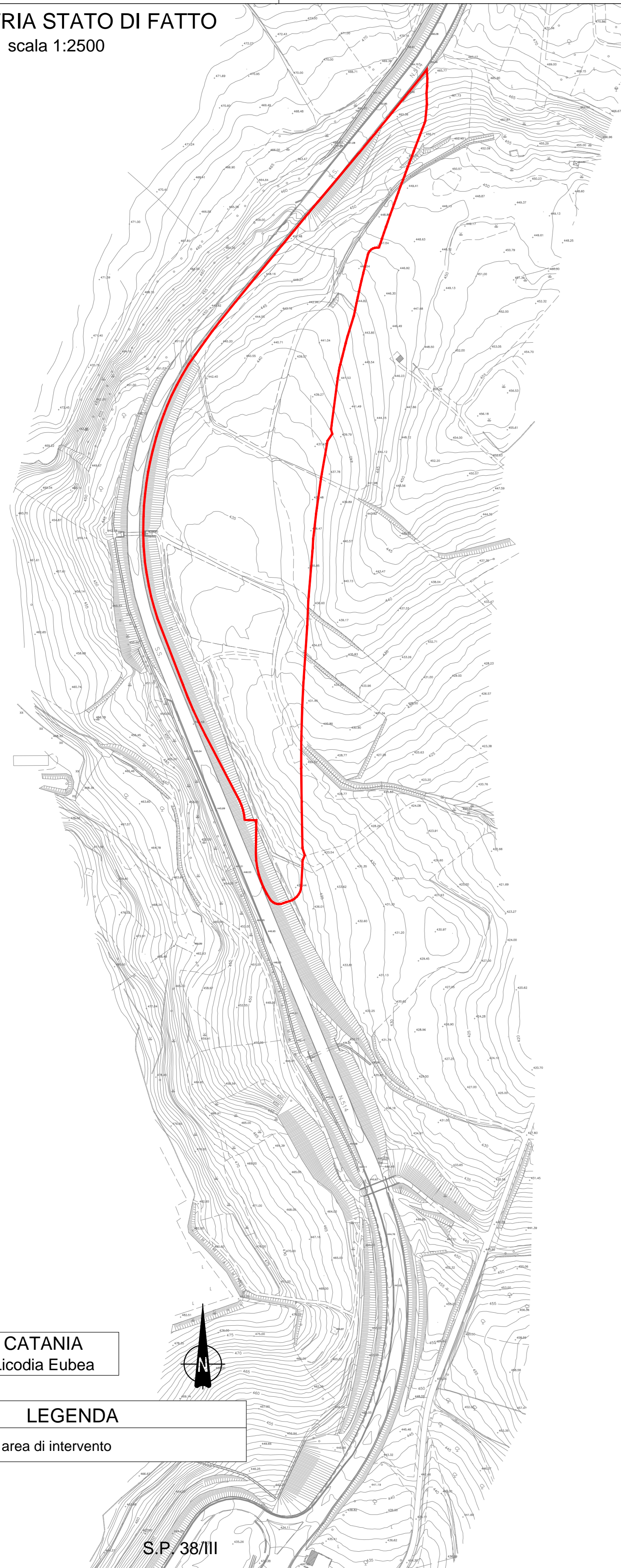


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
