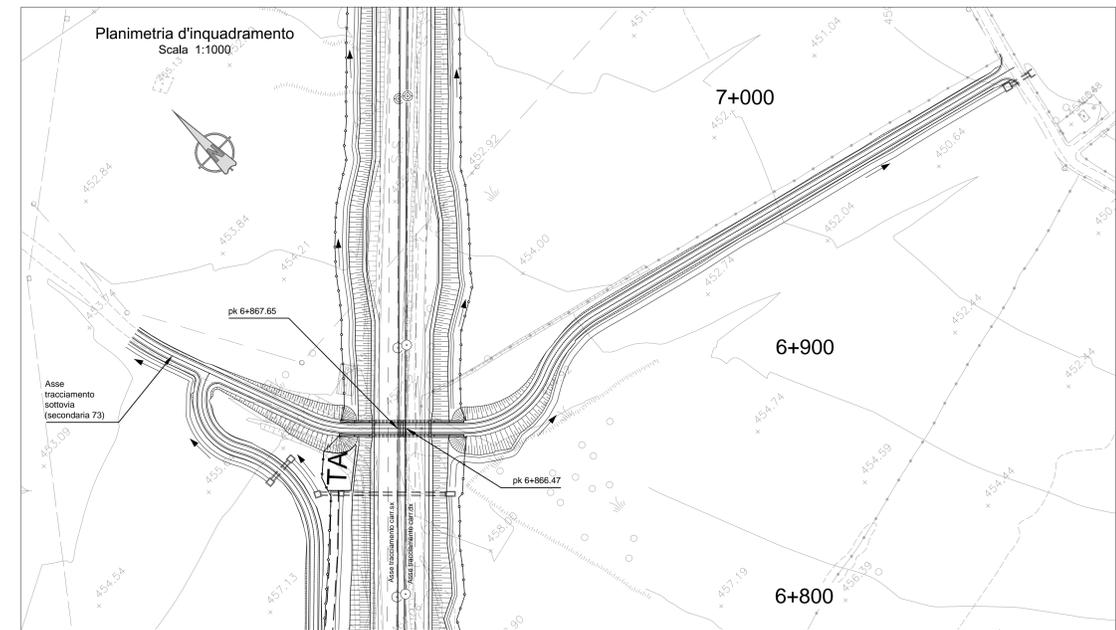
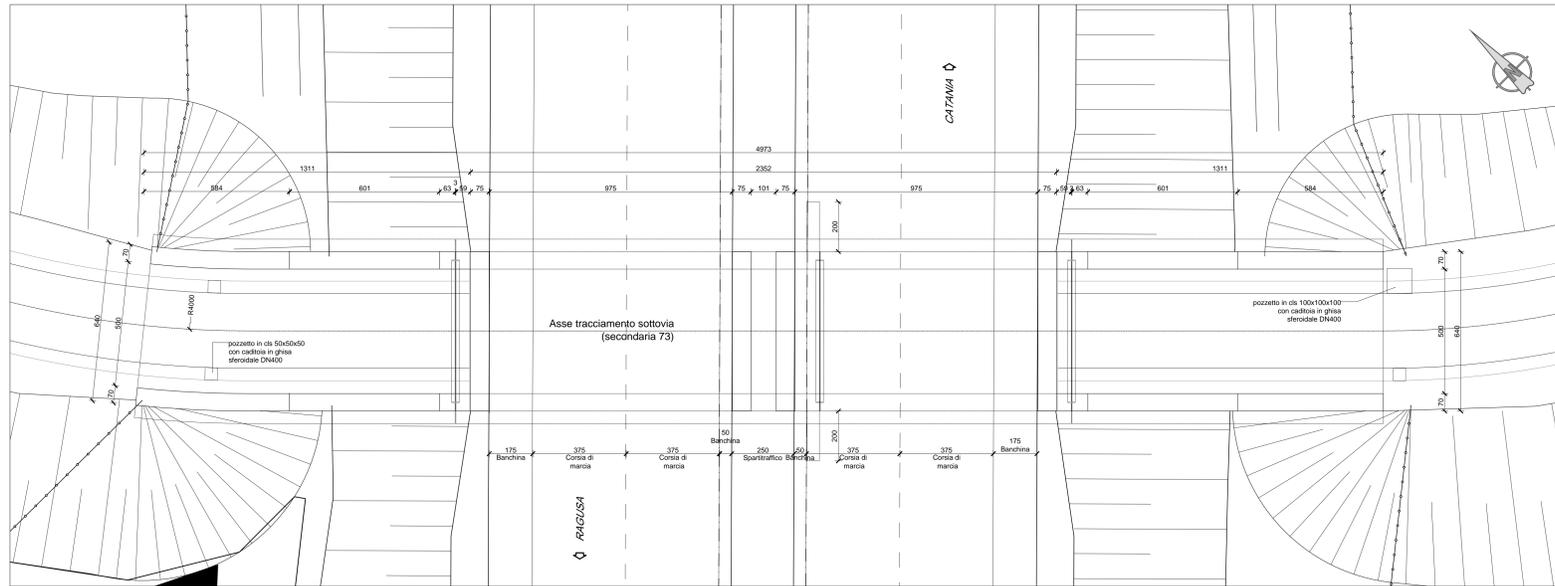
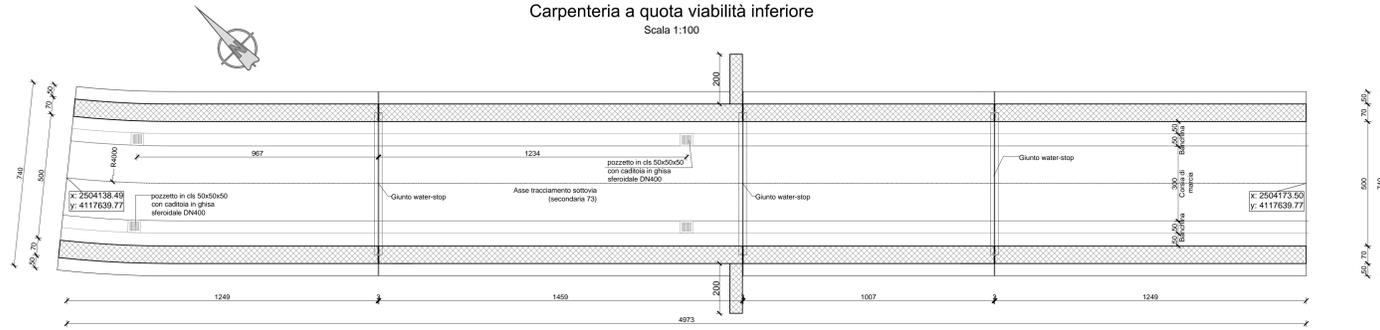


