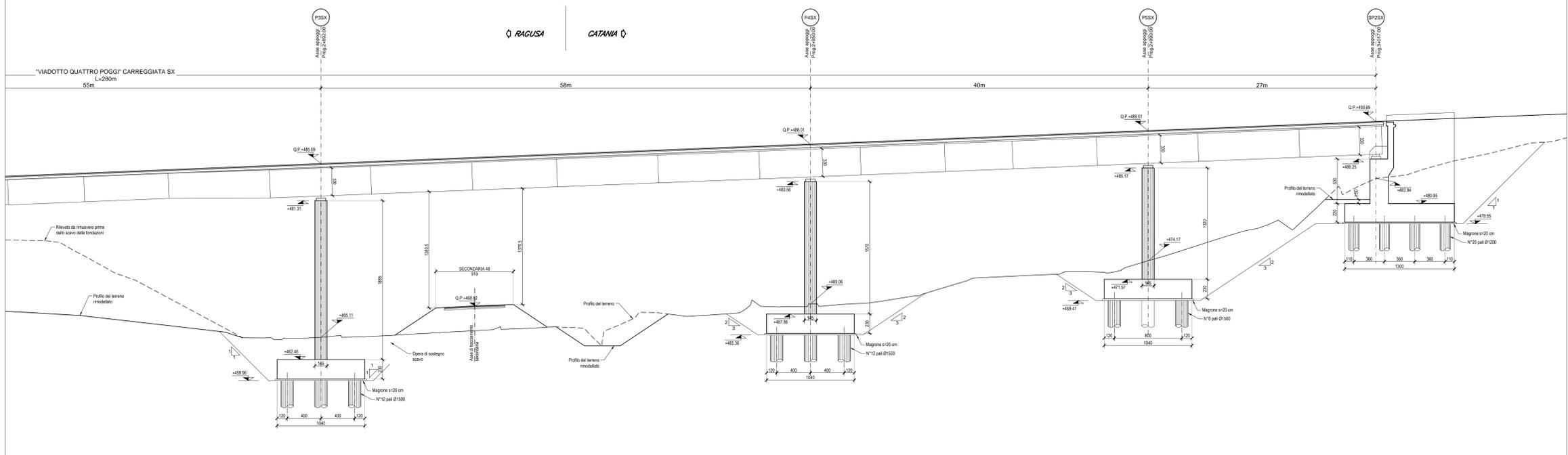


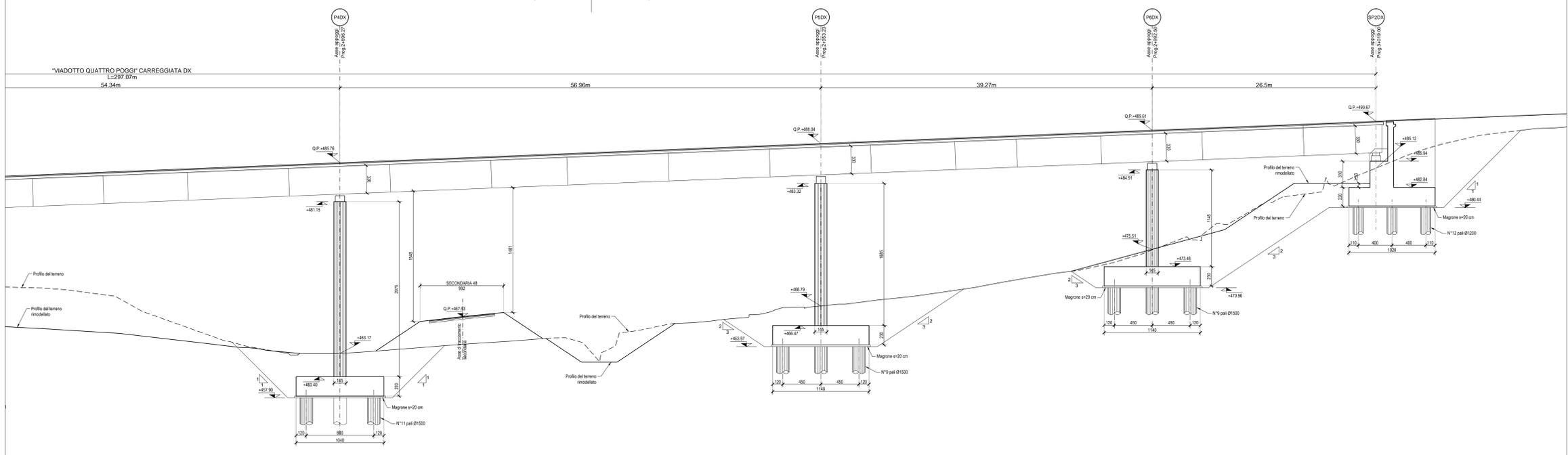
Sezione longitudinale 2/2
Carreggiata Sx CT-RG
Scala 1:200

◀ RAGUSA | CATANIA ▶



Sezione longitudinale 2/2
Carreggiata Dx RG-CT
Scala 1:200

◀ RAGUSA | CATANIA ▶



NOTA:
Per gli interventi di stabilizzazione del versante
vedere l'elaborato specifico "Intervento in So e Ch"
del n. 2/202 in inv. 2/907

SPALLA/PILA	PENDENZA SCARPATE (V/H)	CARREGGIATA	VOLUME CARREGGIATA	PENDENZA SCARPATE (V/H)	VOLUME	
SP1	2/3	DX	3202,24	SX	2/3	3140,44
P1	2/3	DX	2411,66	SX	2/3	2311,02
P2	2/3	DX	1790,27	SX	2/3	1439,33
P3	2/3	DX	2150,15	SX	1/1	2685,38
P4	1/1	DX	1806,9	SX	2/3	2131,01
P5	2/3	DX	2421,03	SX	2/3	10428,45
P6	2/3	DX	11589,77	SX	-	-
SP2	1/1	DX	4259,48	SX	1/1	3648,79
			29631,5			

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotto Quattro Poggi
Sezioni Longitudinali
Tavola 2

Il Progettista **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed esecuzione delle indagini tra le varie prestazioni: **SILECspa** **CFarm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 **Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone **LISEA**

Opere d'arte principali: **ITALTHCONSULT** **GPingegneria** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** **ALTRAN**

Viadotti: Ing. G. Mondello **ITALTHCONSULT** **GPingegneria** **Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Rumore, vibrazioni ed atmosfera

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione			Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL** L'ENTITÀ COSTRUTTRICE: **ALTRAN**