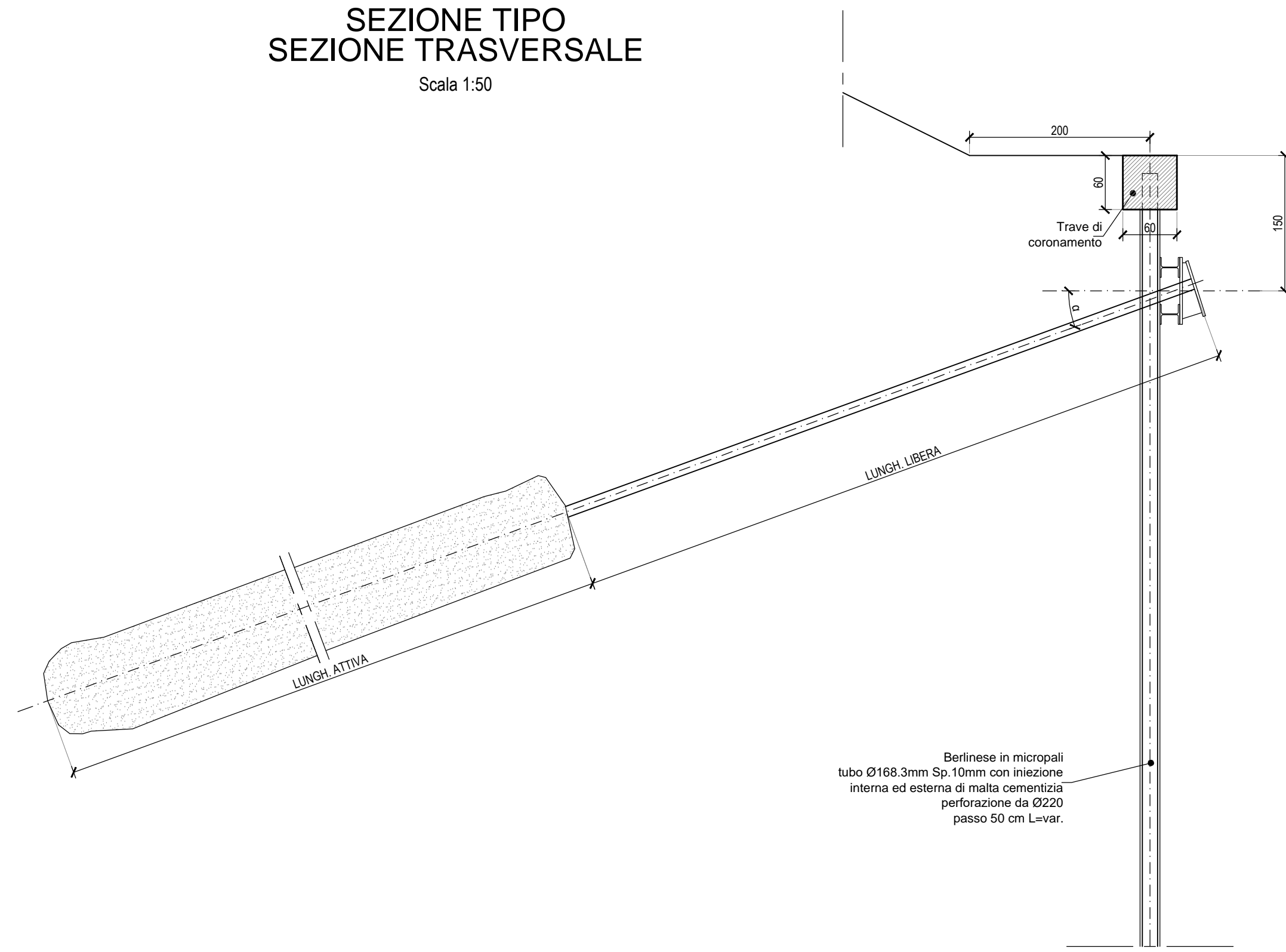