scala 1:2500



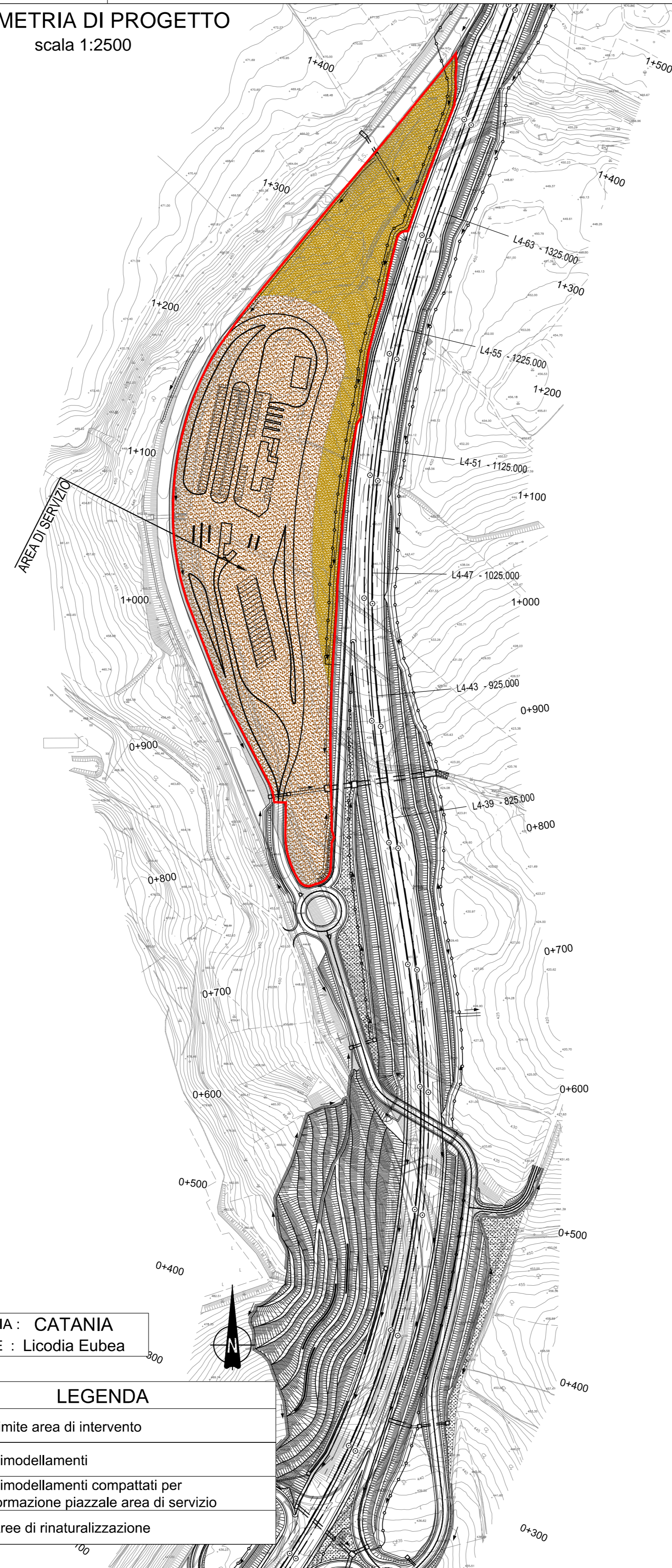
PROVINCIA : CATANIA
COMUNE : Licodia Eubea