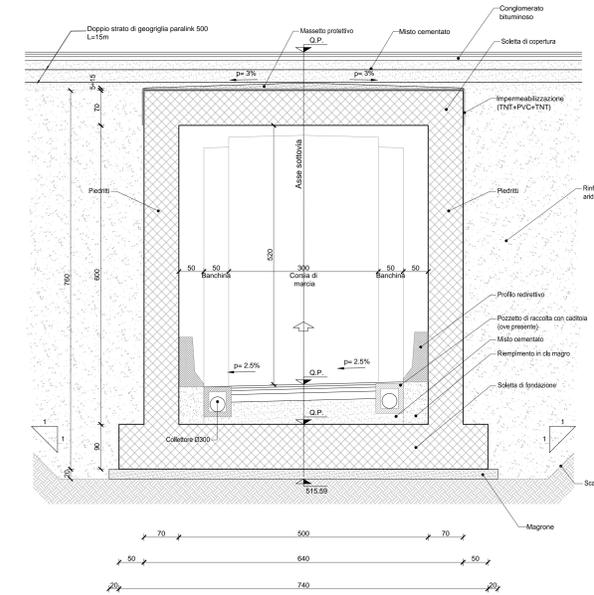
Carpenteria a quota viabilità superiore
Scala 1:100



Carpenteria a quota viabilità inferiore
Scala 1:100



Sezione trasversale
Scala 1:50



Carpenteria
Sezione A-A
Scala 1:100

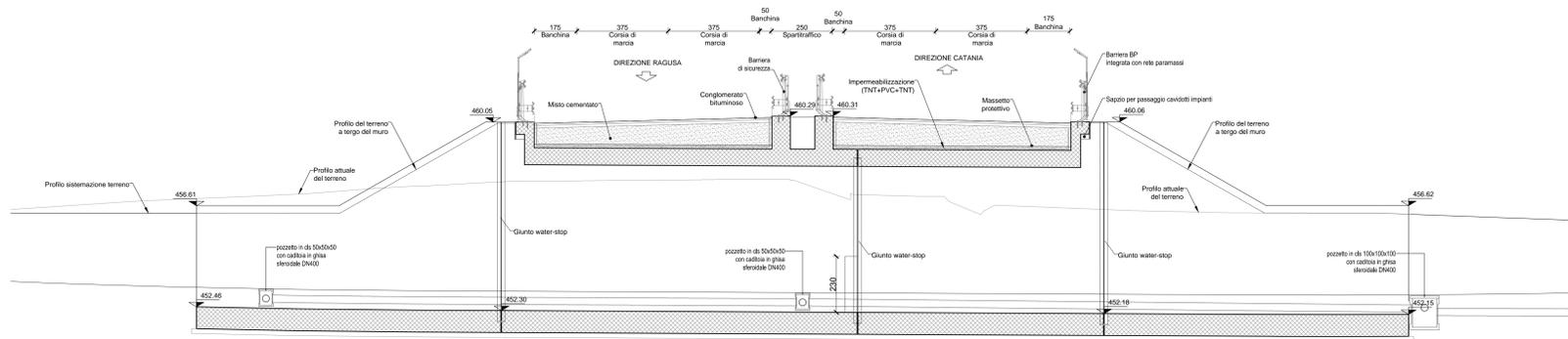


TABELLA INCIDENZA SOTTOVIA [kg/m²]

SCATOLARE	
Soletta di fondazione	70
Soletta di copertura	80
Piedritti	90
MURI D'ALA	
Soletta di fondazione	70
Piedritti	130

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
OPERE D'ARTE MINORI
Sottovia al km 6+866
Disegno d'insieme
Stralcio planimetrico, piante e sezioni

Il Progettista Supporto specialistico
SILECspa
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere
CFarm
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Gallerie Ing. G. Guiducci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
ITALCONSULT GPingegneria altran

REPERIMENTO ELABORATO
FASE TRLT DISCIPLINA/OPERA DOC. PROG. ST.REV. FOGLIO ST. REV. DATA
D01 T1 L6 OMS04 1 EZ 001 0A 01 01 01 01
REVISIONI
REV. DATA DESCRIZIONE REVISIONI/CONSULENTE VERIFICATO APPROVATO
A GENNAIO '17 Emissione EFARM De Stavola Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IL CONCESSIONARIO SARC SRL L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE