



NOTA:  
Per gli interventi di stabilizzazione del versante vedere l'elaborato specifico "Intervento in D+ e D- da Km 2+600 a Km 2+800"

SPALLA/PILA	PENDENZA SCARPATE (V/H)	CARREGGIATA	VOLUME	CARREGGIATA	PENDENZA SCARPATE (V/H)	VOLUME
SP1	2/3	DX	3202,24	SX	2/3	3140,44
P1	2/3	DX	2411,66	SX	2/3	2311,02
P2	2/3	DX	1790,27	SX	2/3	1459,35
P3	2/3	DX	2150,15	SX	1/1	2689,38
P4	1/1	DX	1806,9	SX	2/3	2131,01
P5	2/3	DX	2421,03	SX	2/3	10428,45
P6	2/3	DX	11589,77	SX	-	-
SP2	1/1	DX	4259,48	SX	1/1	3648,79
			29631,5			25788,42



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 114 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 4  
OPERE D'ARTE MAGGIORI  
Viadotto Quattro Poggi  
Sezioni longitudinali  
Tavola 1**

<b>Il Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	<b>Supporto specialistico</b> Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Consulenze specialistiche</b>	
<b>Geologo</b> Dott. Geologo Fabio Micheli Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Vedute: Ing. G. Mandello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci
<b>ITALCONSULT</b>	<b>GP Ingegneria</b>
<b>altran</b>	<b>ALTRON</b>

RIFERIMENTO ELABORATO		DISCIPLINA/OPERA		DOC.	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L4	OA	V01	1	E9	003	0A
								SCALA
								1:200
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/ELAB.	VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	Italconsult	Trecco	Monaco			

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO <b>SARC SRL</b>	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	--------------------------------------	--