



Scavi provvisori Viadotto Piano delle Rose			
Spalla/Pila	Carreggiata	Pendenza Scarpate provvisori (V/H)	Volume (m³)
Sp1	Dx/Sx	5/1	9015.00
Pila1	Dx/Sx	1/1	4660.00
Pila2	Dx/Sx	1/1	4871.10
Pila3	Dx/Sx	1/1	7782.20
Pila4	Dx/Sx	2/3	6411.11
Pila5	Dx/Sx	1/1	6734.28
Sp2	Dx/Sx	2/3	8908.00
			48381.69

NOTA:
La realizzazione dell'impalcato è prevista con una a spalla con carpenteria metallica a partire da una spalla con fascio di un piedinello metallico ad ogni di via.
La posa delle pile è prevista in calcestruzzo inerti con l'impiego di acciaio dal basso.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

**LOTTO 5
OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti - Viadotto Piano delle Rose
Sezioni longitudinali
Tavola 3**

Il Progettista	Supporto specialistico						
Responsabile di progetto ed esecuzione delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	 Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074						
Consulenze specialistiche							
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Ing. Antonio Alparone							
Opere d'arte principali:							
Viadotti: Ing. G. Mandello 	Gallerie: Ing. G. Guiducci 						
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:							
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone 							
Ecosistemi e paesaggio: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: 							
RIFERIMENTO ELABORATO							
FASE: D011	TR/LT: T1L5	DISCIPLINA/OPERA: OAV011	DOC: E9	PROGR: 005	ST/REV: 0A	FOGLIO: 03	DATA: GENNAIO '17
REV. A							SCALA: 1:200
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO		
	GENNAIO '17	Emissione	Monaco	Trusso	Monaco		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		IL CONCESSIONARIO		L'ENTITA' COSTRUTTRICE			
		SARC SRL				VISTO PER ACCETTAZIONE	