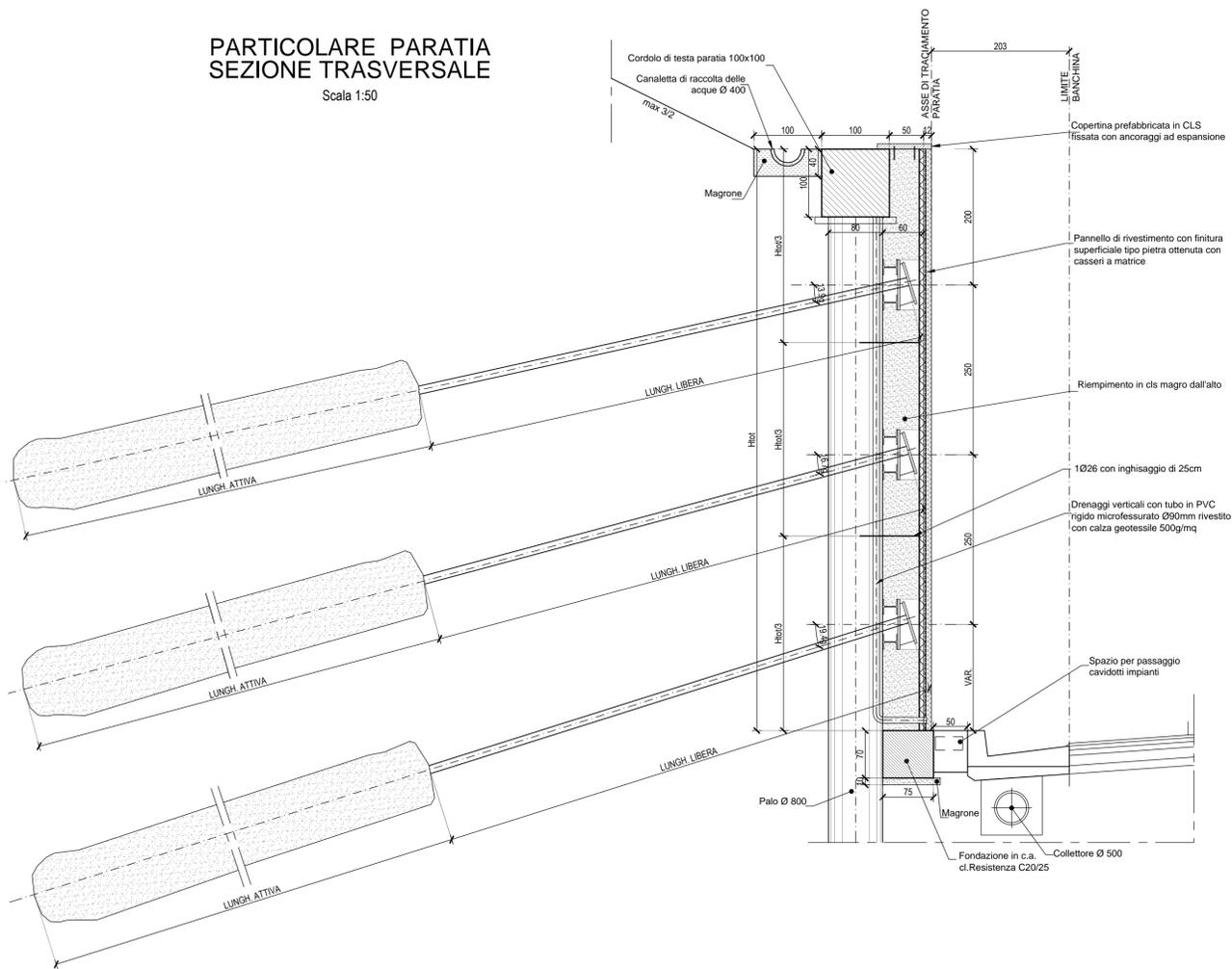


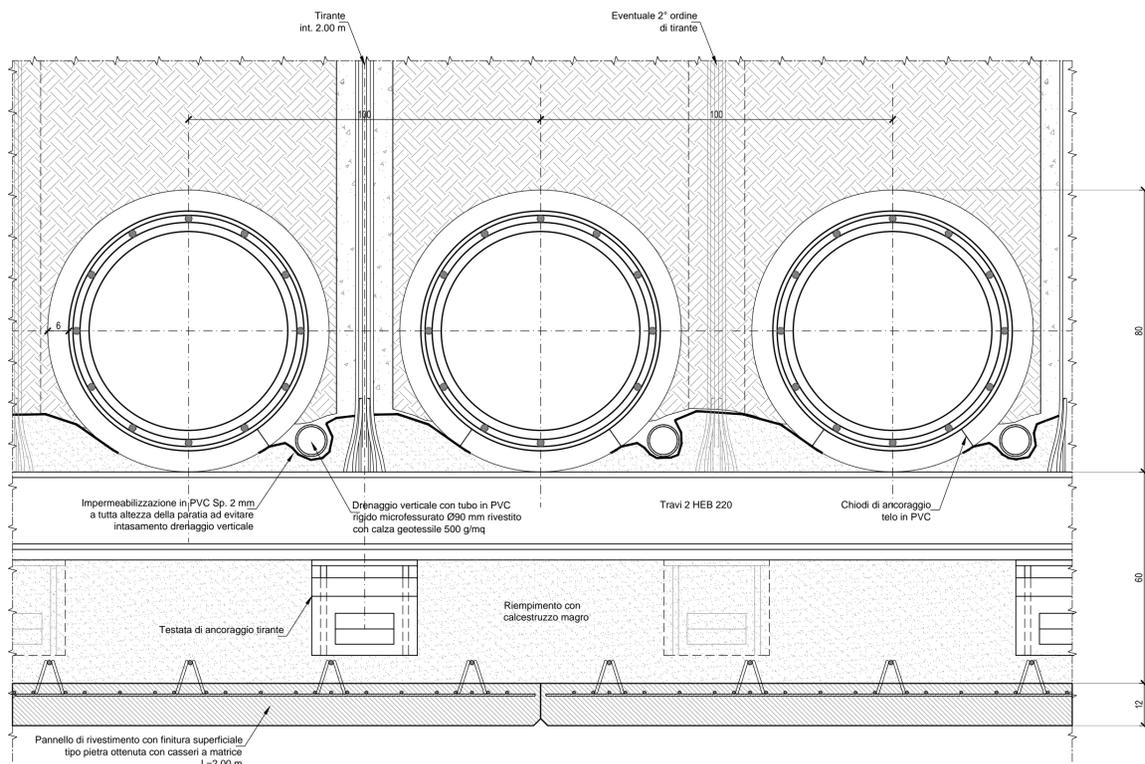
PARTICOLARE PARATIA SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50



