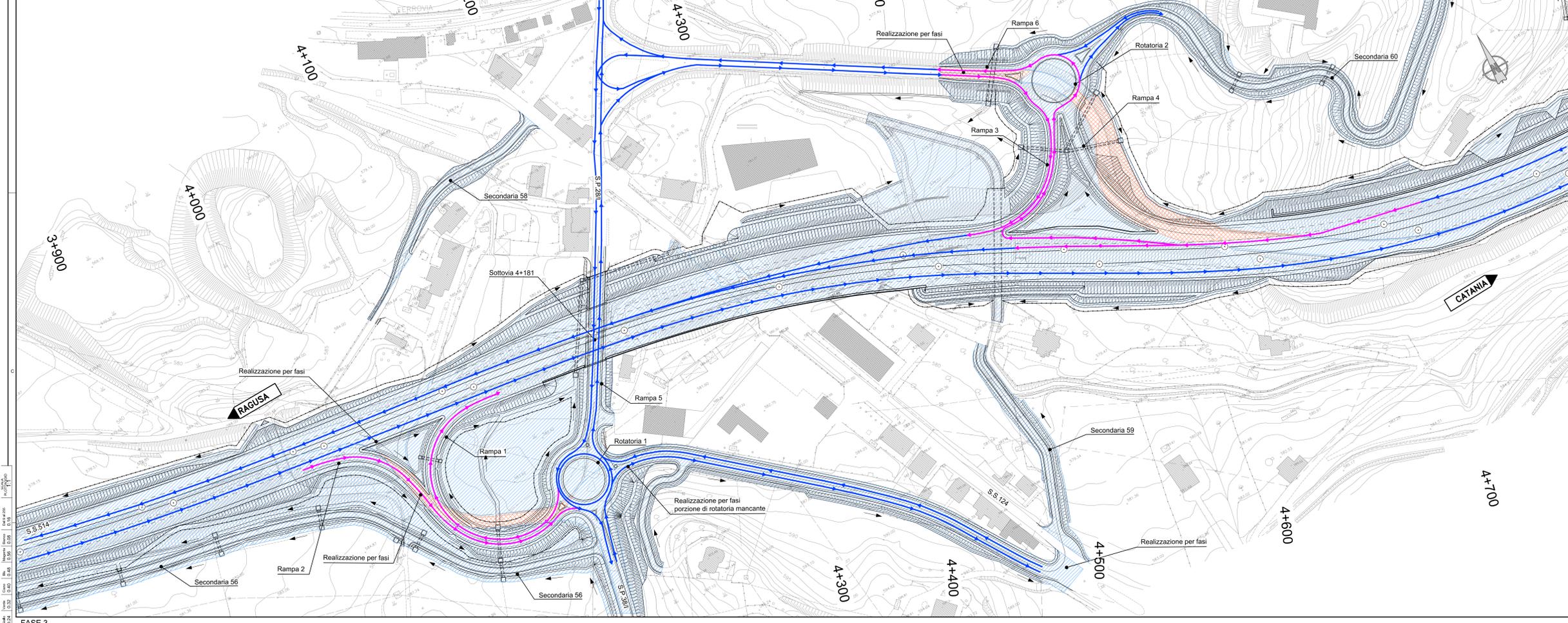


LEGENDA

	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)
	Opere realizzate		

FASE 2
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO DELLA S.S. 514 SULLA VIABILITA' DI SVINCOLO REALIZZATA CON COLLEGAMENTO NORD-SUD GARANTITO DALLA RAMPA 5 E DAL NUOVO SOTTOVIA ALLA PROGRESSIVA 4+181
 - DEVIAZIONE DELLA S.S. 514 DALLA PROGRESSIVA 4+650 SU NUOVA CARREGGIATA SX REALIZZATA

- COMPLETAMENTO CARREGGIATE ASSE PRINCIPALE IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOVIA ALLA PROGRESSIVA 4+300 DEMOLITO
 - REALIZZAZIONE CARREGGIATA DX DIREZIONE CATANIA DALLA PROGRESSIVA 4+650
 - REALIZZAZIONE PER FASI DELLE PORZIONI DI ROTATORIE DI SVINCOLO DA COMPLETARE



NOTE

- Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

FASE 3
 - DEVIAZIONE TRAFFICO S.S. 514 IN DOPPIO SENSO DI MARCIA SU CARREGGIATA DX FINO ALLA PROGRESSIVA 4+000 E SUCCESSIVA SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA SULLE DUE CARREGGIATE REALIZZATE

- COMPLETAMENTO CARREGGIATA SX NEL TRATTO COINCIDENTE CON IL SEDIME DELLA S.S. 514 ESISTENTE (FINO ALLA PROGRESSIVA 4+020 CIRCA)
 - COMPLETAMENTO INNESTO RAMPA 2 CON RESTRINGIMENTO LOCALE DELLA CARREGGIATA
 - RIFACIMENTO TRATTI DI VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATE DALLO SVINCOLO

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 5
CATERIZZAZIONE
 Svincolo 6 "VIZZINI SCALO"
 Fasi esecutive e deviazioni viabilità esistente
 Tavola 2 di 2

Il Progettista
 Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:
 Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
 Ottimizzazione della carteggiatura delle opere:
 Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo:
 Dott. Geologo Fabio Melchiorri
 Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663

Geotecnica e opere d'arte minori:
 Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali:
 Viadotti:
 Ing. G. Mondello
 Gallerie:
 Ing. G. Guittucci

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera:
 Ecosistemi e paesaggio:
 Rumore, vibrazioni ed atmosfera:
 Ecosistemi e paesaggio:

IT CONSULT
GP Ingegneria
ILISEN
ALTRAN

REFERIMENTO LABORATORIO: D01-T1L5-CA106-1-P7-002-0A
 FASE: TRLT
 DISCIPLINA/OPERA: CA106-1-P7-002-0A
 DOC: 02
 PROG. ST. REV: 02
 FOGLIO: 02
 DATA: GENNAIO '17
 SCALA: 1:1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
 SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
 VETTO PER ACCETTAZIONE