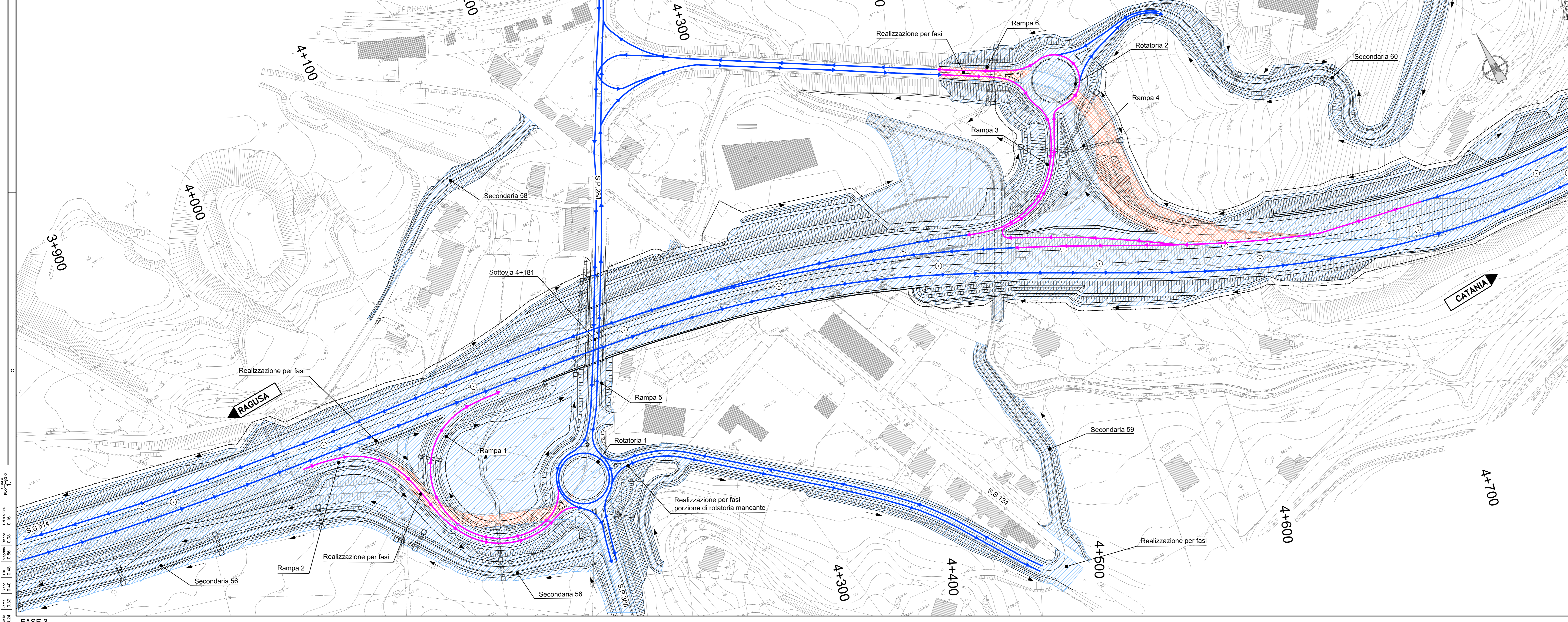


LEGENDA

- Opere da realizzare
- Opere in corso di realizzazione
- Opere realizzate
- Traffico in esercizio
- Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)

FASE 2
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO DELLA S.S. 514 SULLA VIABILITA' DI SVINCOLO REALIZZATA CON COLLEGAMENTO NORD-SUD GARANTITO DALLA RAMPA 5 E DAL NUOVO SOTTOVIA ALLA PROGRESSIVA 4+181
 - DEVIAZIONE DELLA S.S. 514 DALLA PROGRESSIVA 4+650 SU NUOVA CARREGGIATA SX REALIZZATA
 - COMPLETAMENTO CARREGGIATE ASSE PRINCIPALE IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOVIA ALLA PROGRESSIVA 4+300 DEMOLITO
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA DALLA PROGRESSIVA 4+650
 - REALIZZAZIONE PER FASI DELLE PORZIONI DI ROTATORIE DI SVINCOLO DA COMPLETARE



NOTE

- Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

FASE 3
 - DEVIAZIONE TRAFFICO S.S. 514 IN DOPPIO SENSO DI MARCIA SU CARREGGIATA DX FINO ALLA PROGRESSIVA 4+000 E SUCCESSIVA SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA SULLE DUE CARREGGIATE REALIZZATE
 - COMPLETAMENTO INNESTO RAMPA 2 CON RESTRINGIMENTO LOCALE DELLA CARREGGIATA
 - RIFACIMENTO TRATTI DI VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATE DALLO SVINCOLO
 - COMPLETAMENTO RAMPA 4
 - COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA E APERTURA AL TRAFFICO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 5
CATERIZZAZIONE
 Svincolo 6 "VIZZINI SCALO"
 Fasi esecutive e deviazioni viabilità esistente
 Tavola 2 di 2

Il Progettista		Supporto specialistico	
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H		Ottimizzazione della carteggiatura delle opere: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074	
Geologo:		Geotecnica e opere d'arte minori:	
Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663		Ing. Antonio Alparone I.L.I.S.E.N.	
Opere d'arte principali:		Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:	
Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci ITALLCONSULT		Rumore, vibrazioni ed atmosfera ALTRAN	
CONSENZE SPECIALISTICHE		OPERE DI MITIGAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	
RIFERIMENTO LABORATORIO FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. Progr. ST. REV. FOLIO DATA D01-T1L5-CAI06-1-P7-002-0A 02 di 02 GENNAIO '17		RIFERIMENTO LABORATORIO FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. Progr. ST. REV. FOLIO DATA D01-T1L5-CAI06-1-P7-002-0A 02 di 02 GENNAIO '17	
REV. DATA DESCRIZIONE	REVISIONI	VERIFICATO	APPROVATO
A GENNAIO '17 Emissione		E.Farm	De Staia Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO **IL CONCESSIONARIO** **L'ENTITA' COSTRUTTRICE**

SARC SRL VETO PER ACCETTAZIONE