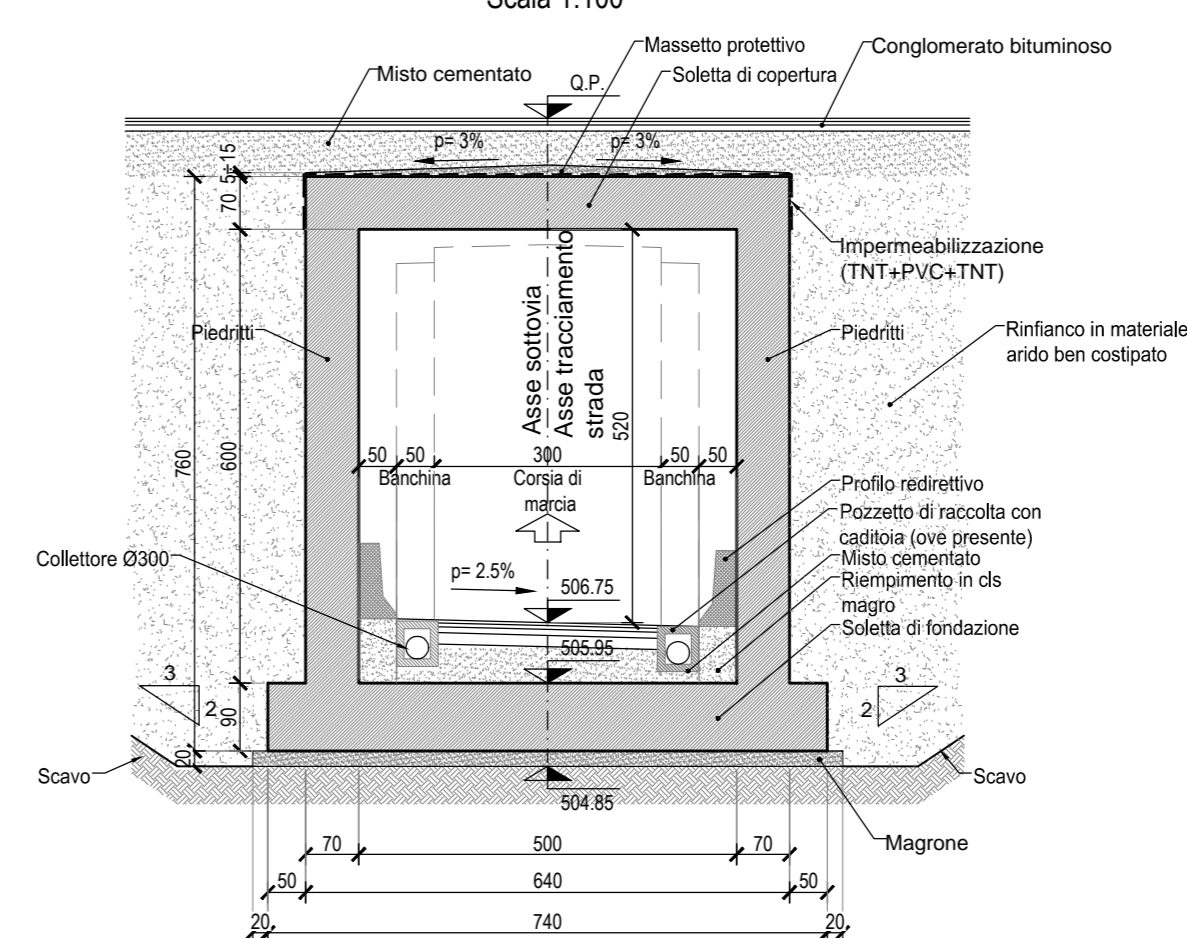


TABELLA INCIDENZA SOTTOVIA [kg/m²]

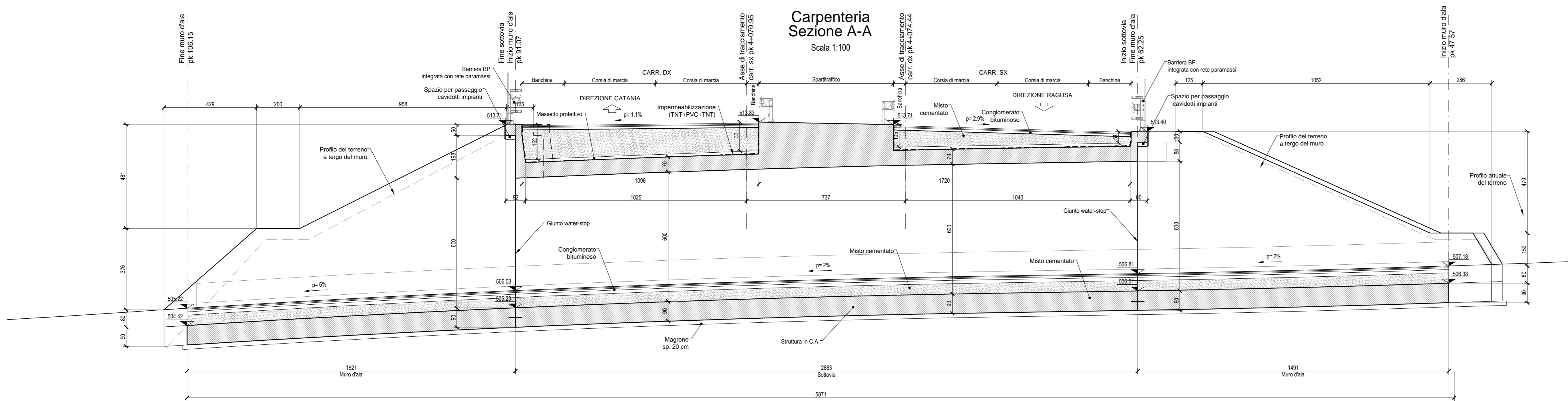
SCATOLARE	
Soletta di fondazione	70
Soletta di copertura	85
Pied-tri	95
MURI D'ALA	
Soletta di fondazione	95
Pied-tri	130

Sezione tipo
Sezione trasversale B-B
Scala 1:100



NOTE

- Per tutti i dettagli costruttivi e di carpenteria vedere l'elaborato tipologico specifico dell'opera
- Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L4-OM000-1-DX-000-0A.
- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo
- Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza"



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F.12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
Sottovia al km 4+074
Disegno d'insieme
Stralcio planimetrico, piante e sezioni

Il Progettista SILEC SpA
Supporto specialistico C.F.Arm

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali: Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche: I.TALCONSULT, G.Pingegneria, ALTRAN

REFERIMENTO ELABORATO: D01-T1L4-OMS01-1-EZ-001-0A
FASE: TRLT
DISCIPLINA/OPERA: OMS01-1-EZ-001-0A
DOC: PROGR. ST.REV. 01/01
FOGLIO: 1
SCALA: 1:1000/100
DATA: GENNAIO '17

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: SARC SRL