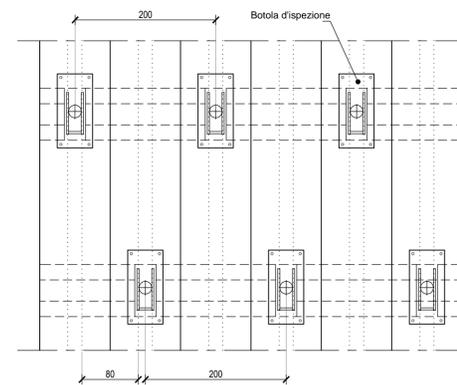
SEZIONE A-A

Scala 1:10



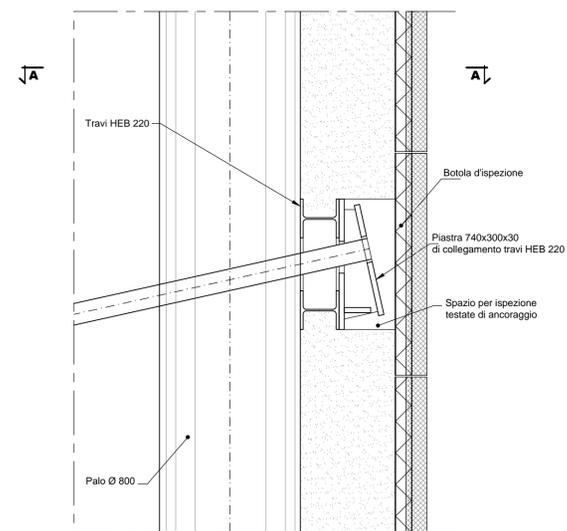
PARTICOLARE PANNELLI PREFABBRICATI PROSPETTO

Scala 1:50



PARTICOLARE TESTA TIRANTE

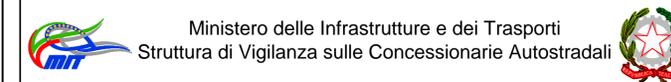
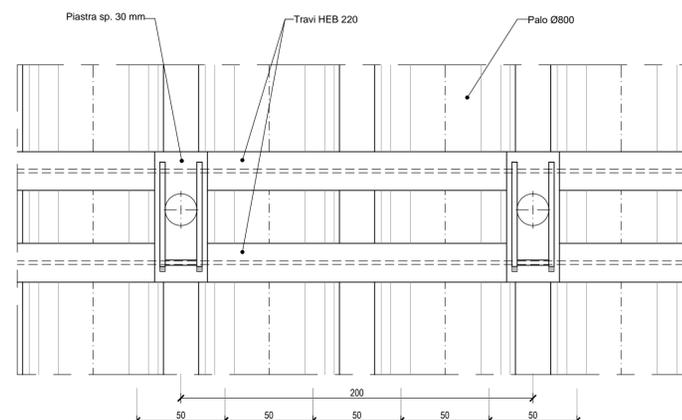
Scala 1:20



NOTA: Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L4-OMP00-1-DX-000-0A.

PARTICOLARE ANCORAGGIO TIRANTI PROSPETTO

Scala 1:20



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4
OPERE D'ARTE MINORI
Opere di sostegno - Paratie
Tipologico paratie di pali
Sezioni e particolari

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
--	--

Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Consulenze specialistiche Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Gallerie Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1L4	OMP00-1	TZ-001-0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE
A	GENNAIO '17	Emissione	Italconult

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--

Scale: 0.16, 0.43, 0.56, 0.88, 1.11, 1.32, 1.64, 2.00, 2.50, 3.15, 4.00, 5.00, 6.30, 8.00, 10.00, 12.50, 16.00, 20.00, 25.00, 31.50, 40.00, 50.00, 63.00, 80.00, 100.00, 125.00, 160.00, 200.00, 250.00, 315.00, 400.00, 500.00, 630.00, 800.00, 1000.00