LEGENDA

— Limite area di intervento

S.P. 38/III

PLANIMETRIA DI PROGETTO
scala 1:2500

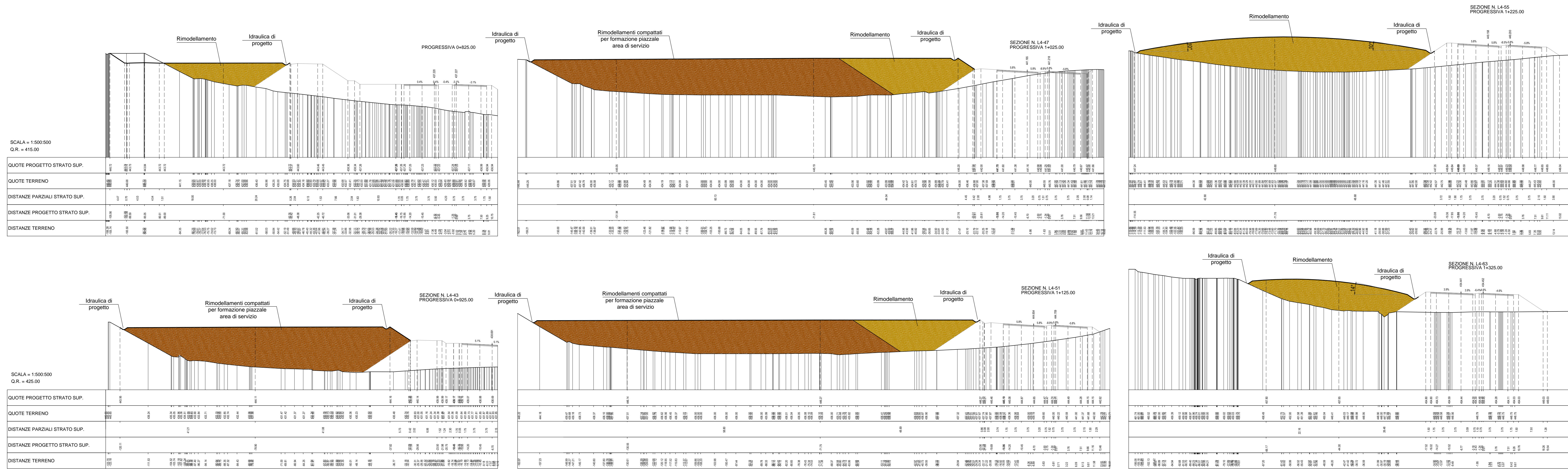


PROVINCIA : CATANIA
COMUNE : Licodia Eubea

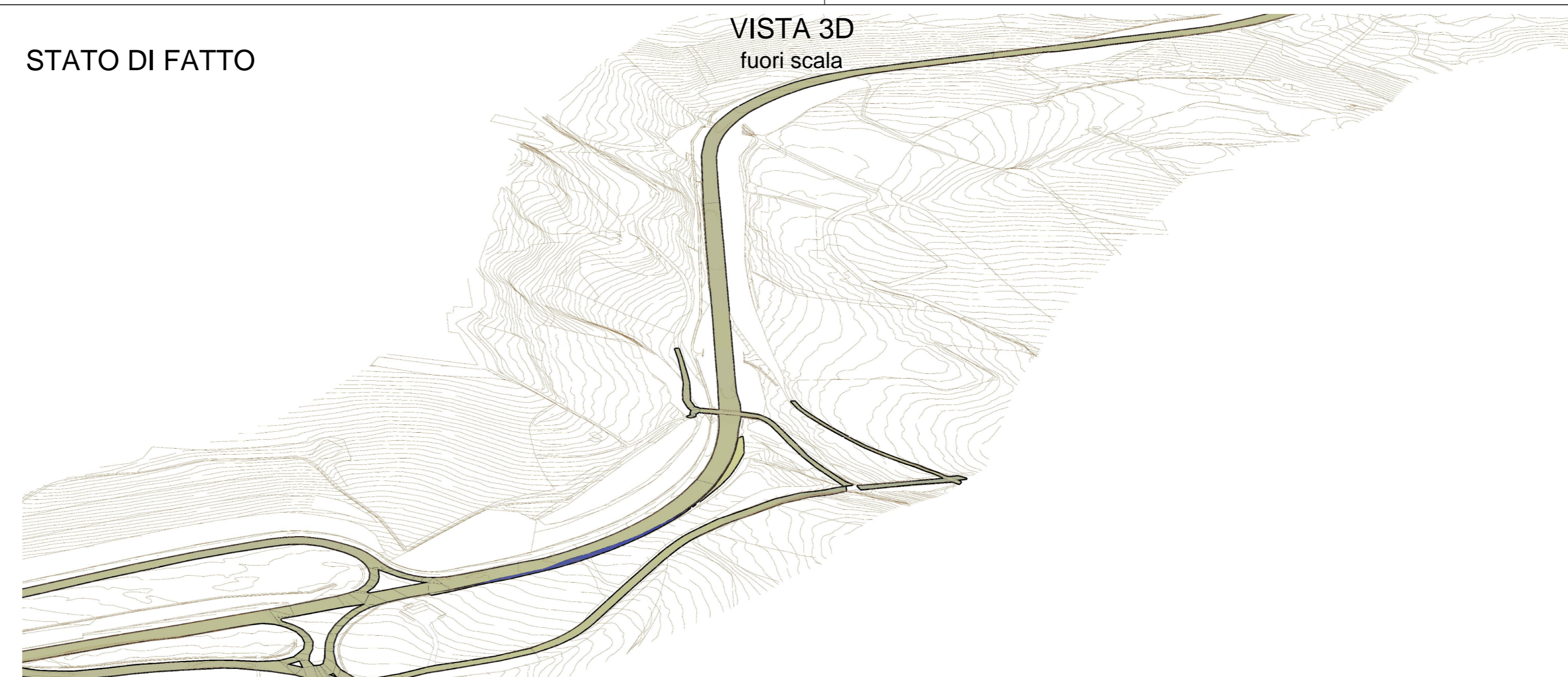
LEGENDA

- Limite area di intervento
- Rimodellamenti
- Rimodellamenti compattati per formazione piazzale area di servizio
- Aree di rinaturalizzazione

