



**LEGENDA**

[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[CA.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area di cantiere base]	Area di cantiere base
[Area di cantiere operativo]	Area di cantiere operativo
[Area potenzial di stoccaggio temporaneo]	Area potenzial di stoccaggio temporaneo
[Area potenzial di rimodulamento definitivo]	Area potenzial di rimodulamento definitivo
[S.S. 514/194 esistente]	S.S. 514/194 esistente
[Opere in corso di realizzazione]	Opere in corso di realizzazione
[Operi in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente]	Operi in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Operi realizzati]	Operi realizzati
[Operi in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio]	Operi in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[By-pass provvisorio]	By-pass provvisorio
[Viabilità alternativa su strade esistenti]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Poli di approvvigionamento/conferimento materiali]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Direzione poli di approvvigionamento/conferimento]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento
[Flussi di cantiere stradale statale]	Flussi di cantiere stradale statale
[Doppio senso di marcia]	Doppio senso di marcia
[Un senso di marcia]	Un senso di marcia
[Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico]	Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
[Accesso ai cantieri base]	Accesso ai cantieri base

**FASI REALIZZATIVE**

**FASE 1:**

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

**FASE 2:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

**FASE 3:**

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

[---]	Confini Regionali
[- - -]	Confini Provinciali
[.....]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 5**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 2 di 2

<b>Il Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	<b>Supporto specialistico</b> Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stivalo - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera Ing. Rumore, vibrazioni ed atmosfera
<b>ITALCONSULT</b>	<b>ALTRAN</b>
RIFFERIMENTO ELABORATO FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST. REV. FOGLIO DATA D01-T1L5-CA015-1-P5-002-0A 02 di 02 GENNAIO '17	SCALA 1:5000
REV. DATA DESCRIZIONE AUTORIZZAZIONE VERIFICATO APPROVATO A GENNAIO '17 Emissione E.Farm De Stivalo Monaco	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VETTO PER ACCETTAZIONE