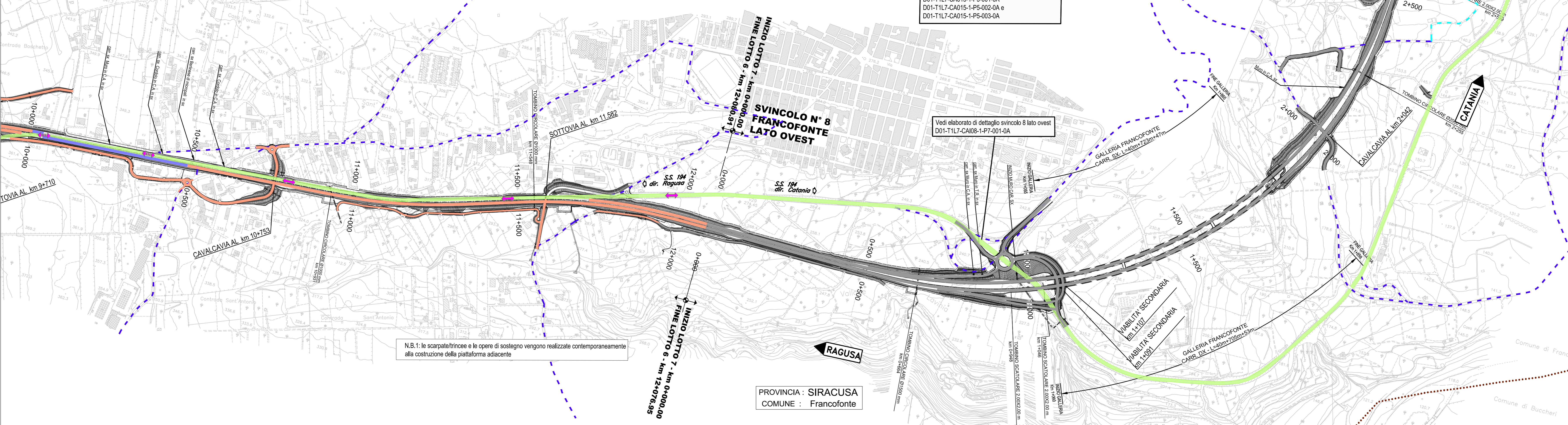


FASE 1



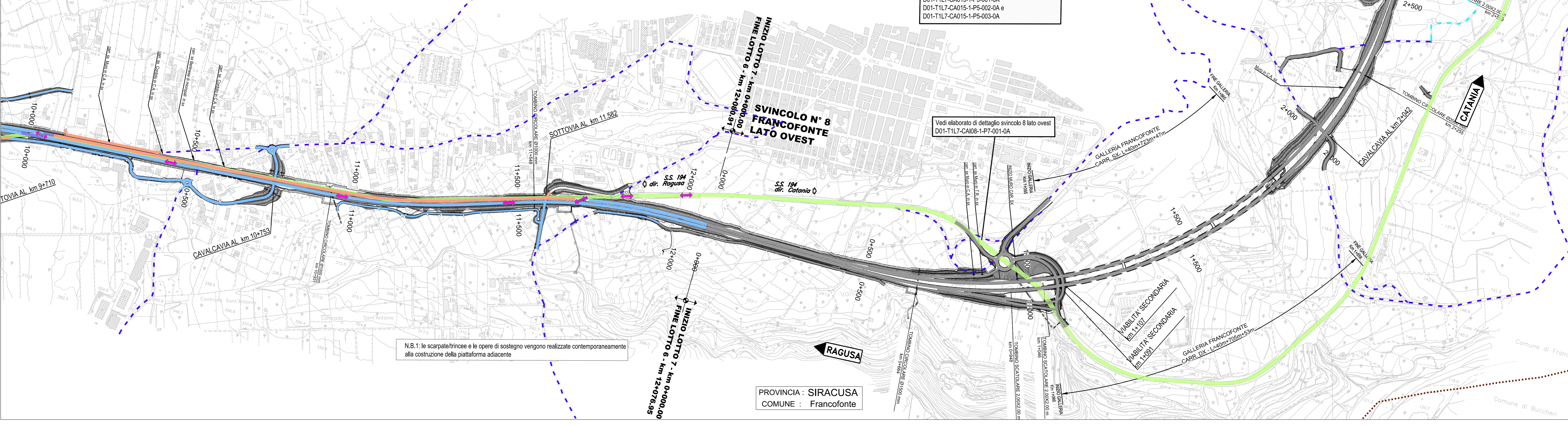
Vedi elaborati di dettaglio cantierizzazione LOTTO 7
D01-T1L7-CA015-1-P5-001-0A
D01-T1L7-CA015-1-P5-002-0A e
D01-T1L7-CA015-1-P5-003-0A

Vedi elaborati di dettaglio svincolo 8 lato ovest
D01-T1L7-CA018-1-P7-001-0A

NB.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte

FASE 2



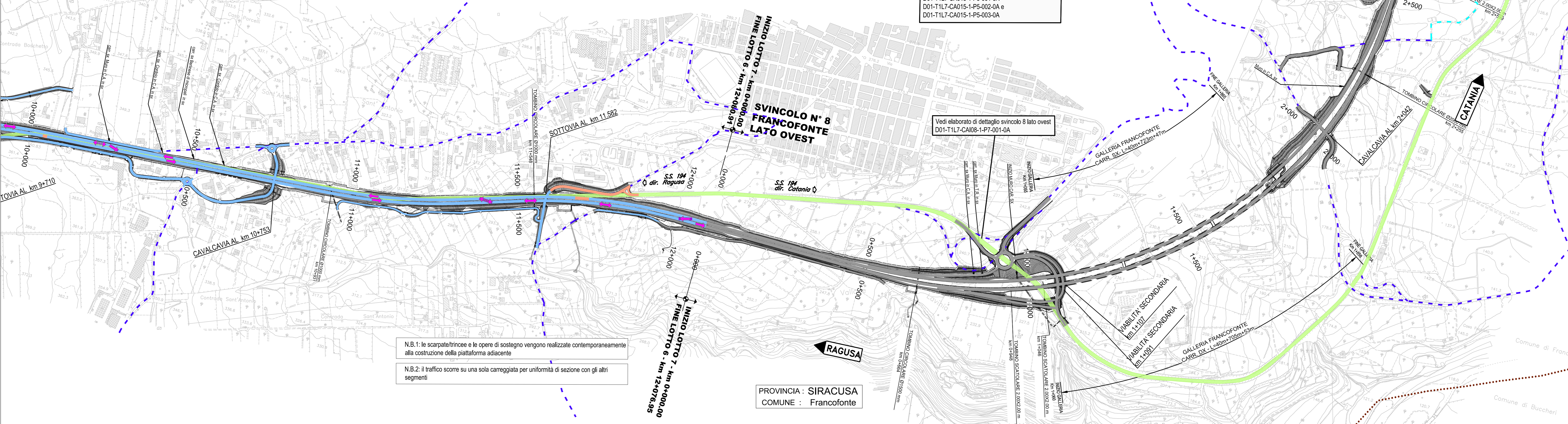
Vedi elaborati di dettaglio cantierizzazione LOTTO 7
D01-T1L7-CA015-1-P5-001-0A
D01-T1L7-CA015-1-P5-002-0A e
D01-T1L7-CA015-1-P5-003-0A

