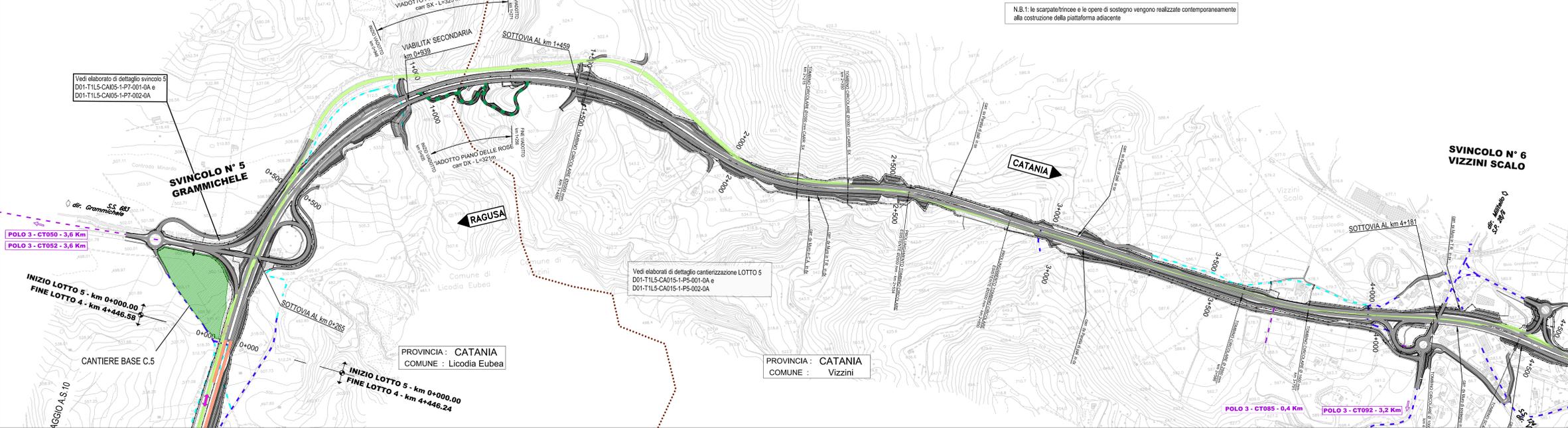
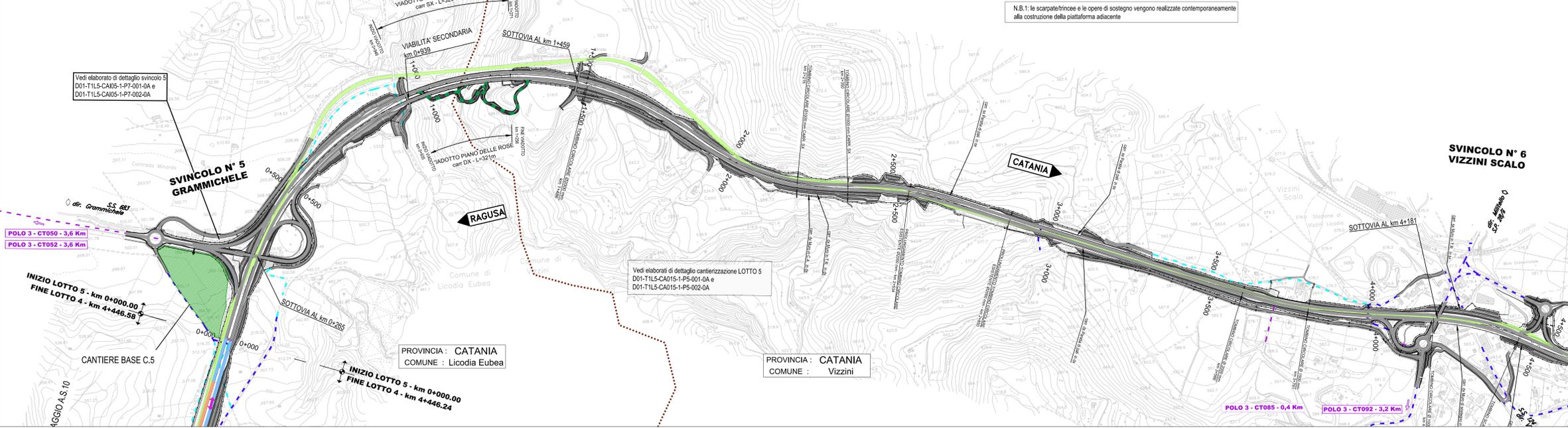