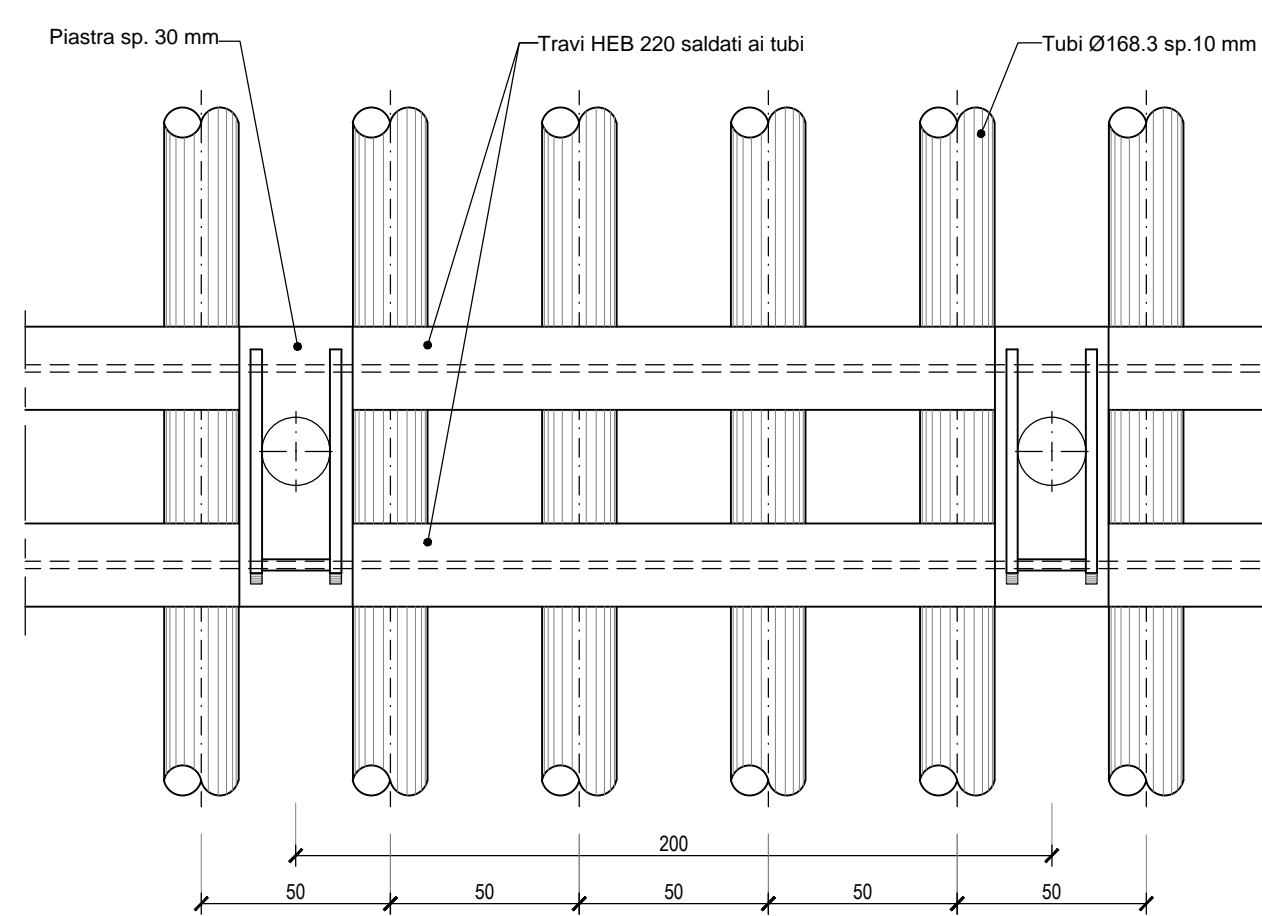


