.225	U41	25.00		
1+325.00	448.370	454.560	U41	25.00		
1+350.00	449.350	455.885	U44	25.00		
1+375.00	450.730	457.210	U46	25.00		
1+400.00	452.640	458.535	U46	25.00		
1+425.00	450.190	459.890	U48	25.00		
1+450.00	450.845	461.185	U49	25.00		
1+475.00	457.843	462.509	U47	25.00		
1+500.00	459.137	463.796	U47	25.00		
1+525.00	470.087	464.594	U44	25.00		
1+550.00	477.333	466.132	U43	25.00		
1+575.00	472.284	467.201	U47	25.00		
1+600.00	473.125	468.200	U47	25.00		
1+625.00	474.792	469.130	U47	25.00		
1+650.00	475.172	469.991	U48	25.00		
1+675.00	475.718	470.782	U48	25.00		
1+700.00	475.598	471.504	U48	25.00		
1+725.00	475.291	472.156	U48	25.00		
1+750.00	474.690	472.738	U48	25.00		
1+775.00	474.972	473.250	U48	25.00		
1+800.00	475.304	473.695	U48	25.00		
1+825.00	475.100	474.070	U48	25.00		
1+850.00	477.747	474.375	U48	25.00		
1+875.00	480.460	474.610	U49	25.00		
1+900.00	482.350	474.775	U49	25.00		
1+925.00	479.819	474.873	U45	25.00		
1+950.00	478.650	474.900	U45	25.00		
1+975.00	477.462	474.858	U49	25.00		
2+000.00	475.015	474.746	U44	25.00		
2+025.00	475.261	474.565	U46	25.00		
2+050.00	474.652	474.514	U46	25.00		
2+075.00	474.665	473.584	U49	25.00		
2+100.00	474.722	473.655	U48	25.00		
2+125.00	473.090	473.146	U49	25.00		
2+150.00	473.496	472.681	U410	25.00		
2+175.00	472.646	472.214	U410	25.00		
2+200.00	471.327	471.532	U410	25.00		
2+225.00	470.750	471.517	U410	25.00		
2+250.00	470.394	471.267	U407	25.00		
2+275.00	466.119	471.082	U408	25.00		
2+300.00	469.073	470.964	U409	25.00		
2+325.00	470.000	470.904	U411	25.00		
2+350.00	470.165	471.003	U410	25.00		
2+375.00	470.861	471.148	U410	25.00		
2+400.00	471.000	471.359	U410	25.00		
2+425.00	471.425	471.635	U411	25.00		
2+450.00	472.626	471.977	U410	25.00		
2+475.00	473.008	472.385	U410	25.00		
2+500.00	473.165	472.859	U410	25.00		
2+525.00	472.696	473.398	U410	25.00		
2+550.00	472.623	474.003	U410	25.00		
2+575.00	473.149	474.674	U410	25.00		
2+600.00	473.000	475.411	U410	25.00		

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALL'OSVINCULO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
PROGETTO INFRASTRUTTURA
Asse Principale
Profili longitudinali - Asse CT-RG - da km 0+900 a km 2+625
Tavola 2 di 4

Il Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILECSpa** Ottimizzazione della carteggiatura delle zone **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57604 Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: **Geotecnica e opere d'arte minori:**

Dr. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**

Maestri: Ing. G. Mondello Gallerie Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera **ALTRAN**

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

REFERIMENTO ELABORATO DATA **GENNAIO '17**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	SCALA
D01	T1	L4	CS	01	14	1	F6
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	SILECFARM	De Stavola	Monaco	1:2000/200	

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **SARC SRL** L'ENTITA' COSTRUTTRICE **ISTITUTO COSTRUTTRICE**