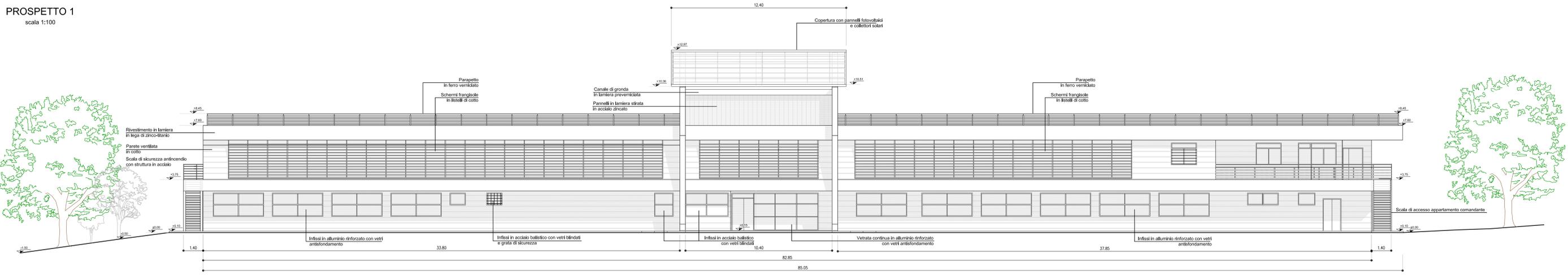
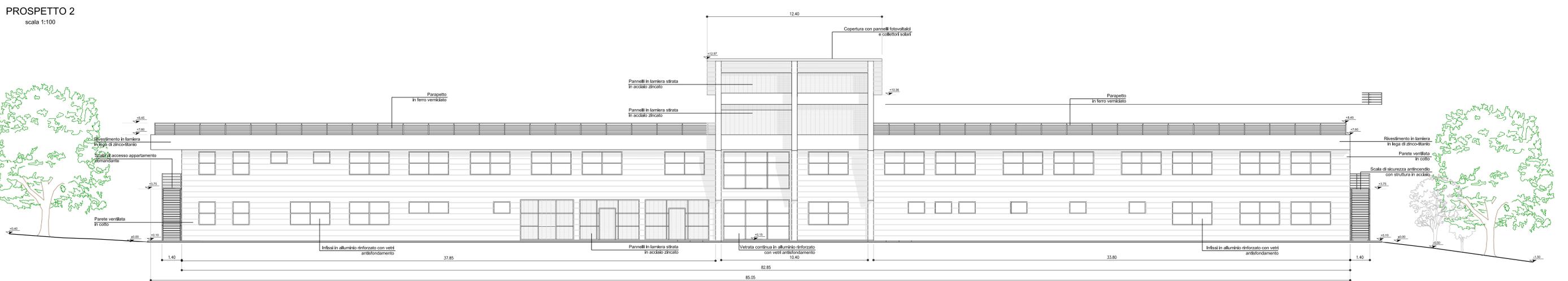


