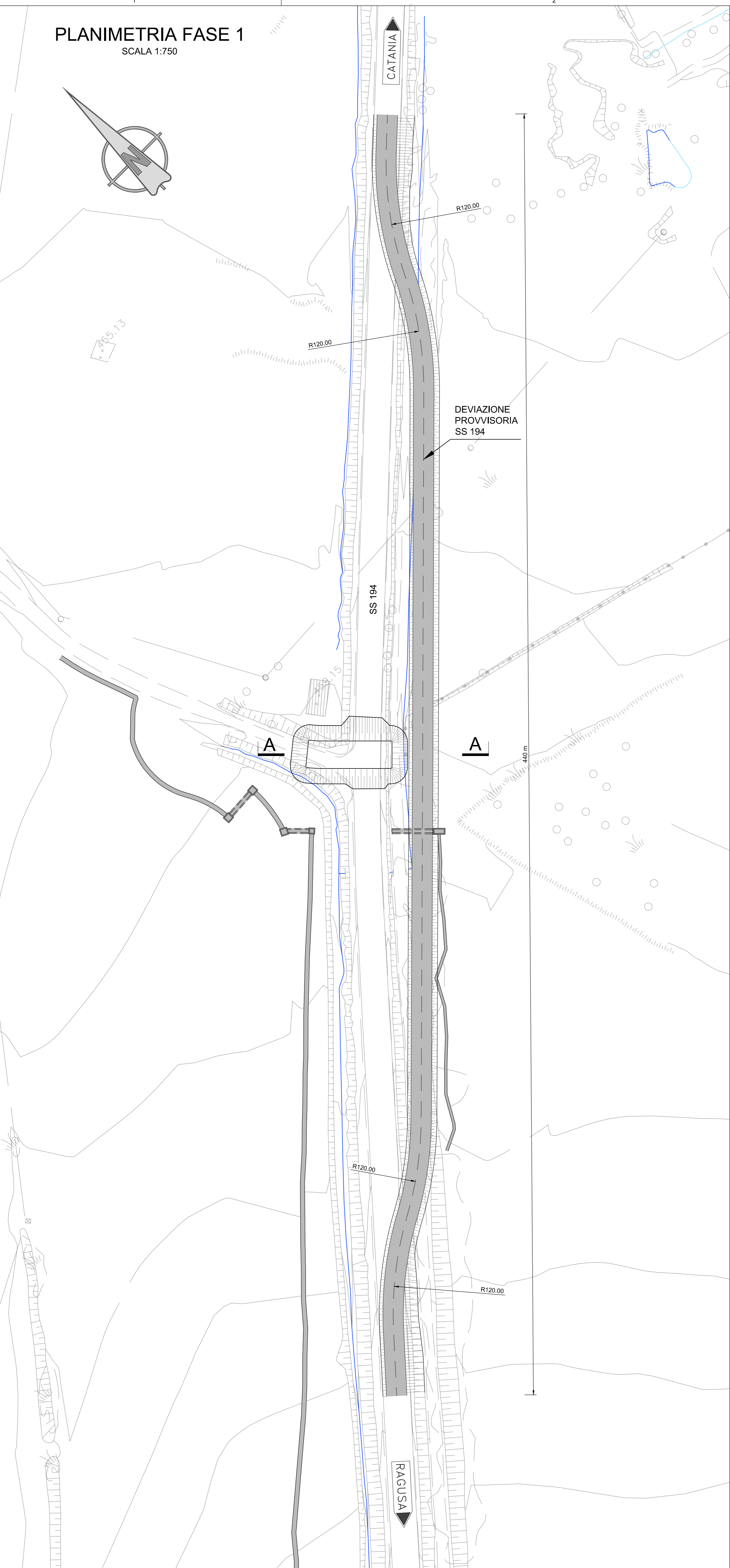
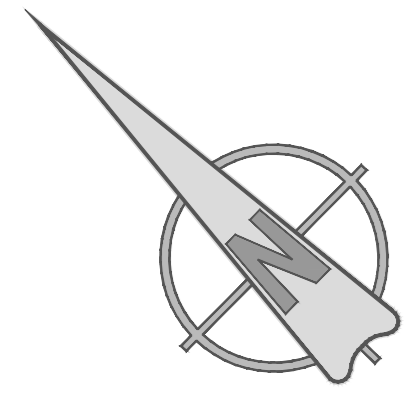