Vedi elaborati di dettaglio svincolo 8 lato ovest
D01-T1L7-CA018-1-P7-001-0A

NB.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte

FASE 3



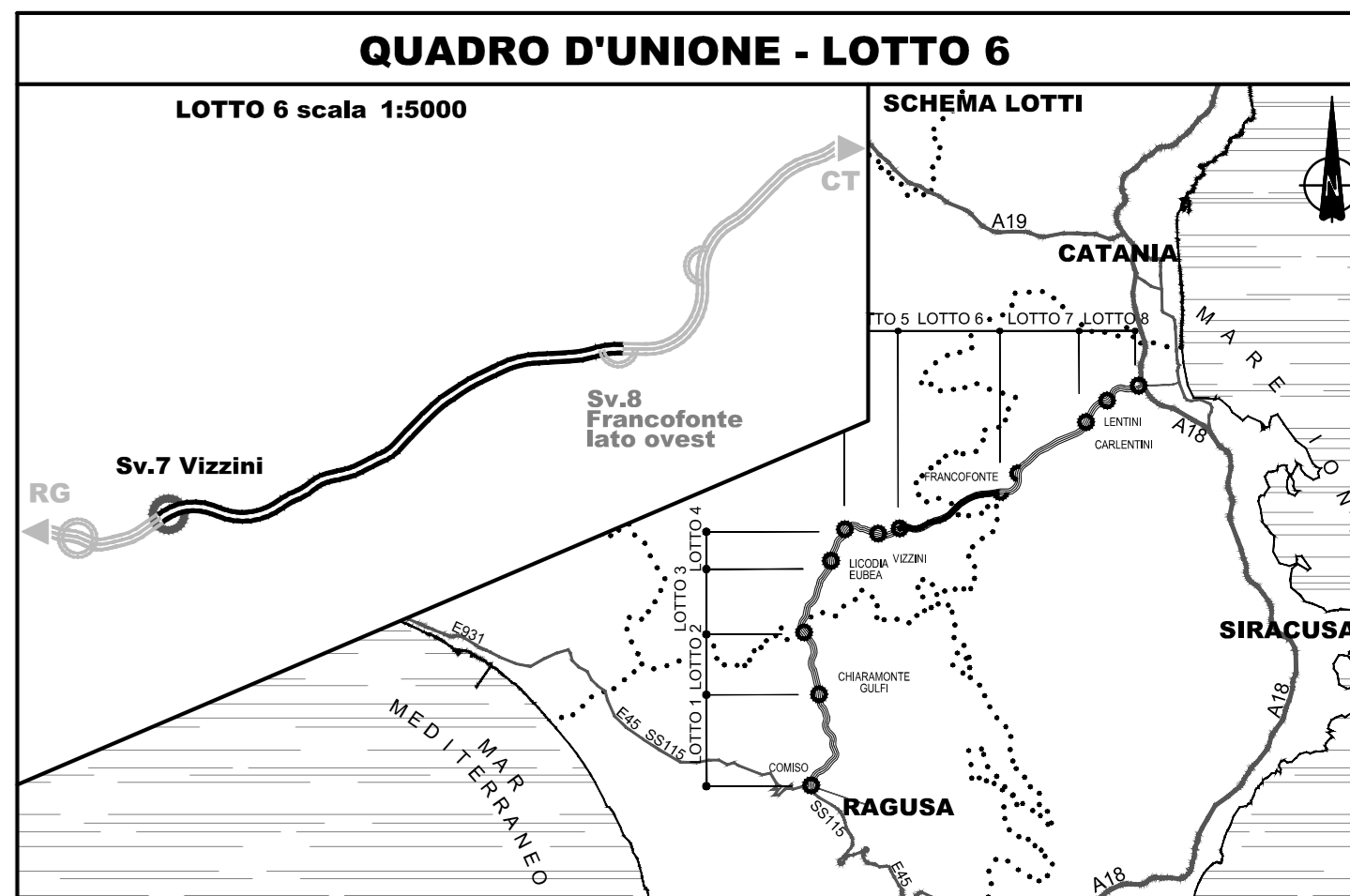
Vedi elaborati di dettaglio cantierizzazione LOTTO 7
D01-T1L7-CA015-1-P5-001-0A
D01-T1L7-CA015-1-P5-002-0A e
D01-T1L7-CA015-1-P5-003-0A

Vedi elaborati di dettaglio svincolo 8 lato ovest
D01-T1L7-CA018-1-P7-001-0A

NB.1: le scarpate/trincee e le opere di sostegno vengono realizzate contemporaneamente alla costruzione della piattaforma adiacente

NB.2: il traffico scorre su una sola carreggiata per uniformità di sezione con gli altri segmenti

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte



LEGENDA

[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[CA.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenzial di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenzial di riordinamento definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea grigia scura]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea verde tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea arancione tratteggiata]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea blu tratteggiata]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea grigia tratteggiata]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvv. conferim.
[Poli]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Poli X]	Poli di approvvigionamento/conferimento
[Poli X - RG000 - 0,0 Km]	Poli di approvvigionamento/conferimento
[Poli X - RG000 - 0,0 Km]	Poli di approvvigionamento/conferimento
[Poli X - RG000 - 0,0 Km]	Poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- Doppio senso di marcia
- Un senso di marcia
- Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
- Accesso ai cantieri base

FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazioni delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazioni della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazioni delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazioni delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

[Linea tratteggiata]	Confini Regionali
[Linea tratteggiata]	Confini Provinciali
[Linea tratteggiata]	Confini Comunali

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114. (C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 4 di 4

Il Progettista Supporto specialistico
SILECspa
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni
Ing. Antonio Alparone
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchiorri
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 683
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Mondello
Gallerie: Ing. G. Guittucci
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

ITALCONSULT **GP Ingegneria**

FASE	TR.L.	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1L6	CA015	1-P5	004	0A	04	014

GENNAIO '17
SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VETTO PER ACCETTAZIONE