



Scavi provvisori Viadotto Piano delle Rose

Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza Scarpare provvisoria (V/H)	Volume (m³)
Sp1	Dx/Sx	5/1	9015.00
Pila1	Dx/Sx	1/1	4660.00
Pila2	Dx/Sx	1/1	4871.10
Pila3	Dx/Sx	1/1	7782.20
Pila4	Dx/Sx	2/3	6411.11
Pila5	Dx/Sx	1/1	6724.28
Sp2	Dx/Sx	2/3	8528.00
			48381.69

NOTA:
La realizzazione dell'impalcato è prevista con una a spalla con carpenteria metallica a partire da una spalla con fascio di un piedinello metallico ad ogni di via.
La posa delle provviste in calcestruzzo avverrà con l'impiego di adeguati teloni.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 5
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti - Viadotto Piano delle Rose
Sezioni longitudinali
Tavola 2 di 3

Il Progettista **Supporto specialistico**
SILECspa
Ottimizzazione della carteggiatura delle opere
CFarm

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchioni
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
LISEA

Opere d'arte principali: Galateria
Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio
GPingegneria
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ALTRAN

ITALCONSULT

REFERIMENTO ELABORATO
FASE: D01 | TRLT: T1 | L5: OAV | 01 | 1 | E9: 004 | 0A | 02 | 03 | DATA: GENNAIO '17
SCALA: 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISITATO/CONSULENTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione	Monaco	Trusso	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**
SARC SRL VISTO PER ACCETTAZIONE