



### LEGENDA

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO**

- S<sub>pr</sub><sup>(30)</sup>: Sondaggio (30) Profondità in metri
- S<sub>pp</sub><sup>(30)</sup>: Sondaggio con piezometro a tubo aperto (30) Profondità in metri
- S<sub>np</sub><sup>(30)</sup>: Sondaggio con piezometro tipo Casagrande (30) Profondità in metri
- S<sub>m</sub><sup>(30)</sup>: Sondaggio con inclinometro (30) Profondità in metri
- S<sub>nd</sub><sup>(30)</sup>: Sondaggio con down-hole (30) Profondità in metri
- G01-01: Prelievo campioni di materiale da fondo alveo sito sponde per analisi granulometriche
- P<sub>1</sub><sup>n</sup>: Pozzetti
- BSn<sup>n</sup>: Stendimenti di sismica a rifrazione
- Mn<sup>n</sup>: Prospettive MASW

**CAMPAGNA INDAGINI INTEGRATIVA PROGETTO DEFINITIVO Novembre 2016**

- TSn<sup>n</sup>: Stendimenti di sismica a rifrazione

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE**

- S<sub>v</sub><sup>n</sup>: Sondaggio
- S<sub>p</sub><sup>n</sup>: Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S<sub>d</sub><sup>n</sup>: Sondaggio con down-hole
- T<sub>1</sub><sup>n</sup>: Stendimenti di sismica a rifrazione

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

AMMODERNAMENTO A N° 4 CORSIE DELLA S.S. 514 "DI CHIARAMONTE" E DELLA S.S. 194 RAGUSANA DALLO SVINCOLO CON LA S.S. 115 ALLO SVINCOLO CON LA S.S. 114.  
(C.U.P. F12C0300000001)

**PROGETTO DEFINITIVO**

LOTTO 7  
GEOLOGIA E GEOTECNICA  
Piano indagini  
Planimetria ubicazione indagini  
Tavola 2 di 2

<b>Progettista</b>	<b>Supporto specialistico</b>
Responsabile di progetto ed incaricato delle indagini tra le varie prestazioni: Ing. Santa Monaco - Ordine Ing. Torino 5760H	Optimizzazione della caratterizzazione delle opere: Ing. Giannaria De Stavola - Ordine Ing. Venezia 2074
<b>Consulenze specialistiche</b>	
<b>Geologo:</b> Dott. Giorgio Fabio Melchioni Ordine Geologi del Lazio A.P. n. 663	<b>Geotecnica e opere d'arte minori:</b> Ing. Antonio Alparone
<b>Opere d'arte principali:</b> Viadotti: Ing. G. Mondello	<b>Opere di mitigazione dell'impatto ambientale:</b> Ecosistemi e paesaggio: Ing. G. Guiducci Rumore, vibrazioni ed atmosfera: altran
<b>IT</b> ITALCONSULT	<b>GP</b> Ingegneria
REPERTORIO ELABORATO	DATA
FASE: D01   TRLT   GG0101   P5   002   0A   02   02	GENNAIO '17
DESCRIZIONE: A   Emissione	SCALA: 1:5000
REVISIONI:	VERIFICATO: MONACO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: SARC SRL

IL CONCESSIONARIO: SARC SRL

L'ENTITA' COSTRUTTRICE: VISTO PER ACCETTAZIONE