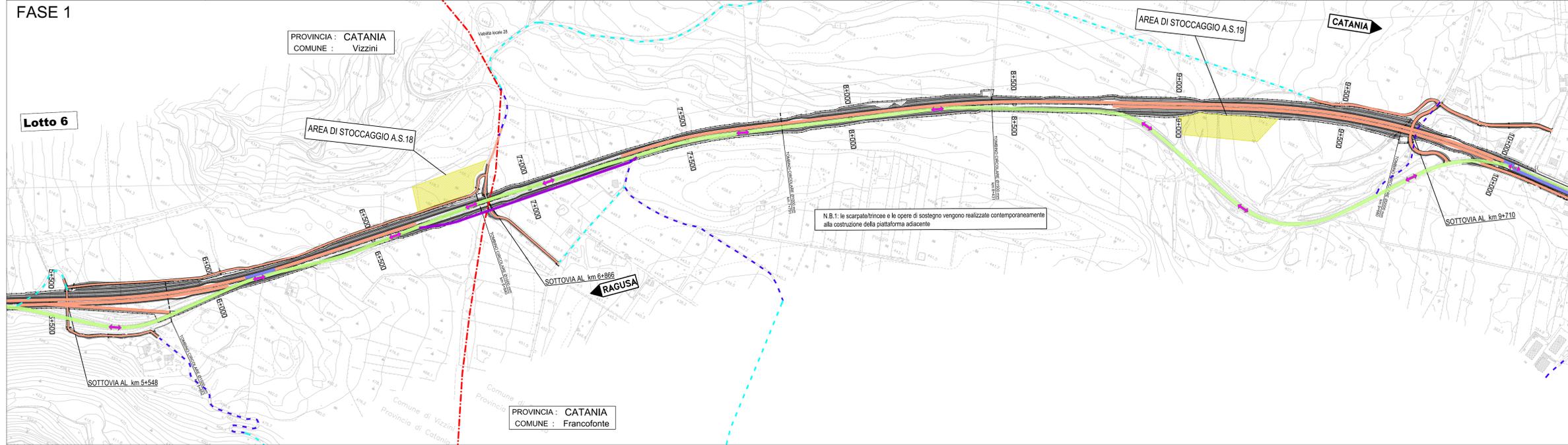
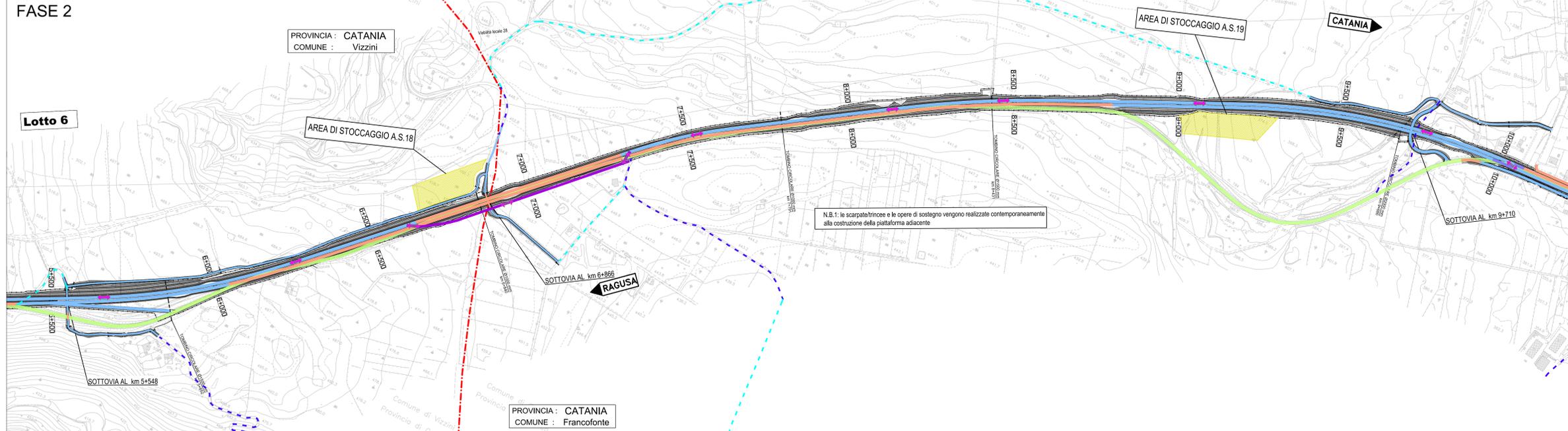


