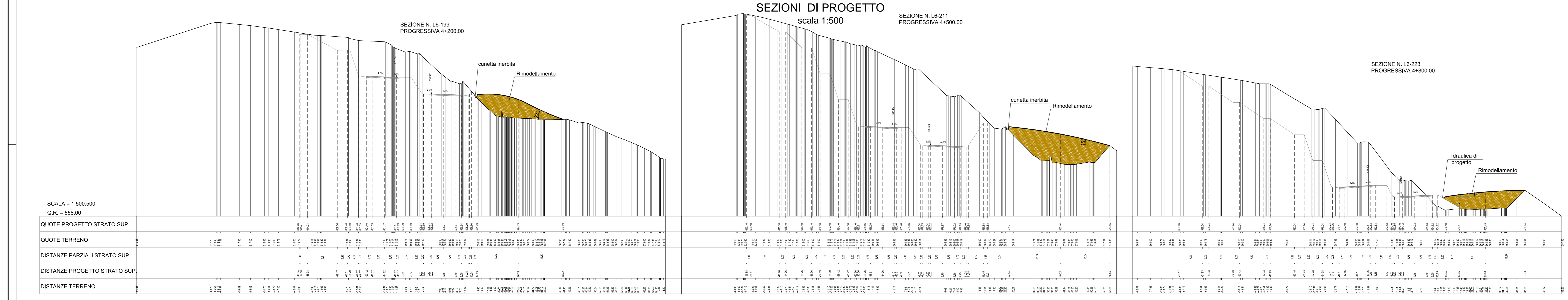


Caratteristiche dell'area di rimodellamento L6-NAR-02/L6-NAAn-02

Progressiva di riferimento [km]	4+185 - 5+100
Distanza minima da rilevato autostradale [m]	Var.
Volume complessivo di terre e rocce da scavo e per il rimodellamento e terreno vegetale [m³]	170000
Inclinazione massima delle scarpate in progetto	0° - 22°
Lunghezza di cunetta inerbita per il drenaggio delle acque meteoriche [m]	325
Lunghezza di trincea drenante per lo smaltimento delle acque meteoriche [m]	-

Localizzazione*	Codice tipologico*	Interventi	Fasi di lavorazione
Progressiva [km] 4+185 - 5+100	4-Rim2	Interventi di rimozione del fondo stradale e rimodellamento	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale; - Riporco di terre e rocce da scavo per il rimodellamento della parte di strada demolita e successiva compattazione. La posa delle terre e rocce da scavo di riporto sul vecchio sedime raggiunge altezze medie variabili da 0,5 m a 7,5 m. L'inclinazione massima delle scarpate in progetto varia da 0° a 22°.
		Interventi di drenaggio	- Formazione di tratti di cunetta inerbita della larghezza di 50 cm utilizzando pietrame ripieno in loco o di tipologia locale; - I tratti di cunetta si raccordano al sistema di regimazione delle acque in progetto o esistente.
Progressiva [km] 4+185 - 4+350	4-VEG-H2	Interventi agronomici migliorativi	- Riporco di terreno vegetale di spessore 40 cm per il recupero della naturalità e lavorazioni di sistemazione per il livellamento della superficie; - Realizzazione di inerbimento mediante semina a spruzzo di essenze spontanee erbacee ed arbustive. E' previsto lo spandimento di uno strato di paglia e uno di emulsione bituminosa nonché l'utilizzo di concimi organici.
		Interventi di messa a dimora di specie arboreo-arbustive per la formazione di macchie.	- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie dense.
Progressiva [km] 4+350 - 4+600	4-VEG-MA1		- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di macchie.
			- Fornitura e messa a dimora di specie arbustive per la formazione di gruppi.
Progressiva [km] 4+750 - 5+100	4-ST1	Interventi di rimozione del fondo stradale	- Demolizione della pavimentazione in conglomerato bituminoso e scavo della massicciata stradale.

* Per ulteriori approfondimenti si rimanda alla planimetria degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale relative al lotto 6.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C03000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 6
AMBIENTE
Interventi di inserimento paesaggistico e ambientale
Planimetrie delle aree complesse: Rimodellamento L6-3
Tavola 4 di 6

Il Progettista
Responsabile di progetto ed incaricato della direzione delle opere:
Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H

Supporto specialistico
Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere:
Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologica:
Dot. Geologo Fabio Melchioni
Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Vissibile:
Ing. G. Mandola

Geotecnica e opere d'arte minori:
Ing. Antonio Alparone

Opere d'arte principali:
Gallerie
Ing. G. Guiducci

Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:
Rumore, vibrazioni ed atmosfera
Ecosistemi e paesaggio

ITALCONSULT
GP Ingegneria

altran

REPERIMENTO ELABORATO

FASE	TRLT	DISCIPLINA/OPERA	DOC	PROGR.	ST/REV.	FOGLIO	DATA
D01	T1	L6	AM084	1	PZ	004	0A

SCALA: GENNAIO '17
Varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REVISIONI/VALUTATE	VERIFICATE	APPROVATO
A	GENNAIO 17	Emissione			

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SARC SRL

IL CONCESSIONARIO
SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE
VISTO PER ACCETTAZIONE