SEZIONE TIPO  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:50

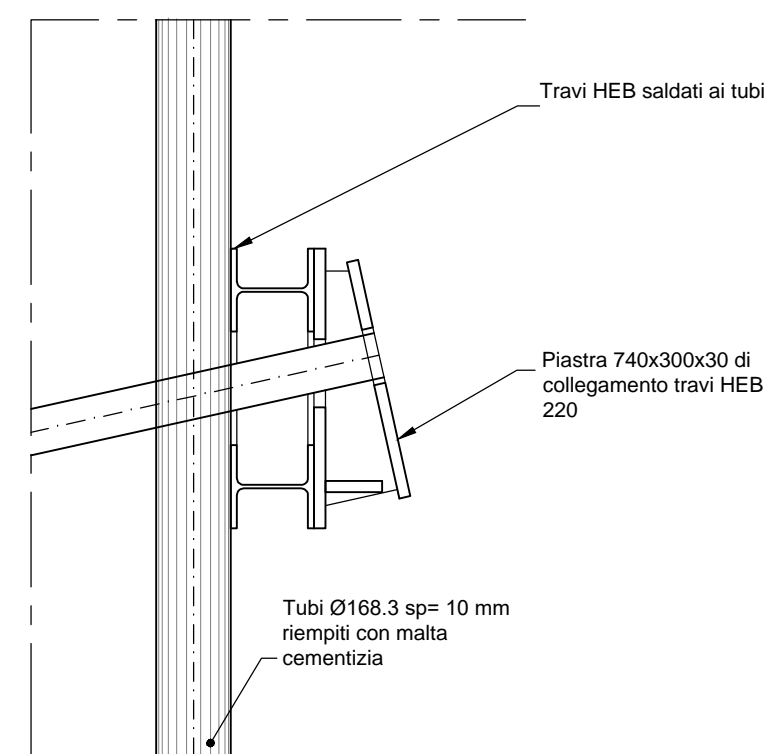


NOTA: Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato D01-T1L6-OMP00-1-DX-000-0A.

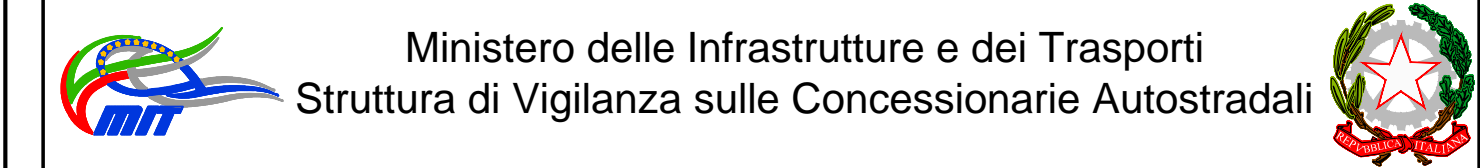
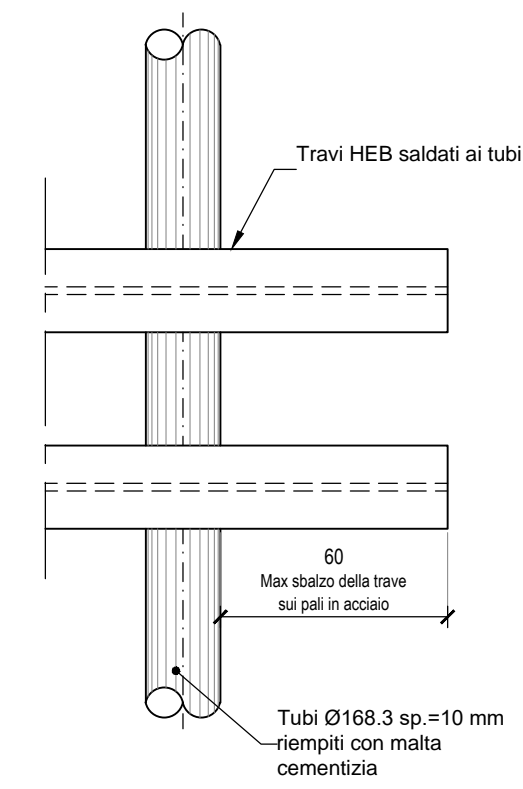
PARTICOLARE ANCORAGGIO TIRANTI  
PROSPETTO  
Scala 1:20



PARTICOLARE ANCORAGGIO TIRANTI  
SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:20



PARTICOLARE ANCORAGGIO TIRANTI  
ESTREMITA' TRAVI HEB 220  
Scala 1:20



AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514  
"DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA  
DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO  
SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6  
OPERE D'ARTE MINORI  
Opere di sostegno - Paratie  
Tipologico opere provvisoriale  
Sezioni e particolari

<b>Il Progettista</b>	<b>Supporto specialistico</b>
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Optimizzazione della cantierizzazione delle opere Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n 663	<b>Consulenze specialistiche</b> <b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti Ing. G. Mondello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Gallerie Ing. G. Guiducci Ecosistemi e paesaggio Rumore, vibrazioni ed atmosfera

RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1L6	OMP00-1	TZ-002-0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO/CONSULENTE
A	GENNAIO '17	Emissione	Italconult

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO SARC SRL	L'ENTITA' COSTRUTTRICE VISTO PER ACCETTAZIONE
----------------------------------	-------------------------------	--

1:1  
0.16  
0.08  
0.48  
0.56  
0.24  
0.32  
0.16