



LEGENDA

[C]	Cantiere base, campo base
[C.A.V.]	Cantiere operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziali di rimodulamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea grigia scura]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea blu tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea grigia tratteggiata]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea grigia tratteggiata]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approv.conferim.
[Linea viola tratteggiata]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea grigia tratteggiata]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- ↔ Doppio senso di marcia
- ↔ Un senso di marcia
- ↔ Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
- Accesso ai cantieri base

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Linea grigia]	Confini Regionali
[Linea rossa]	Confini Provinciali
[Linea grigia scura]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
CANTIERIZZAZIONE
 Fasi esecutive in presenza di traffico
 Tavola 1 di 4

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni. Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere. Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Guittucci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Consulenze specialistiche Gallerie GP Ingegneria	Consulenze specialistiche Ecosistemi e paesaggio altran

IT/CONSULT	DATA	GENNAIO '17
FASE	TR.L. DISCIPLINA/OPERA	DOC. PROG. ST.REV. FOLIO
D01	T1L6	CA015-1-P5-011-0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE
A	GENNAIO '17	Emissione
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL CONCESSIONARIO	L'ENTITA' COSTRUTTRICE
	SARC SRL	VEDI PER ACCETTAZIONE