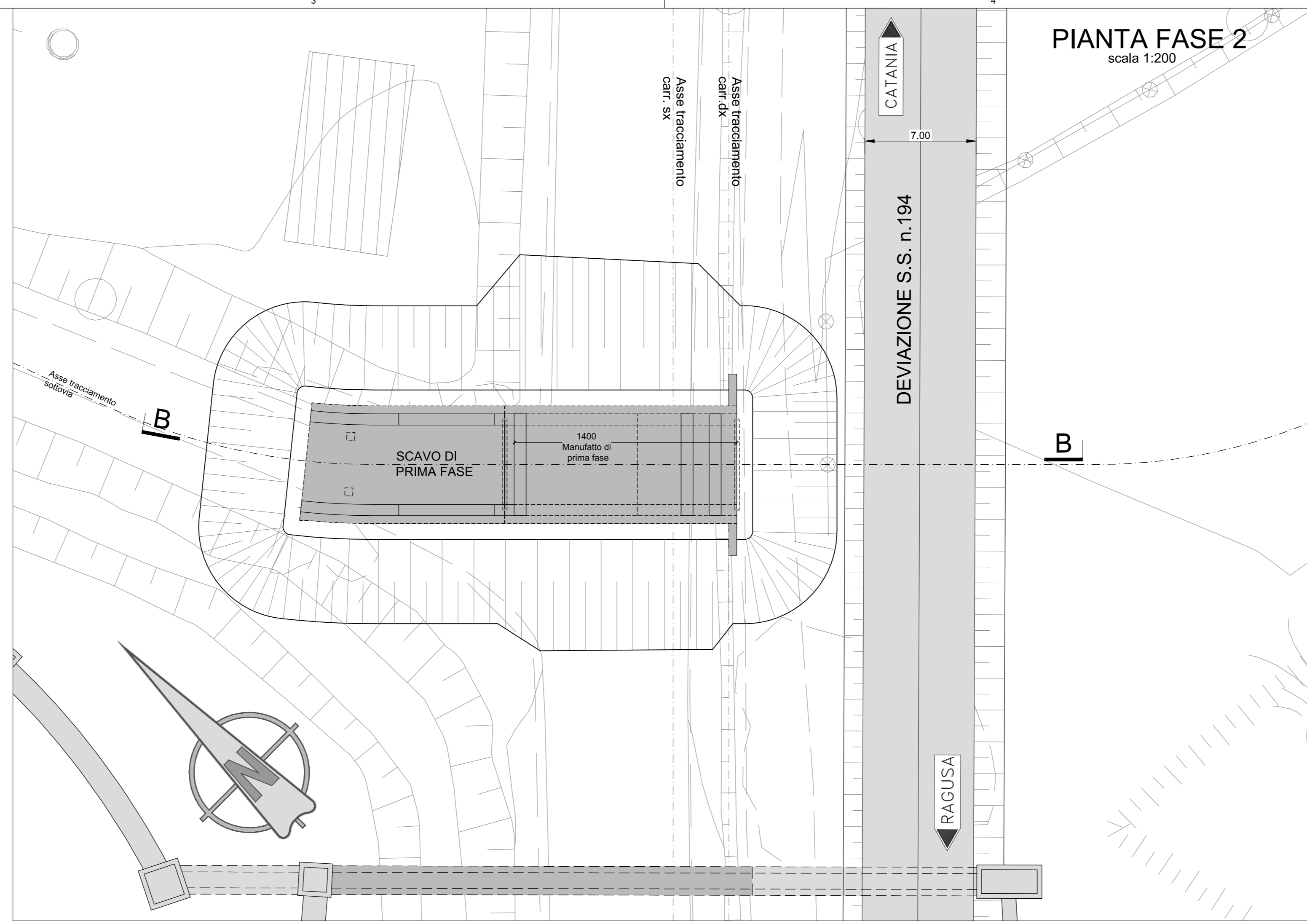
**PLANIMETRIA FASE 1**  
SCALA 1:750



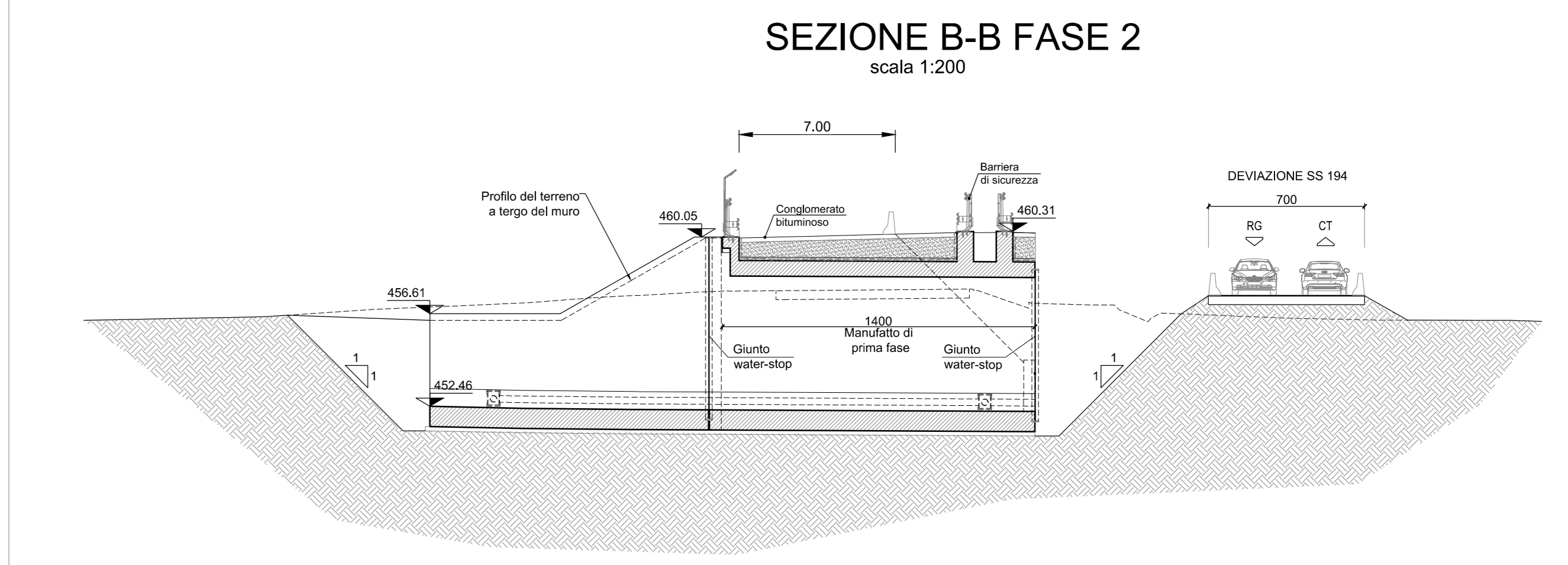
**SEZIONE A-A FASE 1**  
scala 1:200



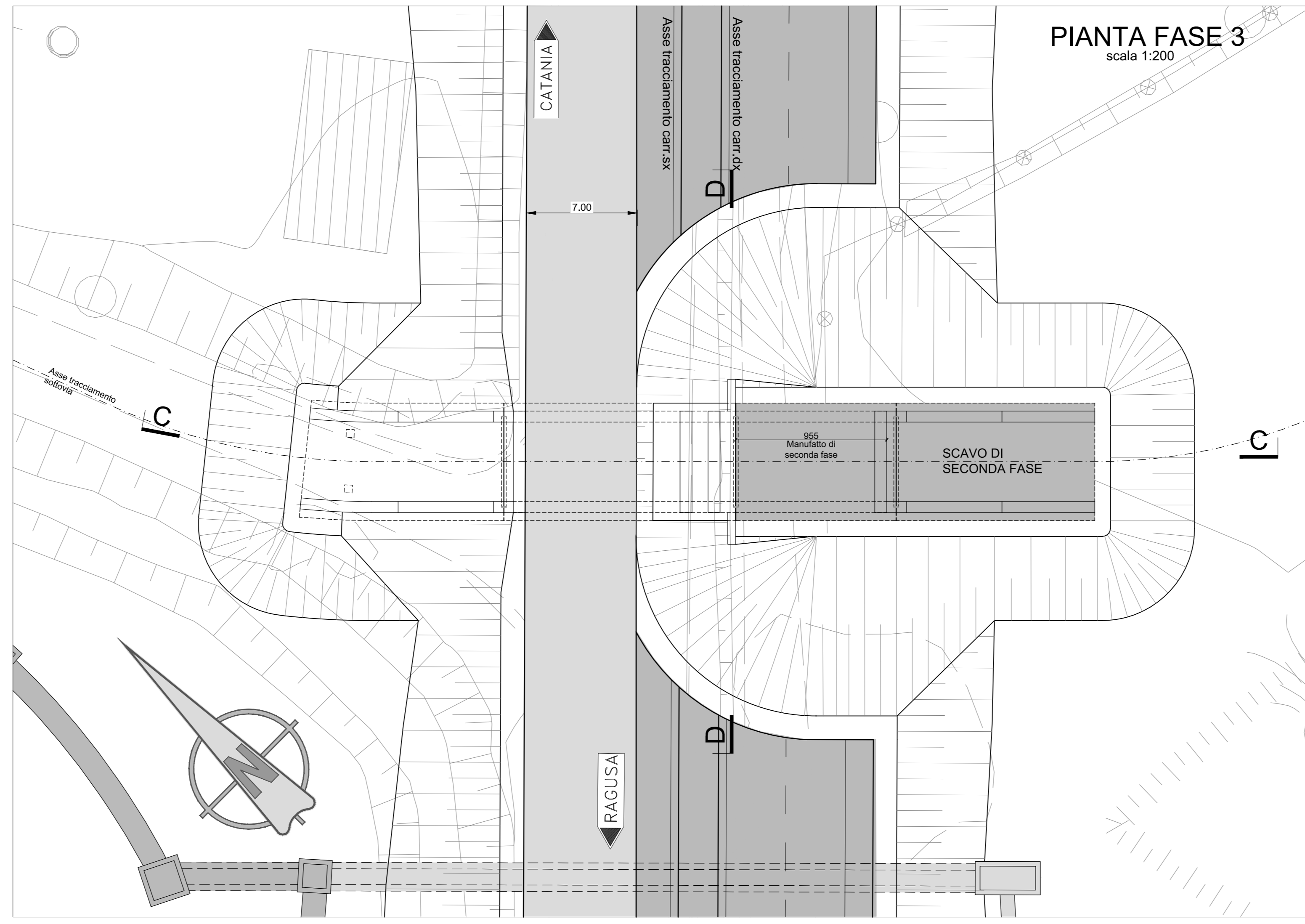
**PIANTA FASE 2**  
scala 1:200



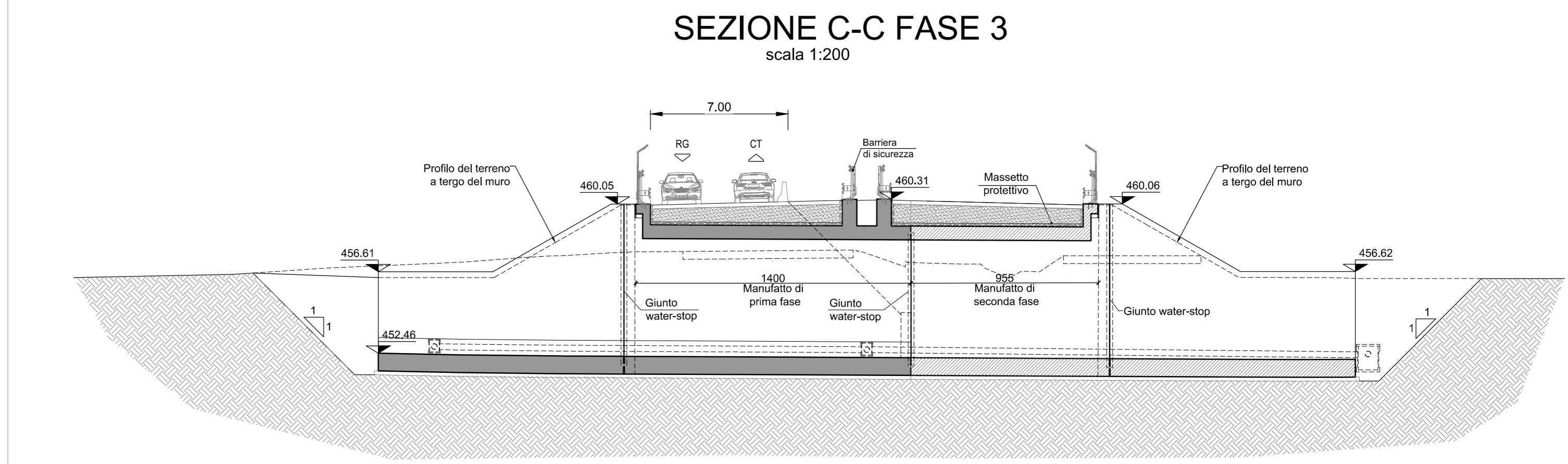
**SEZIONE B-B FASE 2**  
scala 1:200



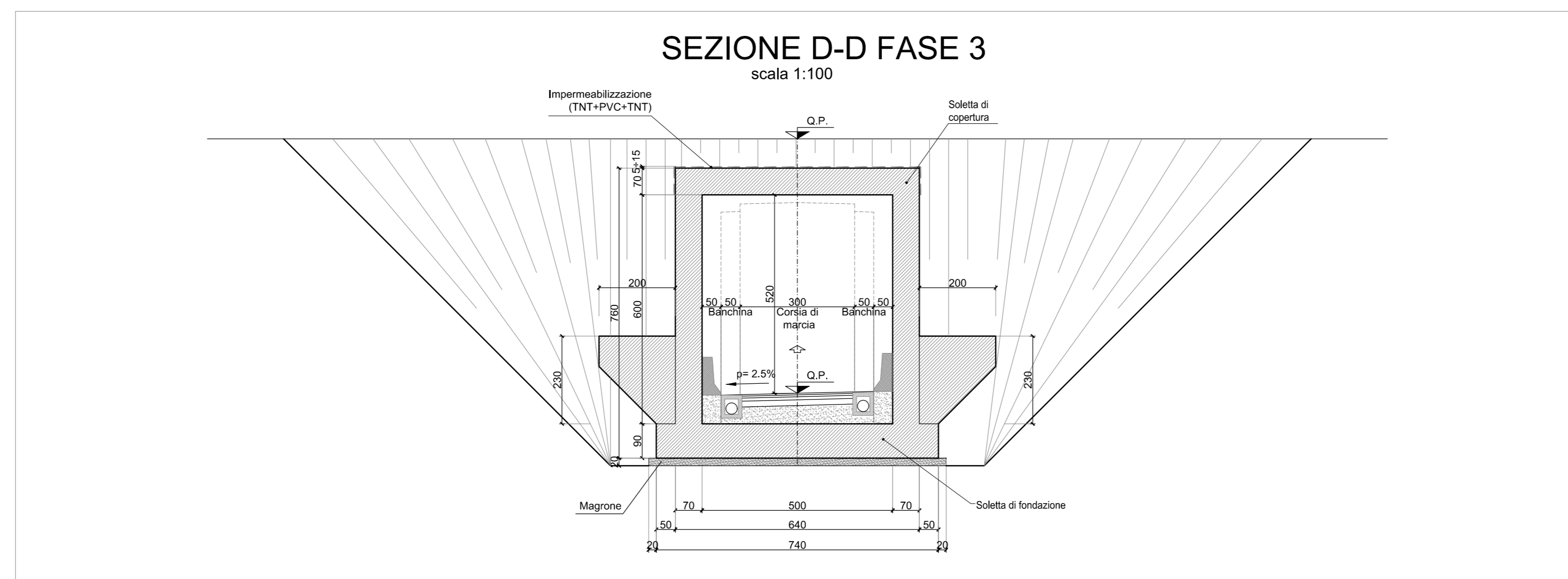
**PIANTA FASE 3**  
scala 1:200



**SEZIONE C-C FASE 3**  
scala 1:200



**SEZIONE D-D FASE 3**  
scala 1:100



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

**AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.**  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 6**  
OPERE D'ARTE MINORI  
Sottovia al km 6+866  
Fasi esecutive

**Il Progettista**  
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni:  
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

**Supporto specialistico**  
Ottimizzazione della caratterizzazione delle zone:  
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

**Consulenze specialistiche**  
**Geologo:** Dott. Geologo Fabio Melchioni - Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663  
**Geotecnica e opere d'arte minori:** Ing. Antonio Alparone  
**Opere d'arte principali:** Ingegnere Ing. G. Mondello  
**Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:** Ingegnere Ing. G. Guiducci  
Ecosistemi e paesaggio  
Rumore, vibrazioni ed atmosfera

**ITALCONSULT** **GP Ingegneria**

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L6	OMS04	1	EZ	002	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO	SCALA		
A	GENNAIO '17	Emissione	EFARM	De Stavola	Monaco	GENNAIO '17	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO			IL CONCESSIONARIO		L'ENTITA' COSTRUTTRICE		
SARC SRL			SARC SRL		VISTO PER ACCETTAZIONE		