SEZIONI DI PROGETTO
scala 1:500

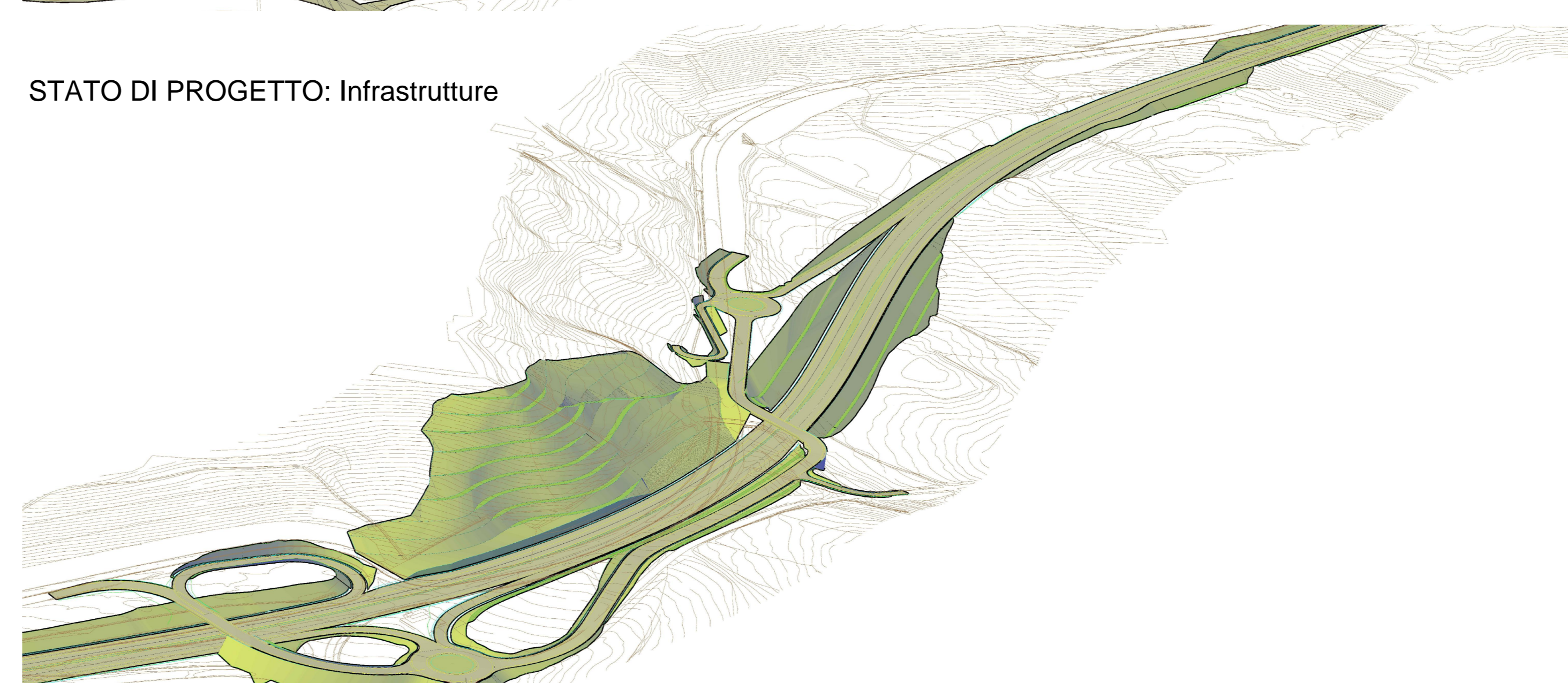


