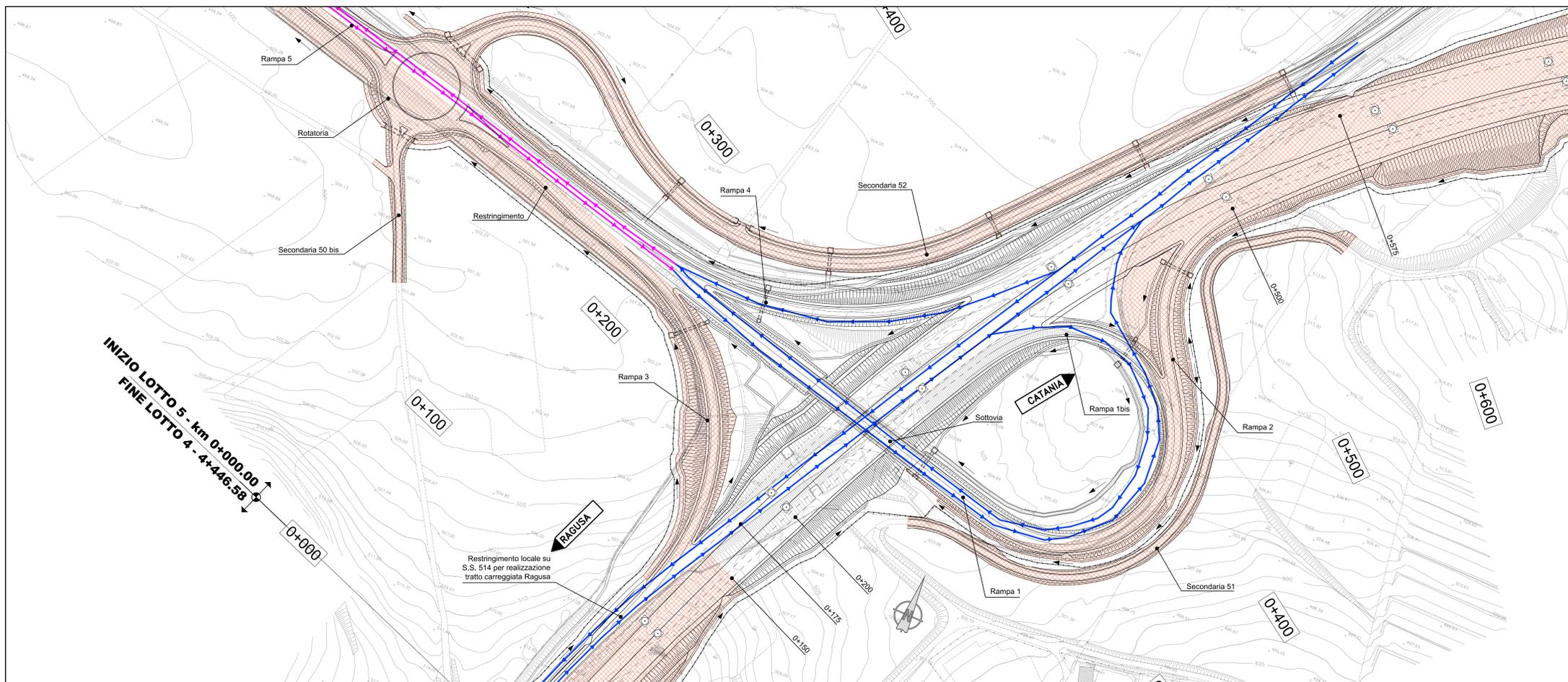


FASE 0



FASE 1

- REALIZZAZIONE PRIMO TRATTO CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA FINO A PROGRESSIVA 0+150
- REALIZZAZIONE SECONDARIA 50 BIS E SECONDARIA 51
- REALIZZAZIONE PORZIONI FUORI SEDE DI ROTATORIA, SECONDARIA 52 E RAMPA 2
- REALIZZAZIONE CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA E CARREGGIATA SX DIREZIONE RAGUSA A NORD DELL'INTERSEZIONE CON LA S.S. 514
- TRAFFICO SU SEDE S.S. 514 ESISTENTE E RAMPE DI SVINCOLO

**LEGENDA**

- Opere da realizzare
- Opere in corso di realizzazione
- Opere realizzate
- Traffico in esercizio
- Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)

**NOTE**

- Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C03000000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 5**  
CANTIERIZZAZIONE  
Svincolo 5 "GRAMMICHELE"  
Fasi esecutive e deviazioni viabilità esistente  
Tavola 1 di 2

**Il Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere:  
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
**Geologo:**  
Dott. Geologo Fabio Melchioni  
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

**Geotecnica e opere d'arte minori:**  
Ing. Antonio Alparone

**Opere d'arte principali:**  
Viadotti  
Ing. G. Mondello

**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:**  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**IT** **CONSULT** **GP** **INGEGNERIA** **ALTRAN**

FASE	TR.L	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST./REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L5-CAI	05-1	P7	001-0A	01	02
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	E-Farm	De Stada	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETO PER ACCETTAZIONE

SCALA: 1:1000

DATA: GENNAIO '17