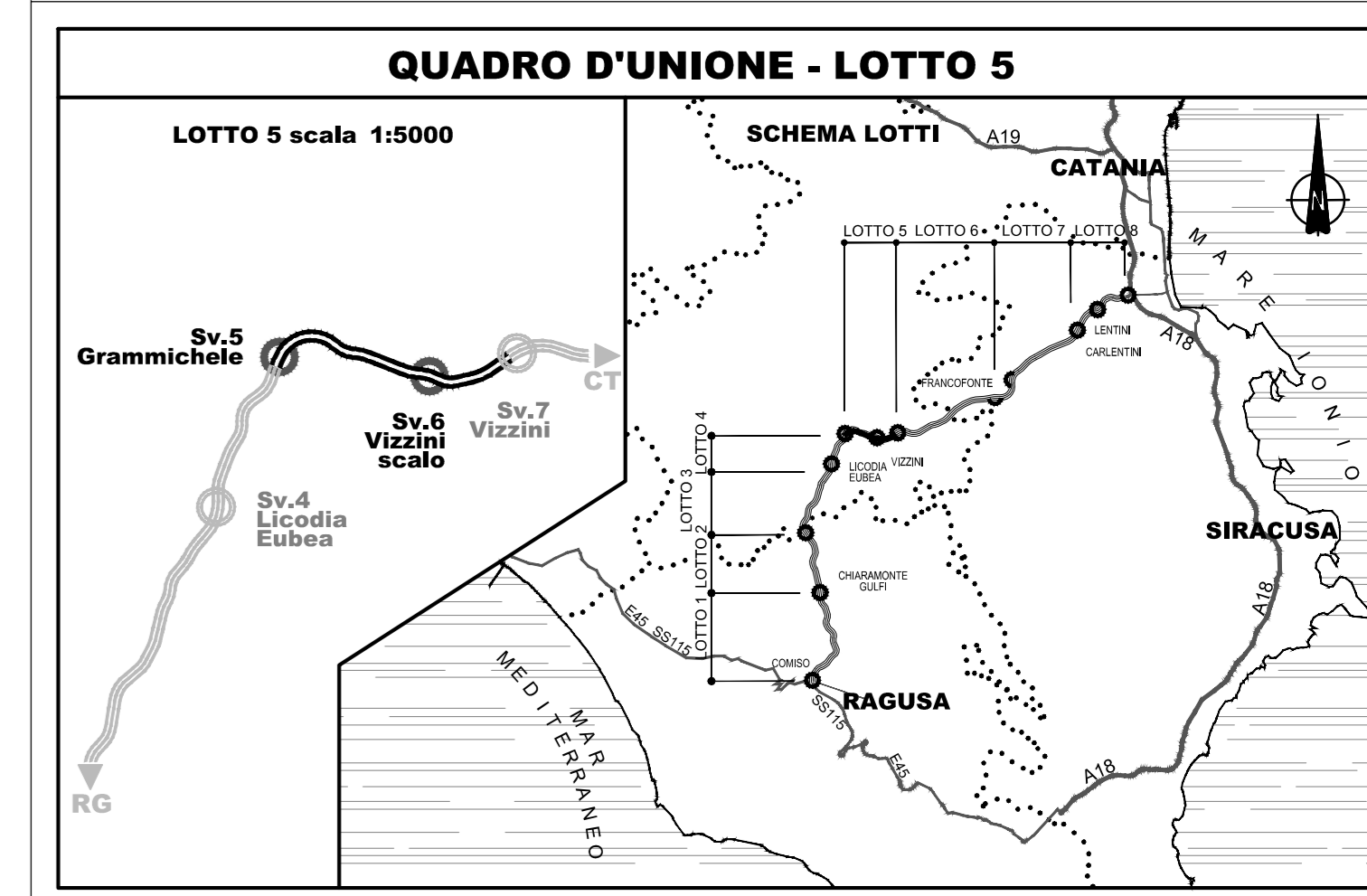
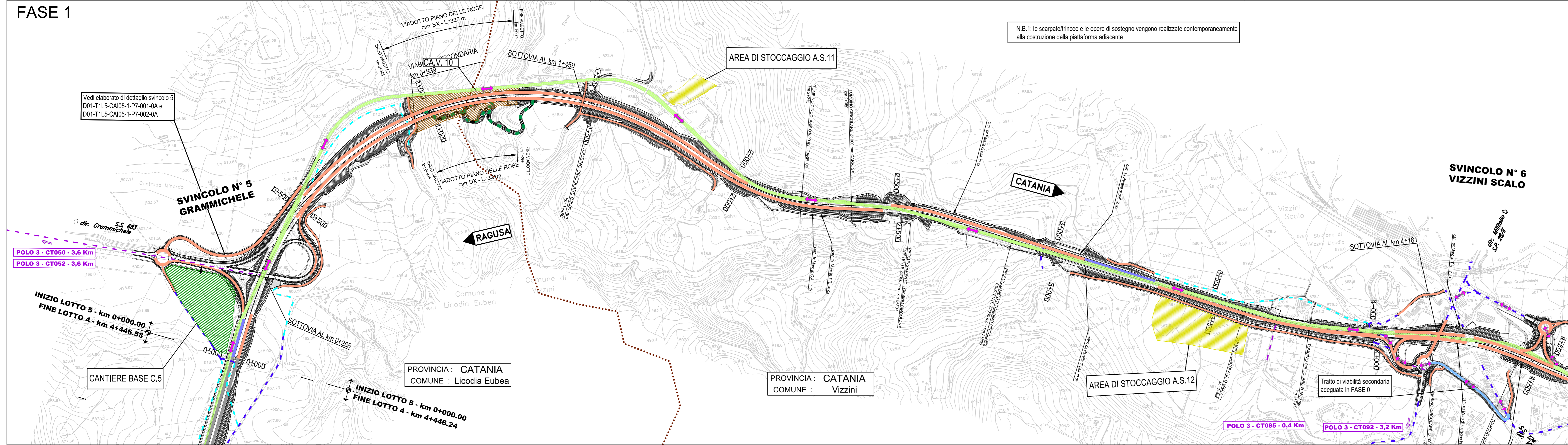
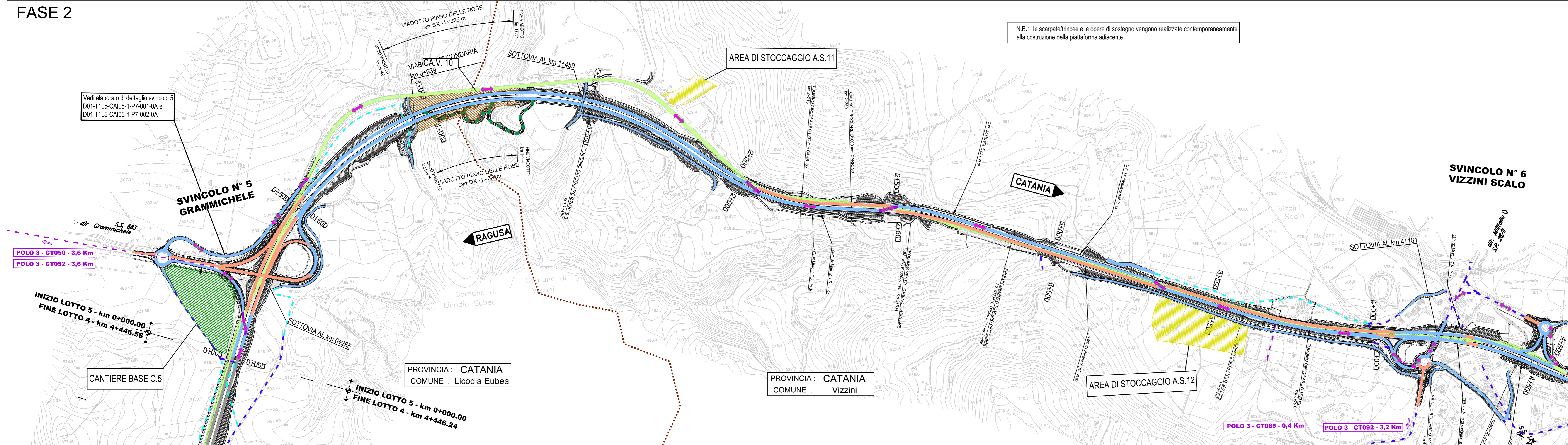