STATO DI FATTO

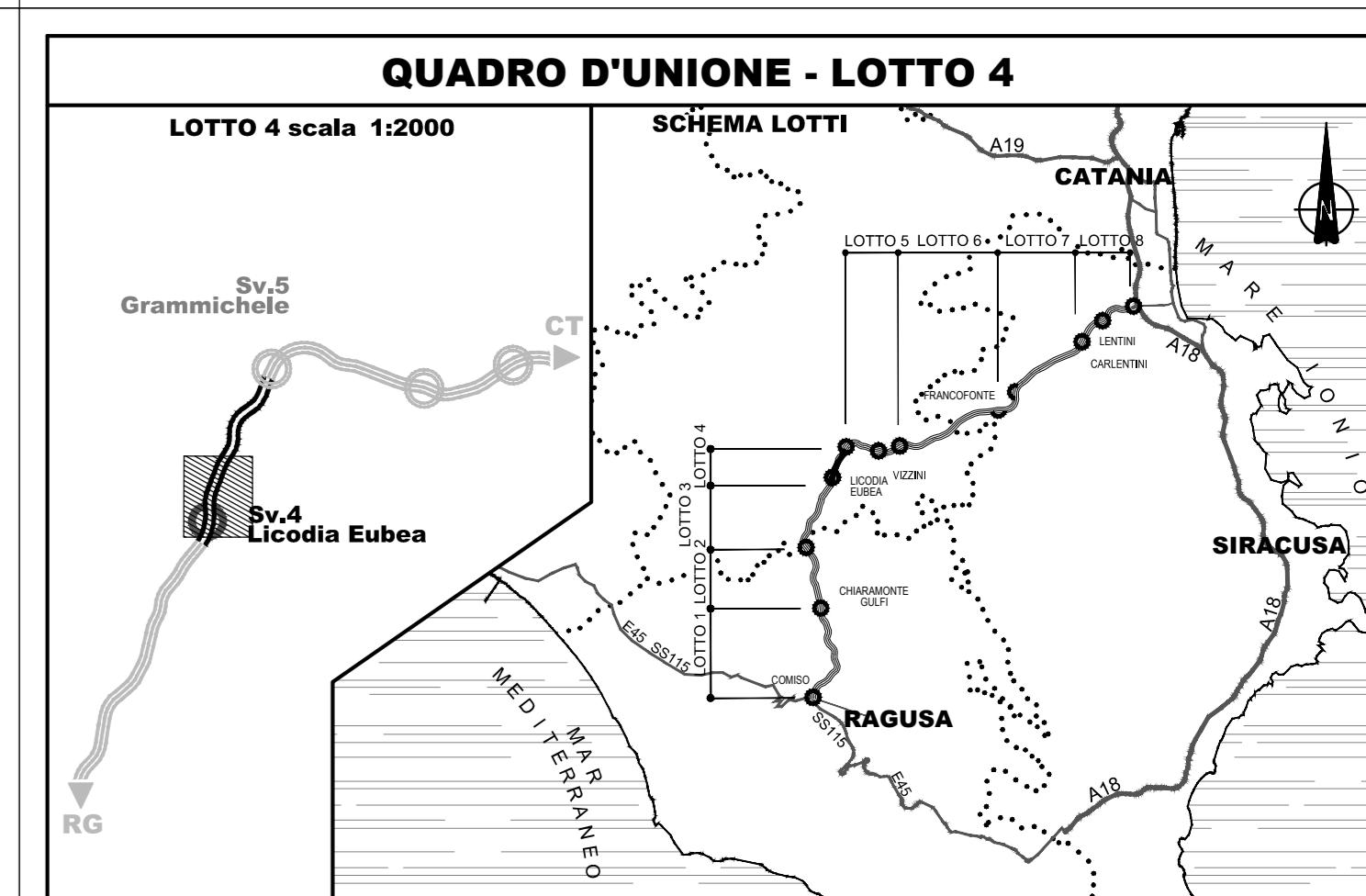