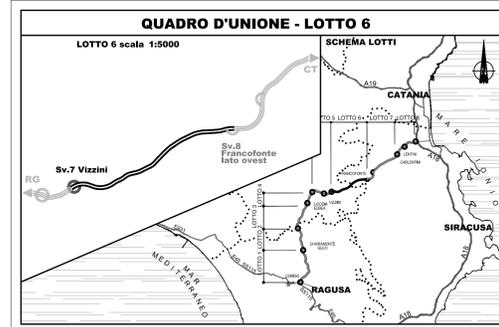
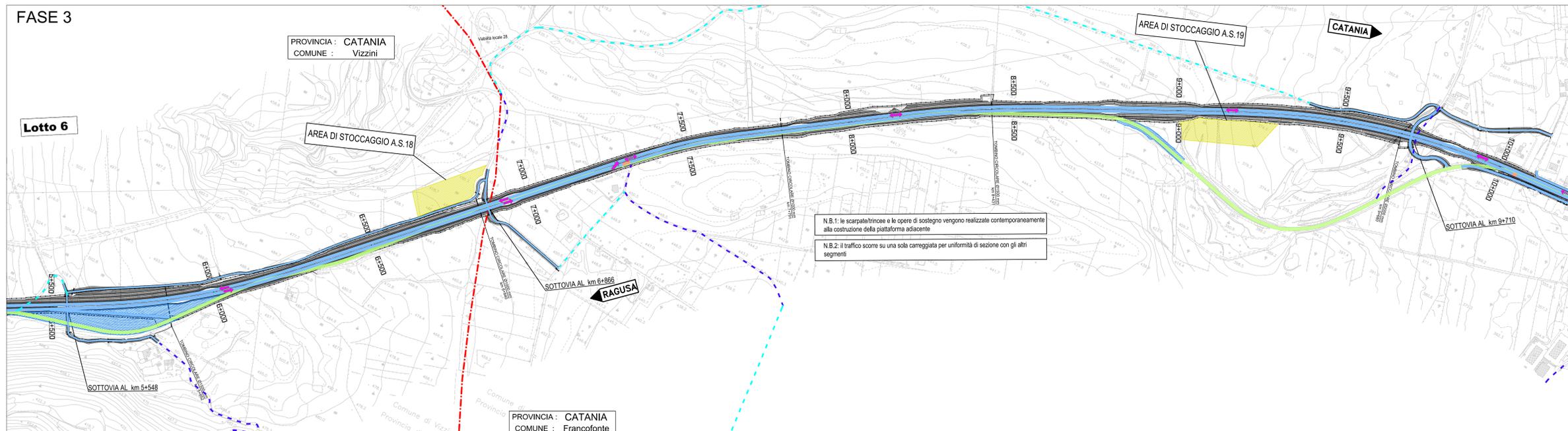
FASE 1



FASE 2



FASE 3



**LEGENDA**

[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[CA.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area di cantiere base]	Area di cantiere base
[Area di cantiere operativo]	Area di cantiere operativo
[Area potenzial di stoccaggio temporaneo]	Area potenzial di stoccaggio temporaneo
[Area potenzial di rimodulamento definitivo]	Area potenzial di rimodulamento definitivo
[S.S. 514/194 esistente]	S.S. 514/194 esistente
[Opere in corso di realizzazione]	Opere in corso di realizzazione
[Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Opere realizzate]	Opere realizzate
[Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[By-pass provvisorio]	By-pass provvisorio
[Viabilità alternativa su strade esistenti]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. conferim.]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. conferim.
[Polo X - RG000 - 0,0 Km]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Direzioni poli di approvvigionamento/conferimento]	Direzioni poli di approvvigionamento/conferimento
[Flussi di cantiere strada statale: Doppio senso di marcia, Un senso di marcia, Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico, Accesso ai cantieri base]	Flussi di cantiere strada statale:

- FASI REALIZZATIVE**
- FASE 1:**
- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
  - traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
  - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
  - realizzazione della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- FASE 2:**
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2;
  - delimitazione delle aree di lavoro;
  - traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
  - realizzazione delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte;
- FASE 3:**
- delimitazione delle aree di lavoro;
  - realizzazione delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
  - completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
  - interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

**LIMITI AMMINISTRATIVI**

[---]	Confini Regionali
[- - -]	Confini Provinciali
[.....]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LOTTO 6**  
CANTIERIZZAZIONE  
Fasi esecutive in presenza di traffico  
Tavola 3 di 4

<b>Il Progettista</b> Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	<b>Supporto specialistico</b> Ottimizzazione della cantierizzazione delle opere E.Farm Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Geologo:</b> Dott. Geologo Fabio Melchiorri Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti Ing. G. Mondello Gallerie Ing. G. Guittucci	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Rumore, vibrazioni ed atmosfera altran

IT/CONSULT	GP Ingegneria	DATA	GENNAIO '17
FASE	TR/L	DISCIPLINA/OPERA	DOC
D01	T1	L6	CA/015
1	1	1	P5
03	03	04	0A
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRATO/VERIFICATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm De Stavola Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETTO PER ACCETTAZIONE