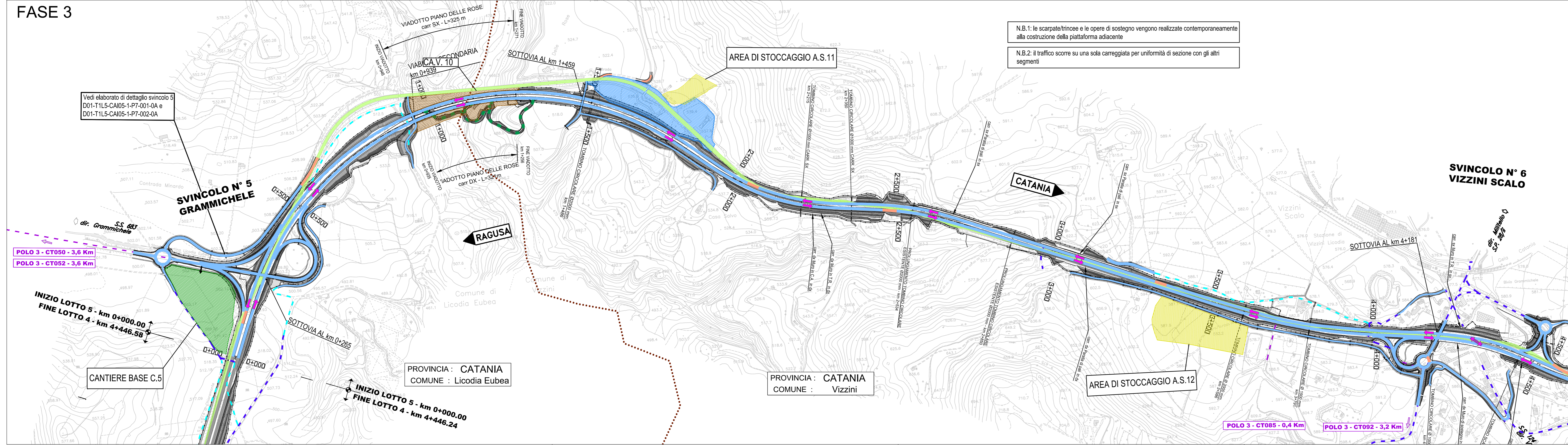
FASE 1



FASE 2



FASE 3



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO
SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 5
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 1 di 2

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5766H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera altran
Consulenze specialistiche Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Consulenze specialistiche Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
ITALCONSULT Ing. G. Mondello	GP Ingegneria Ing. G. Guittucci
altran Rumore, vibrazioni ed atmosfera	

FASE	TR.L	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01-T1L5	CA015	1-P5	01-0A	01	02	1:5000	GENNAIO '17
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONALE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stedda	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	---