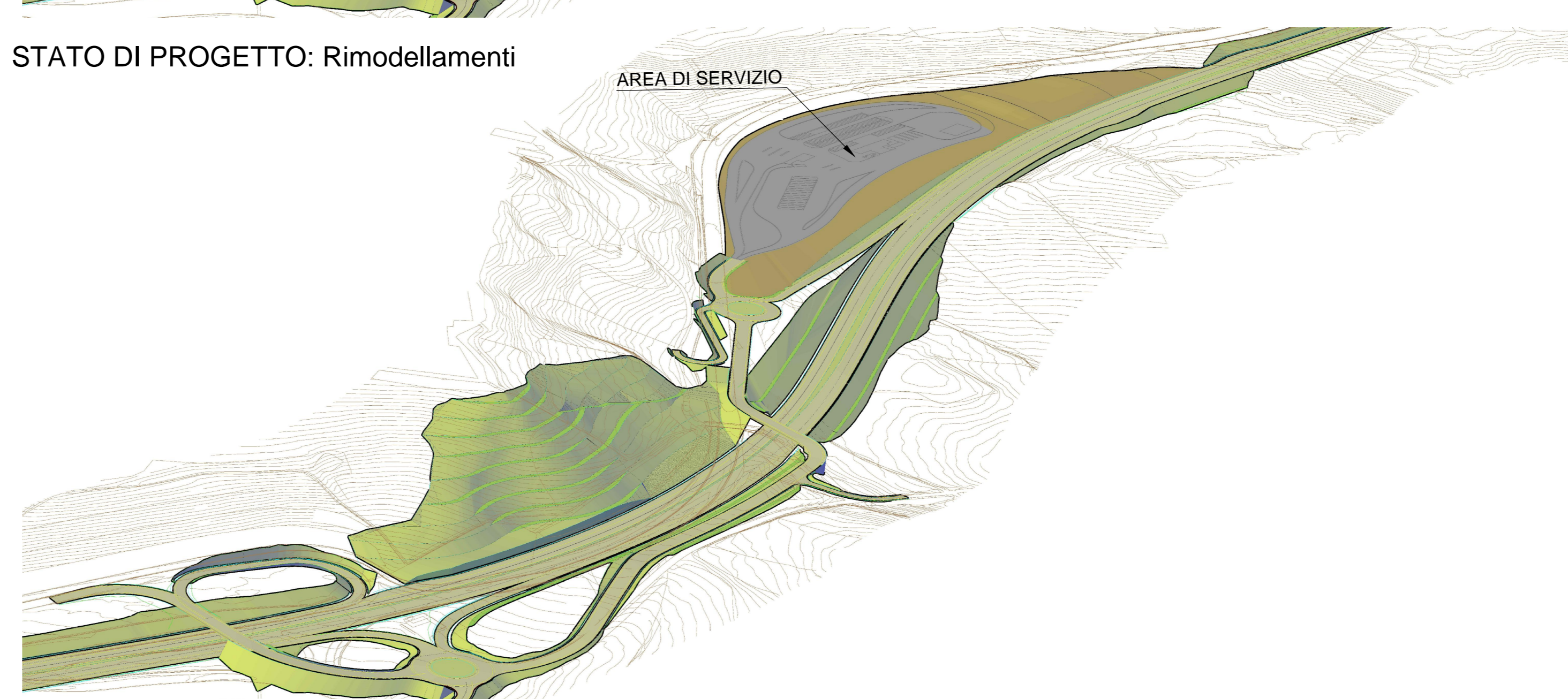