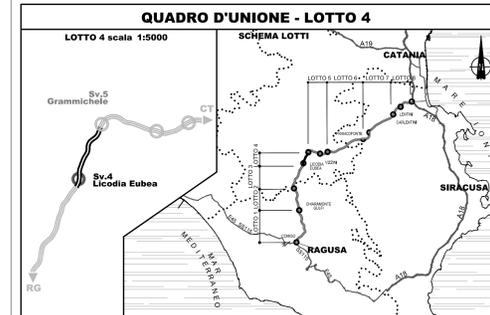
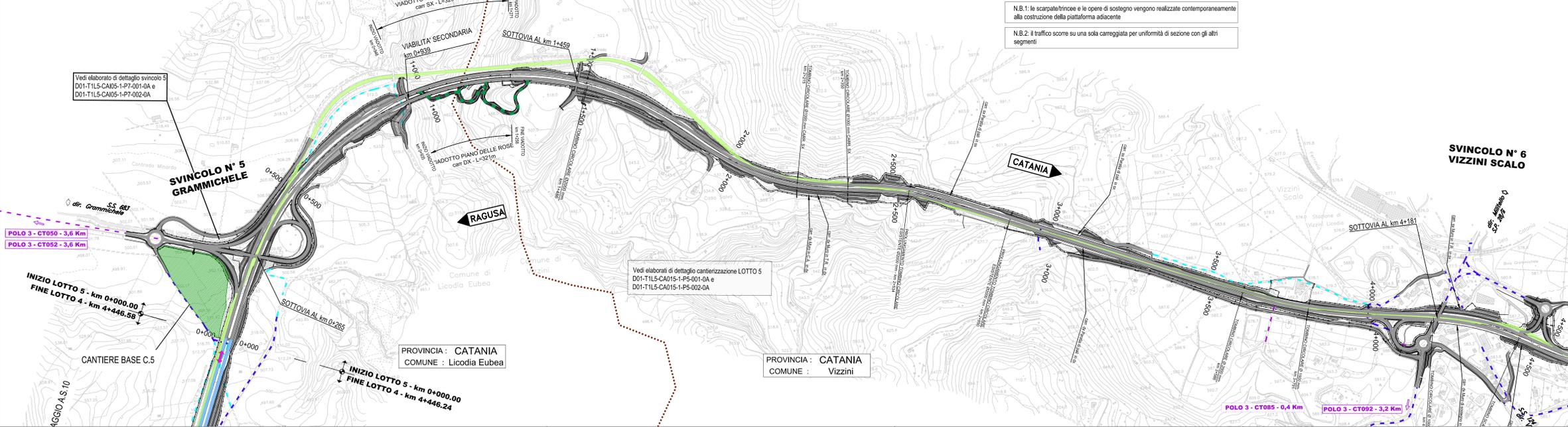
FASE 1



FASE 2



FASE 3



LEGENDA

[C]	Cantier base, campo base
[C.A.V.]	Cantier operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantier operativo galleria
[C.A.S.]	Cantier operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area blu]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area arancione]	Area potenziali di riassetto definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea verde scuro]	Opere realizzate
[Linea grigia]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea blu tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea grigia tratteggiata]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde tratteggiata]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. / conferim.
[Linea viola tratteggiata]	Poli di approvvigionamento / conferimento materiali
[Linea verde tratteggiata]	Direzione poli di approvvigionamento / conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- [Linea verde]
- [Linea arancione]
- [Linea blu]
- [Linea grigia]

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

- [Linea grigia]
- [Linea arancione]
- [Linea verde]

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO
LOTTO 4
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 2 di 2

Il Progettista		Supporto specialistico						
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 57604		Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074						
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone						
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera						
Gallerie Ing. G. Guittucci		Ecosistemi e paesaggio Ing. G. Guittucci						
ITALLCONSULT		ALTRAN						
FASE	TR.L.	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	SCALA	DATA
D01-T1L4-CA015-1-P5-002-0A	1	P5-002-0A	02	0A	02	02	1:5000	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stedda	Monaco			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO		L'ENTITA' COSTRUTTRICE				
SARC SRL		[Logo]		[Logo]		VETO PER ACCETTAZIONE		