

LEGENDA

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO

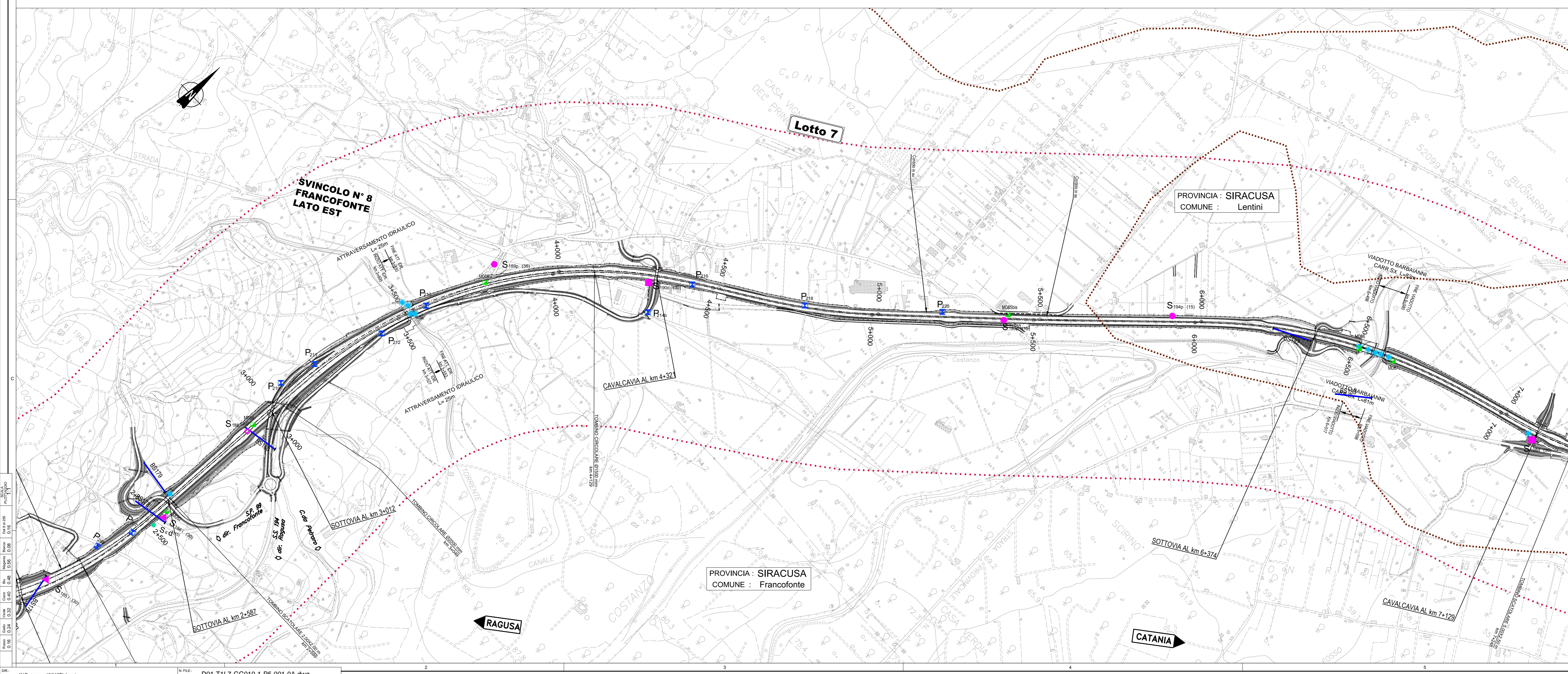
- S¹¹⁰ Sondaggio (30) Profondità in metri
- S¹¹¹ Sondaggio con piezometro a tubo aperto (30) Profondità in metri
- S¹¹² Sondaggio con piezometro tipo Casagrande (30) Profondità in metri
- S¹¹³ Sondaggio con inclinometro (30) Profondità in metri
- S¹¹⁴ Sondaggio con down-hole (30) Profondità in metri
- G01-01 Prelievo campioni di materiale da fondo alveo ed idonei per analisi granulometriche
- P¹¹ Pozzetti
- BSN¹ Stendimenti di sismica a rifrazione
- Mn¹ Prospettive MASW

CAMPAGNA INDAGINI INTEGRATIVA PROGETTO DEFINITIVO
Novembre 2016

- TSn¹ Stendimenti di sismica a rifrazione

CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE

- S¹¹ Sondaggio
- S¹² Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S¹³ Sondaggio con down-hole
- T1 Stendimenti di sismica a rifrazione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.
(C.U.P. F12C0300000001)

PROGETTO DEFINITIVO

LOTTO 7
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Piano indagini
Planimetria ubicazione indagini
Tavola 1 di 2

Il Progettista Supporto specialistico
SILEC s.p.a. Ottimizzazione della caratterizzazione delle opere
CFarm s.p.a.

Responsabile di progetto ed incaricato delle indagini: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H
Incaricato delle indagini: Ing. Gianmaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074

Consulenze specialistiche
Geologia: Dott. Geologo Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663
Geotecnica e opere d'arte minori: Ing. Antonio Alparone
Opere d'arte principali: Ing. G. Guiducci
Ecosistemi e paesaggio: GP Ingegneria
Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran

REFERIMENTO ELABORATO
FASE: TRLT
DISCIPLINA/OPERA: GG0101
DOC: P5
PROGR: 001
ST/REV: 0A
FOGLIO: 01
DATA: GENNAIO '17
SCALA: 1:5000

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL
IL CONCESSIONARIO: SARC SRL
L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE