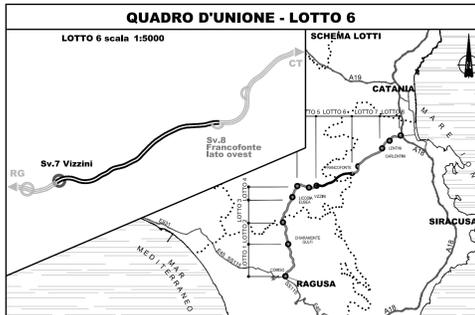
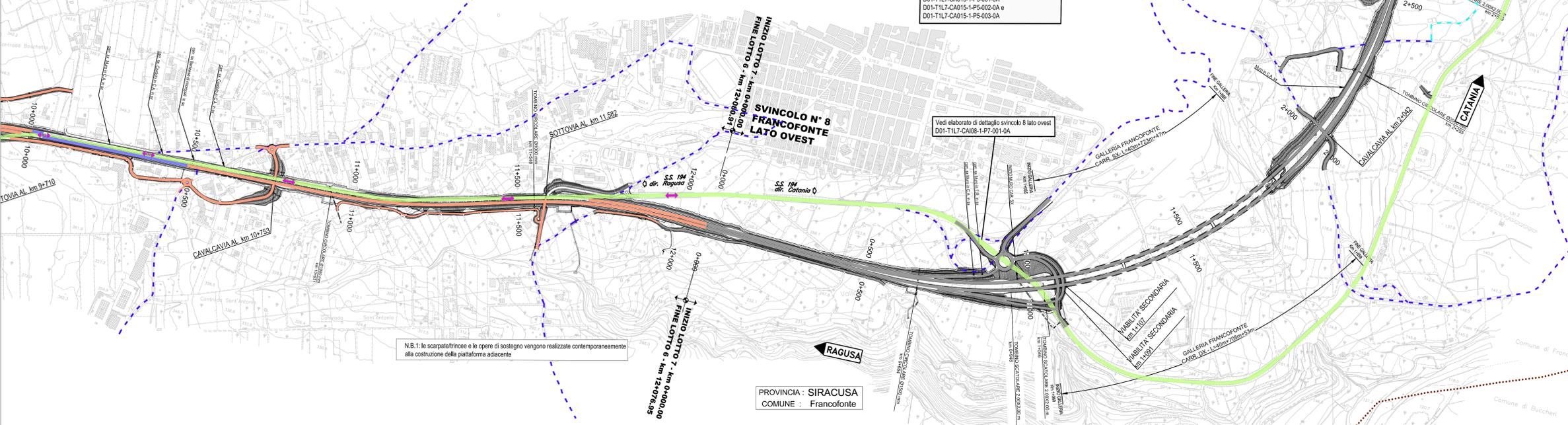


FASE 1



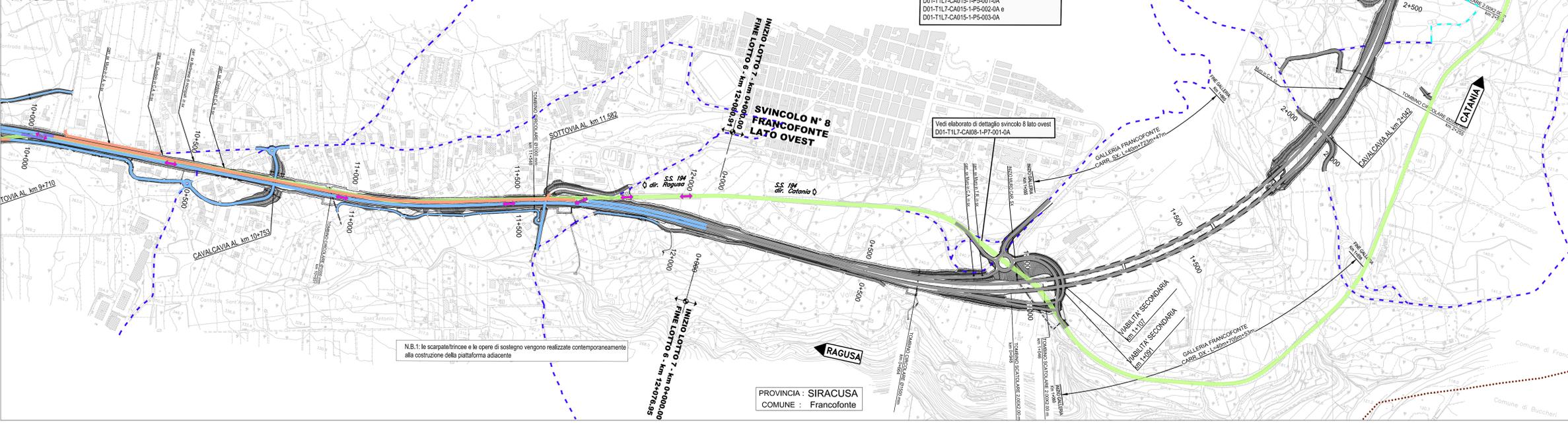
LEGENDA

[C]	Cantiere base, campo base
[CA.V.]	Cantiere operativo viadotto
[CA.G.]	Cantiere operativo galleria
[CA.S.]	Cantiere operativo attraversamento ferroviario
[Area verde]	Area di cantiere base
[Area gialla]	Area di cantiere operativo
[Area arancione]	Area potenziale di stoccaggio temporaneo
[Area blu]	Area potenziale di riassetto definitivo
[Linea verde]	S.S. 514/194 esistente
[Linea arancione]	Opere in corso di realizzazione
[Linea blu]	Opere in corso di realizzazione - allargamenti SS esistente
[Linea grigia]	Opere realizzate
[Linea grigia scura]	Opere in costruzione altro Lotto - vedere elaborato di dettaglio
[Linea viola]	By-pass provvisorio
[Linea azzurra]	Viabilità alternativa su strade esistenti
[Linea verde scura]	Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
[Linea verde scura con asterisco]	Nuove viabilità di accesso ai cantieri operativi
[Linea verde scura con asterisco]	Viabilità esistenti di collegamento ai poli di approvvigionamento
[Linea verde scura con asterisco]	Poli di approvvigionamento/conferimento materiali
[Linea verde scura con asterisco]	Direzione poli di approvvigionamento/conferimento

Flussi di cantiere strada statale:

- ↔ Doppio senso di marcia
- Un senso di marcia
- ↔ Doppio senso di marcia con eventuale restringimento della carreggiata o con varco di spartitraffico
- Accesso ai cantieri base

FASE 2



FASI REALIZZATIVE

FASE 1:

- delimitazione delle aree di lavoro e realizzazione della viabilità di cantiere;
- traffico sull'attuale sede stradale anche con restringimenti di carreggiata;
- realizzazioni delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali e delle opere d'arte;
- realizzazioni della viabilità secondaria propedeutica alle deviazioni del traffico di Fase 2;
- adeguamento viabilità esistente con allargamenti locali propedeutici alla Fase 2.

FASE 2:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- traffico sulle porzioni di carreggiata autostradale realizzate in Fase 1 con locali deviazioni sulla viabilità esistente;
- realizzazioni delle porzioni fuori sede delle carreggiate autostradali, della viabilità secondaria e delle opere d'arte.

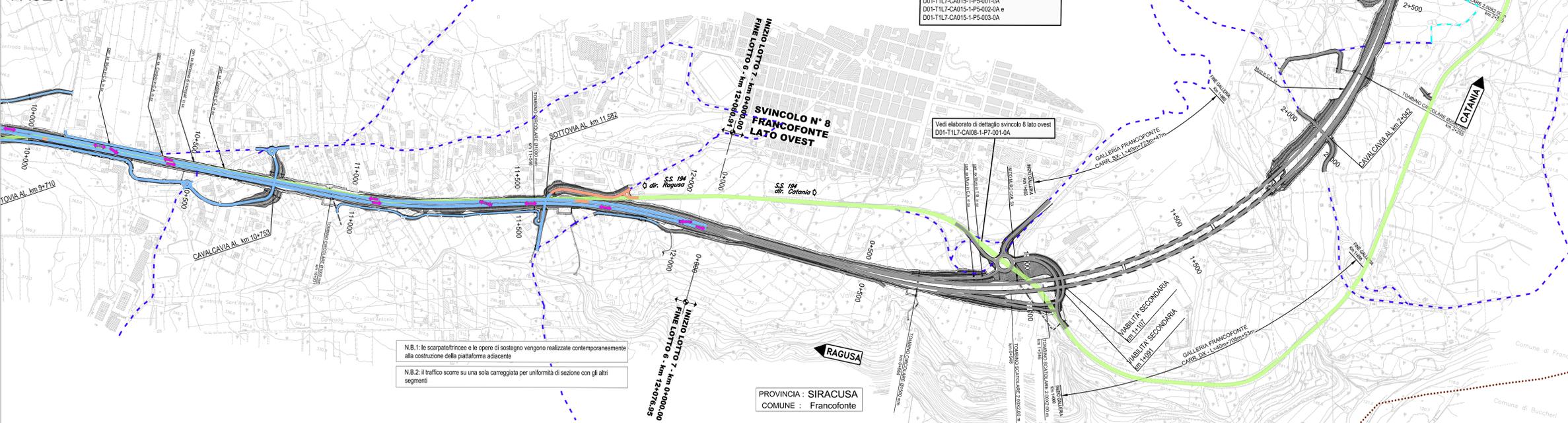
FASE 3:

- delimitazione delle aree di lavoro;
- realizzazioni delle rimanenti parti dell'infrastruttura stradale principale;
- completamento generale e messa in esercizio dell'intera infrastruttura;
- interventi di rinaturalizzazione della piattaforma attuale, ove dismessa.

LIMITI AMMINISTRATIVI

- - - - - Confini Regionali
- - - - - Confini Provinciali
- - - - - Confini Comunali

FASE 3



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
CANTIERIZZAZIONE
Fasi esecutive in presenza di traffico
Tavola 4 di 4

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato delle integrazioni tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della Cantierizzazione delle opere: E.Farm
Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologo: Dott. Geologo Fabio Melchiorri, Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 683
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Viadotti: Ing. G. Mondello
Opere di mitigazione dell'impatto ambientale: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: Rumore, vibrazioni ed atmosfera: GP Ingegneria, Ecosistemi e paesaggio: E.Farm

ITALCONSULT

FASE	TR.L.	DISCIPLINA/OPERA	DOC.	PROGR.	ST.REV.	FOGLIO	DATA
D01-T1L6-CA015-1-P5-004-0A	15	1-P5-004-0A	04	04	04	04	GENNAIO '17

SCALA: 1:5000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REGISTRARE	VERIFICATO	APPROVATO
A	GENNAIO '17	Emissione	E.Farm	De Stavia	Monaco

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VETO PER ACCETTAZIONE