



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 6**  
PROGETTO INFRASTRUTTURA  
Asse Principale  
Profili longitudinali - Asse RG-CT - Tavola 6 di 8  
da km 8+125 a km 9+875

**Il Progettista** **Supporto specialistico**

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: **SILEC SpA** Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone: **farm**

Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torno 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Geologo:** **Geotecniche e opere d'arte minori:**

Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663 Ing. Antonio Alparone **LISEA**

**Opere d'arte principali:** Gallerie Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera **ALTRAN**

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria**

REFERIMENTO ELABORATO DATA **GENNAIO '17**

FASE TRILT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO DATA **01-T1L6-CS013-1-F6-006-0A** 06 di 08 **1:2000/200**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDDITOCONSULTE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	SILEC SpA	De Stavola	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **SARC SRL** L'ENTITA' COSTRUTTRICE: **ALTRAN**