



LEGENDA

[C]	Cantiere base, campo base
[C.A.V.]	Cantiere operativo viadotto
[C.A.G.]	Cantiere operativo galleria
[C.A.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Green hatched]	Area di cantiere base
[Orange hatched]	Area di cantiere operativo
[Yellow hatched]	Area potenziali di stoccaggio temporaneo
[Blue hatched]	Area potenziali di rimodulamento definitivo
[Green line]	S.S. 514/194 esistente
[Orange line]	Opere in corso di realizzazione
[Blue line]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Red line]	Opere realizzate
[Grey line]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Purple dashed]	By-pass provvisorio
[Blue dashed]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Cyan dashed]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Green dashed]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Red dashed]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approv.conferim.
[Purple dashed]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Purple dashed]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- Double arrow: Doppio senso di marcia
- Single arrow: Un senso di marcia
- Double arrow with restriction: Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
- Single arrow with restriction: Accesso ai cantieri base

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Red dashed]	Confini Regionali
[Blue dashed]	Confini Provinciali
[Black dashed]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
 (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
CANTIERIZZAZIONE
 Fasi esecutive in presenza di traffico
 Tavola 1 di 4

Il Progettista Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni. Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Supporto specialistico Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere. Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Guittucci	Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Consulenze specialistiche Gallerie GP Ingegneria	Consulenze specialistiche ILISEN
ITALCONSULT	altran

FASE	TR.L	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST.REV.	FOLIO	DATA
D01	T1L6	CA015	1	P5	0	1	04
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO	APPROVATO		
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia	Monaco		

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
 L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETTO PER ACCETTAZIONE