VISTA 3D
fuori scala

STATO DI PROGETTO: Infrastrutture

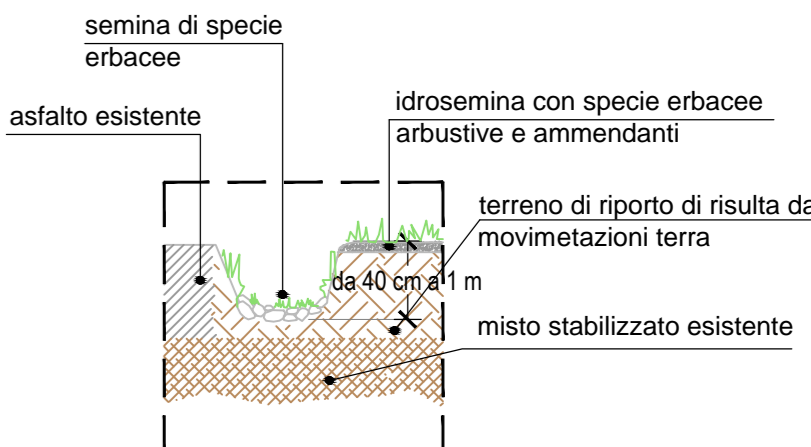


STATO DI PROGETTO: Rimodellamenti



PARTICOLARI
fuori scala

Cunetta inerbita per lo smaltimento delle acque meteoriche



| Caratteristiche dell'area di rimodellamento L4-NAR-01 | |
|--|---------------|
| Progressive di riferimento [km] | 0+775 - 1+450 |
| Distanza minima da rilevato autostradale [m] | Var. |
| Volume complessivo di terra e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³] | 455000 |
| Inclinazione massima delle scarpate in progetto | 0° - 14° |
| Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m] | - |
| Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m] | - |

| Localizzazione* | Codice tipologico* | Interventi | Fasi di lavorazione |
|-----------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Progressiva [km] 0+775 - 1+450 | 3-Rim1 | Interventi di rimodellamento del fondo stradale e di rimodellamento | - Scollito del terreno vegetale; - Riparto di terra e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riparto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia tra 0° e 14° |
| | | Interventi di drenaggio | - Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame ripieno in loco o di tipologia locale; - I tratti di cunetta si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente. |
| | Interventi agronomici migliorativi | - Riparto di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento delle superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici. | |
| | 3-VEG-MA2 | | - Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie densa. |
| | 3-VEG-FAA1 | | - Formazione di fasce arboree ed arbustive di connessione tra radura prativa e formazione forestale climatica |

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alle planimetrie degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 4.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 4 AMBIENTE
Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L4-1
Tavola 1 di 2

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere:
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia:
Dott. Geologo Fabio Micheli
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Opere d'arte principali:
Viadotto
Ing. G. Mondello
Galleria
Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio
GP Ingegneria

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
altran

REFERIMENTO ELABORATO
FASE: D01 T1 L4 AM084 1 PZ 001 0A
DATA: GENNAIO '17
SCALA: Varie

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: SARC SRL