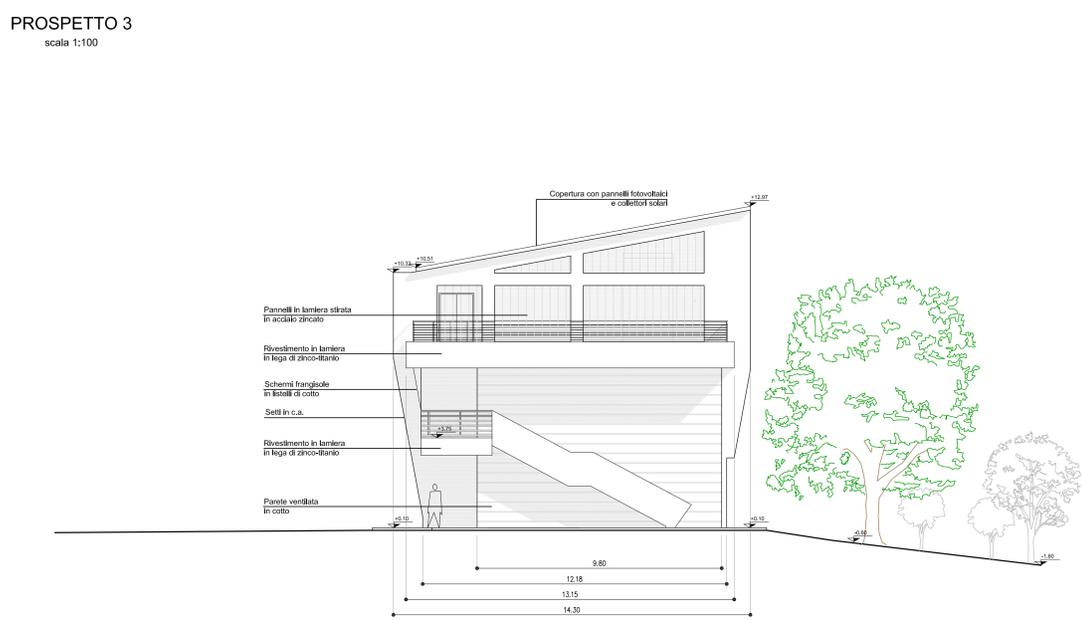
PROSPETTO 1  
scala 1:100



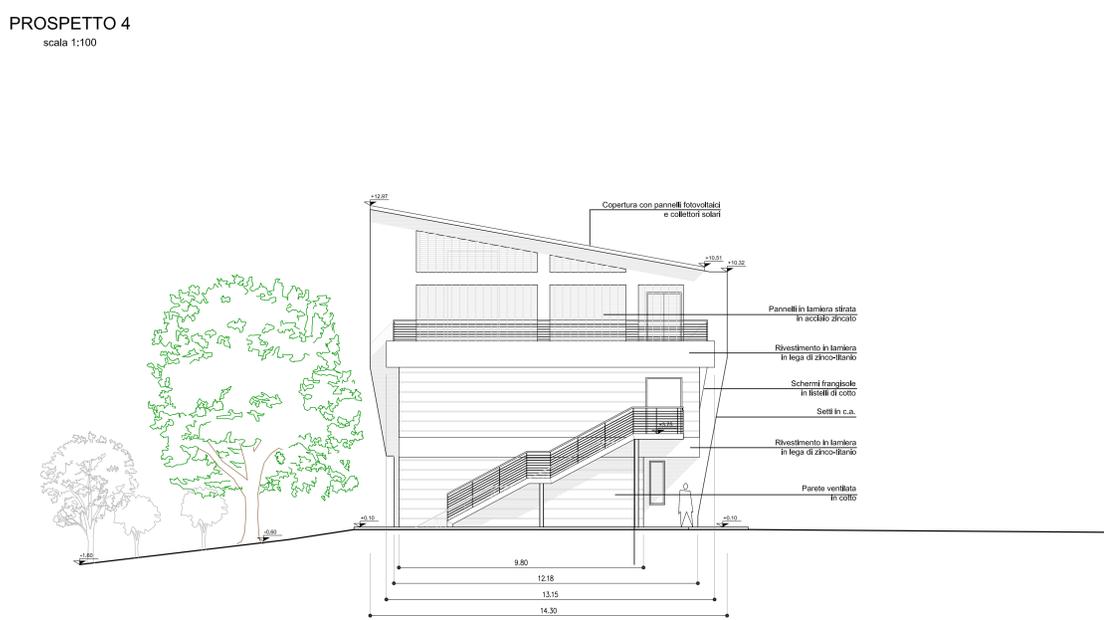
PROSPETTO 2  
scala 1:100



PROSPETTO 3  
scala 1:100



PROSPETTO 4  
scala 1:100



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

LOTTO 6  
FABBRICATI  
Caserma Polizia Stradale  
Prospetti

<b>Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	<b>Supporto specialistico</b> Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Vedute: Ing. G. Mundello Gallerie: Ing. G. Giuducci	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

Consulenze specialistiche:  
ITALCONSULT  
GP Ingegneria

FASE	TRILT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L6	HA01	1	1	LA-001	01
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE/VERIFICATO	APPROVATO			
A	GENNAIO '17	Emissione	Stavola	Monaco			

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETO PER ACCETTAZIONE